



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ «СОГЛАСИЕ» (ООО «СК «Согласие»)**

**УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом ООО «СК «Согласие»
от 22 апреля 2025 г. № 20-1/168**

*Предыдущие редакции:
от 24.01.1997;
от 29.10.2003;
от 23.06.2004;
от 25.06.2015;
от 17.05.2016;
от 31.05.2019
от 09.03.2021
от 01.03.2024*

Код правил страхования: 104

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

**Москва
2025**

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	<u>Общие положения.....</u>	стр.3
2.	<u>Договор страхования.....</u>	стр.10
3.	<u>Объект страхования.....</u>	стр.17
4.	<u>Страховые риски. Страховые случаи.....</u>	стр.17
5.	<u>Страховая сумма. Страховая стоимость.....</u>	стр.16
6.	<u>Срок действия договора страхования.....</u>	стр.27
7.	<u>Франшиза.....</u>	стр.31
8.	<u>Страховая премия.....</u>	стр.31
9.	<u>Изменение страхового риска.....</u>	стр.33
10.	<u>Права и обязанности сторон договора страхования.....</u>	стр.34
11.	<u>Взаимодействие сторон при наступлении страхового случая.....</u>	стр.37
12.	<u>Порядок исчисления ущерба и страхового возмещения.....</u>	стр.50
13.	<u>Территория страхования.....</u>	стр.56
14.	<u>Осмотр судов.....</u>	стр.57
15.	<u>Суброгация.....</u>	стр.57
16.	<u>Порядок взаимодействия сторон и разрешения споров</u>	стр.58
17.	<u>Персональные данные.....</u>	стр.59

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила страхования средств водного транспорта разработаны в соответствии с Гражданским Кодексом Российской Федерации (далее - ГК РФ), Законом Российской Федерации от 27 ноября 1992 г. № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации», российским законодательством, практикой, принятой в РФ и/или нормами международного права, и/или международной практикой и содержат условия страхования, на которых Общество с ограниченной ответственностью «Страховая Компания «Согласие», именуемое в дальнейшем «Страховщик», заключает договоры страхования с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и дееспособными физическими лицами, которые именуются в дальнейшем «Страхователь».

Организация взаимодействия и регулирование отношений между участниками договора страхования, заключенного на условиях настоящих Правил, осуществляется в соответствии с Базовым стандартом защиты прав и интересов физических и юридических лиц – получателей финансовых услуг, оказываемых членами саморегулируемых организаций, объединяющих страховые организации (утверждены Банком России, Протокол от 09.08.2018 №КФНП-24), Базовым стандартом совершения страховыми организациями операций на финансовом рынке (утвержден Банком России, Протокол № КФНП-39 от 27.10.2022) и Федеральным законом от 4 июня 2018 г. №123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг».

1.2. Положения настоящих Правил являются неотъемлемой составной частью договора страхования средств водного транспорта (далее - судно, СBT) и гражданской ответственности их владельцев, заключенного между Страховщиком и Страхователем.

1.3. Субъектами страхования являются Страховщик, Страхователь, Выгодоприобретатель (-и), Лицо, ответственность которого застрахована.

1.4. В тексте настоящих Правил понятия, перечисленные ниже, имеют следующие значения:

Страховщик – Общество с ограниченной ответственностью «Страховая Компания «Согласие», созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию, перестрахованию и получившее лицензии на осуществление соответствующих видов страховой деятельности в порядке, установленном Законом «Об организации страхового дела в Российской Федерации»;

Страхователь – юридическое лицо любой организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель или дееспособное физическое лицо, Российская Федерация, субъект Российской Федерации, муниципальное образование, заключившее со Страховщиком договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и имеющее законный интерес в сохранении указанного в договоре страхования судна и являющееся его собственником или судовладельцем;

Лицо, ответственность которого застрахована – физическое или юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, не являющееся Страхователем, ответственность которого застрахована.

Положения настоящих Правил и договора страхования, касающиеся Страхователя, в равной степени относятся и к лицу, чья ответственность застрахована по договору страхования. Страхователь обязан ознакомить его с условиями и содержанием настоящих Правил и договора страхования. Страховщик вправе

требовать от Лица, ответственность которого застрахована, выполнение обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования. Указанное лицо несет ответственность за невыполнение обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования, наравне со Страхователем.

Договор страхования может определять распределение обязанности между Лицом, ответственность которого застрахована, и Страхователем в случае, когда Лицо, ответственность которого застрахована, не является Страхователем.

Выгодоприобретатель – отличное от Страхователя лицо, в пользу которого заключен договор страхования. При страховании судна Страхователь вправе заключить договор страхования в пользу другого лица (Выгодоприобретателя), которое обладает имущественным интересом в сохранении застрахованного судна. При страховании гражданской ответственности владельца судна договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей);

Владелец судна (судовладелец) – лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании;

абандон – отказ Страхователя или Выгодоприобретателя от своих прав на застрахованное судно в пользу Страховщика для получения всей страховой суммы в случае:

- 1) пропажи судна без вести;
- 2) уничтожения судна (полной фактической гибели);
- 3) экономической нецелесообразности восстановления или ремонта судна (полной конструктивной гибели судна);
- 4) экономической нецелесообразности устранения повреждений судна;
- 5) захвата судна, застрахованного от такой опасности, если захват длится более чем шесть месяцев.

В указанных случаях к Страховщику переходят все права на застрахованное судно при его страховании в полной стоимости или права на долю застрахованного судна пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости при его страховании не в полной стоимости;

баратрия – намеренные (умышленные) действия или бездействие со стороны капитана, командного состава или членов экипажа, причиняющие ущерб судну;

безопасный порт – порт по настоящим Правилам считается безопасным, если в соответствующий период времени застрахованное судно может зайти в него, использовать его и возвратиться из него, не подвергаясь, при отсутствии каких-либо чрезвычайных событий, опасности, которую можно было бы избежать посредством надлежащей навигации, судовождения и хорошей морской практики;

внутренние водные пути (ВВП) – естественные или искусственно созданные федеральные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства;

грабеж – открытое хищение застрахованного имущества (при квалификации действий виновного лица/лиц по ст. 161 УК РФ);

груз – любые предметы и товары, включая предметы, используемые для упаковки и сохранения товаров, перевозимые на судне;

действительная стоимость судна – цена застрахованного судна, которая определена в месте его нахождения в день заключения договора страхования (ст.947 ГК РФ) путем проведения экспертизы или с использованием сведений, полученных от владельцев, предприятий-производителей, органов государственной статистики, торговых инспекций, бирж и/или других организаций (учреждений), либо опубликованных в средствах массовой информации и/или специальной литературе;

дефект (недостаток) – каждое отдельное несоответствие материала (частей, деталей, набора) корпуса судна, деталей, агрегатов машин, механизмов и оборудования судна установленным требованиям, которое не обнаруживается визуально или штатными методами и средствами контроля и диагностирования, но выявляется при проведении технического обслуживания или специальными методами диагностики. Различают следующие виды дефектов (недостатков):

скрытый дефект – дефект, для выявления которого в нормативной судовой документации, обязательной для данного вида контроля, не предусмотрены соответствующие правила, методы и средства контроля;

конструктивный дефект (недостаток) – дефект (недостаток), выражающийся в несоответствии требованиям технологического задания или установленных правил постройки (модернизации) судов (судового оборудования, механизмов, систем), причиной которого может быть ошибочный выбор материала, неверное определение размеров деталей, режима термической обработки и т.д.;

эксплуатационный дефект (недостаток) – дефект материала (частей, деталей, набора) корпуса судна, деталей, агрегатов, машин, механизмов и оборудования судна, возникающий после их наработки в результате изнашивания, коррозии деталей, а также неправильной эксплуатации ;

изнашивание — Процесс отделения материала с поверхности твердого тела и (или) увеличения его остаточной деформации при трении, проявляющийся в постепенном изменении размеров и (или) формы тела; **износ** – результат изнашивания, характеризующийся изменением размеров, формы, массы твердых тел или состояния их поверхностей вследствие либо остаточной деформации от постоянно действующих нагрузок, либо разрушения поверхностного слоя при трении.

Износ может выражаться, в том числе в чрезмерном образовании на корпусе, механизмах, двигателе ржавчины, накипи, шлама или иных отложений, в результате постепенного естественного воздействия на него температурных, механических и атмосферных условий, снижении свойств и надежности;

Кодекс МКУБ (ISM Code) – Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, который был принят 18-ой сессией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) 4 ноября 1993 г. в качестве резолюции ИМО А.741 (18), и вступивший в силу для всех типов судов (валовой вместимостью свыше 500 рег. тонн) с 1 июля 2002 г.;

Кодекс ОСПС (ISPS Code) – Международный кодекс по охране судов и портовых средств, вступивший в силу с 1 июля 2004 г., принят 12 декабря 2002 года в рамках Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море (SOLAS-74), в соответствии с которым каждое судно (валовой вместимостью от 500 рег. тонн) должно иметь Международный Сертификат Безопасности (ISSC), удостоверяющий соответствие судна требованиям Кодекса ОСПС;

конструктивная полная гибель судна – такое его повреждение, при котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая превышает его страховую стоимость в неповрежденном состоянии (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразно);

коррозия – разрушение металлов, происходящее вследствие химического или электрохимического взаимодействия с внешней коррозионной средой; коррозионная среда - среда, в которой происходит коррозия металла;

лимит ответственности Страховщика – максимальный размер страховой выплаты, устанавливаемый Страховщиком, которым ограничивается размер выплат за определенные виды убытков и расходов и (или) при наступлении определенного события (например, одного страхового случая), и (или) за определенный период времени, и (или) за весь срок страхования;

мореходность (мореходное состояние) судна – комплексное свойство, характеризующее способность судна выполнять свое назначение в заданных гидрометеорологических условиях. Судно может быть допущено к плаванию, если оно отвечает требованиям безопасности мореплавания. Судно признается немореходным: если к началу рейса не укомплектовано экипажем; его помещения и трюмы не находятся в состоянии, обеспечивающем надлежащий прием, перевозку и сохранность пассажиров и груза; при возникновении аварии (вышли из строя двигатель, руль, появилась течь и т.д.); когда кончились продовольствие, топливо, пресная вода; если началась опасная эпидемия. Способность судна при плавании на морском волнении сохранять основные мореходные качества и возможность эффективного использования всех систем и устройств в соответствии с назначением (ст. 203, 216 КТМ РФ, ст. 14 КВВТ РФ).

Мошенничество – хищение чужого имущества или приобретение права на чужое имущество путем обмана или злоупотребления доверием (ст. 159 УК РФ);

общая авария – расходы, возникшие вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных действий или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии - судна, фрахта и перевозимого судном груза;

объём страхования – перечень страховых рисков, дополнительных условий, исключений из числа предусмотренных настоящими Правилами, определяемый Страховщиком и Страхователем при заключении договора страхования;

оговорка – минимальный перечень условий страхования, который составляет основу конкретного договора или настоящих Правил;

опрокидывание – опрокидывание судна вверх килем (днищем) по причине недостаточной поперечной или продольной остойчивости судна, не соответствующей условиям плавания;

орган государственного надзора – Министерство транспорта РФ в лице Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор) или орган надзора другого государства;

отстой судна – период, когда судно временно выведено из эксплуатации, в том числе, но не ограничиваясь, по причине закрытия навигации по погодным условиям;

пиратство – нападение на морское или речное судно в целях завладения чужим имуществом, совершенное с применением насилия либо с угрозой его применения (ст. 227 УК РФ); **поверхностные водные объекты** – постоянное или

временное сосредоточение вод на поверхности суши в формах её рельефа, имеющее границы, объем и черты водного режима;

повреждение корпуса, машин, механизмов и оборудования судна – потеря корпусом, машинами, механизмами и оборудованием судна своих свойств в результате внешних воздействий, которые восстанавливаются путем выполнения технических мероприятий, затраты на проведение которых не превышают действительную стоимость судна;

подводный аппарат (обитаемый подводный аппарат, подводный робот) – судно или техническое устройство, используемое для выполнения разнообразных задач в толще воды и на морском дне;

пожар – воздействие на застрахованное судно открытого пламени, высокой температуры, горячих газов, мер пожаротушения, принятых для прекращения горения, продуктов горения (дыма, копоти и т.п.) вследствие неконтролируемого процесса горения в форме открытого пламени или тления, внезапно непреднамеренно возникшего вне специально отведенного для этого места и способного дальше распространяться самостоятельно, за исключением воздействия на застрахованное судно огня, вызванного поджогом;

поджог – умышленное приведение застрахованного судна в состояние, непригодное для дальнейшего использования и/или снижающее его потребительские характеристики с применением огня в условиях, исключающих его самостоятельное непреднамеренное возникновение (возгорание) (в т.ч. квалифицированное по ст.167 УК РФ);

поломка корпуса, машин, механизмов и оборудования судна – нарушение работоспособного состояния машин, механизмов и оборудования застрахованного судна и/или отсутствие возможности использовать их по назначению в результате внутренних воздействий, вызванных эксплуатационными и/или конструктивными дефектами (недостатками), которые восстанавливаются путем выполнения технических мероприятий, затраты на проведение которых не превышают действительную стоимость судна;

посадка на мель – остановка судна вследствие касания подводной частью судна дна, камней, рифов;

причинение вреда – нанесение ущерба имуществу третьего лица при эксплуатации Страхователем (Выгодоприобретателем) застрахованного судна;

пропажа судна без вести – судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев;

Собственник судна – юридическое лицо любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, индивидуальный предприниматель, в том числе иностранные, или дееспособное физическое лицо, которое обладает правомочиями владения, пользования и распоряжения судном;

средство водного транспорта (далее может использоваться термин «судно» и сокращение «СВТ») – самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства на морских путях (торговое мореплавание) или судоходства на внутренних водных путях или судоходства на иных судоходных путях, а также в отдельных случаях плавучие сооружения, подводные аппараты, предназначенные для нахождения в водной среде;

старение (ветхость) – необратимое изменение свойств материала, из которого изготовлено судно (части, детали, набор корпуса судна, агрегаты, машины, механизмы и оборудование судна), вызванное химическими и/или физическими процессами, самопроизвольно протекающими в материале;

стихийное бедствие – разрушительные опасные природные явления такие, как:

землетрясение – подземные толчки и колебания земной поверхности, возникающие в результате внезапных смещений и разрывов в земной коре или верхней части мантии Земли и передающиеся на большие расстояния в виде упругих колебаний;

извержение вулкана – период активной деятельности вулкана, когда он выбрасывает на земную поверхность раскаленные и/или горячие твердые, жидкие и газообразные вулканические продукты и/или изливает лаву;

цунами – морские волны большой высоты (до нескольких десятков метров), вызванные смещением участков морского дна при землетрясениях, оползнях и извержениях вулкана;

шторм – сочетание сильного ветра со скоростью более 17,2 (семнадцати целых и двух десятых) м/сек и вызванного им волнения моря, океана и т.д.;

буря, вихрь – сильный ветер со скоростью более 17,2 (семнадцати целых и двух десятых) м/сек.;

ураган, циклон (тайфун) – ветер разрушительной силы и значительной продолжительности, горизонтальная скорость которого у поверхности земли превышает 32 (тридцать два) м/сек;

смерч – атмосферный вихрь, возникающий в грозовом облаке и распространяющийся вниз, состоящий из быстро вращающегося воздуха, частиц влаги, песка, пыли и других взвесей и скоростью вращения более 50 (пятидесяти) м/сек;

столкновение судна – аварийное происшествие с судном, выразившееся в ударе или соприкосновении с другим судном (судами) на ходу или другими объектами (сооружениями);

страхование по первому риску – договор страхования, который предусматривает, что при расчете страхового возмещения не учитывается отношение страховой суммы к страховой стоимости;

страховая выплата/страховое возмещение — денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю, Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая;

страховая стоимость — действительная стоимость застрахованного судна, которая определена на момент заключения договора страхования в месте его нахождения;

страховая сумма — денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и, исходя из которой, устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая;

судоходство — деятельность, связанная с использованием судов на морских путях, на внутренних водных путях для перевозок грузов, пассажиров и их багажа, промысла водных биологических ресурсов, разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр, лоцманской и ледокольной проводки, поисковых, спасательных и буксирных операций, подъема затонувшего в море имущества, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ, санитарного, карантинного и другого контроля, защиты и сохранения морской среды, проведения морских научных исследований, учебных, спортивных и культурных целей или иных целей;

техническое обслуживание судна — комплекс работ, направленных на поддержание судна в исправном техническом состоянии в течение возможно большего периода эксплуатации, заключающийся в осуществлении в процессе эксплуатации контроля его технического состояния, выявлении и устранении неисправностей, замене изношенных или вышедших из строя деталей и узлов;

третье лицо — любое лицо, за исключением собственника (владельца) застрахованного судна, Страхователя, Выгодоприобретателя или лица, ответственность которого застрахована, членов экипажа застрахованного судна, а также представителей Страхователя и Выгодоприобретателя;

удар молнии — воздействие прямого грозового разряда, при котором ток молнии протекает через элементы застрахованного судна и оказывает термическое, механическое или электрическое воздействие, или вторичное воздействие грозового разряда, связанное с наведением высокого электрического потенциала с возникновением искрения;

утрата судна — отсутствие у собственника (владельца) судна реальной возможности по своему усмотрению реализовывать правомочия владения или пользования судном;

фактическая полная гибель судна — значительное конструктивное разрушение судна, исключающее всякую техническую возможность его восстановления, или затопление судна при невозможности или нецелесообразности его подъема (в соответствии со ст. 49 КТМ РФ и п. 2 ст. 150 КВБТ РФ);

фрахт - плата за перевозку грузов, имущества или пассажиров, взимаемая судовладельцами или контракт на перевозку, включающий описание груза, обязанности перевозчика и размеры платы, или груз под контрактом на время действия последнего;

частная авария - убытки, возникшие в результате повреждения корпуса судна или повреждения механизмов, машин и оборудования судна, или поломки его механизмов, машин и оборудования;

член экипажа - любое лицо, включая капитана судна, служащее на судне и занимающее должность согласно штатному расписанию или работающее на судне в соответствии с условиями коллективного договора или иного соглашения, находящееся на борту судна или вне его и внесенное в судовую роль в установленном порядке;

судно в эксплуатации - судно, которое не является судном в постройке. Судно в постройке - строящееся судно с даты закладки киля до получения документов, выдаваемых на судно при его регистрации в соответствующем судовом реестре.

2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

2.1. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренных договором страховых опасностей или случайностей, которым подвергается застрахованное судно (страхового случая), возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен такой договор (Выгодоприобретателю), причиненный ущерб застрахованному судну и/или имуществу третьих лиц, и/или непредвиденные расходы (убытки), возникающие в результате наступления страхового случая, посредством выплаты страхового возмещения в пределах определенной договором страховой суммы.

2.1.1. Договор страхования может быть заключен как на условиях изложенных в настоящих Правилах, так и на условиях, которые приняты в международной практике страхования – Оговорки Института Лондонских Страховщиков - ИТС (Приложение №10 к настоящим Правилам), а также Скандинавский план морского страхования / The Nordic Marine Insurance Plan, Немецкие стандартные условия страхования морских судов (DTV clauses) и других.

2.2. До заключения договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр страхуемого имущества, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. Осмотр или экспертиза имущества осуществляется с участием Страхователя (Застрахованного лица или Выгодоприобретателя) в месте и времени, согласованные со Страховщиком (в соответствии с п. 1 ст. 945 ГК РФ).

2.3. В период действия договора страхования Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно. По результатам осмотра, в случае, если фактическое состояние не подтверждает мореходное состояние судна, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 ГК РФ.

2.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения об обстоятельствах, которые имеют существенное значение для определения степени риска и которые известны или должны быть известны Страхователю, сведения, подтверждающие имущественный интерес Страхователя, а также другие сведения, запрошенные Страховщиком.

При несообщении Страхователем сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, или при сообщении им неверных сведений Страховщик вправе отказаться от исполнения договора страхования. При этом страховая премия причитается Страховщику, если Страхователь не докажет, что несообщение им сведений или сообщение неверных сведений произошло не по его вине.

При отсутствии у Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована или Выгодоприобретателя) на момент заключения договора страхования имущественного интереса в отношении принимаемого Страховщиком на страхование объекта страхования договор страхования считается недействительным.

При отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) на момент наступления страхового случая имущественного интереса в отношении принятого на страхование Страховщиком и заявленного к возмещению объекта страхования или не предоставления Страховщику документов, подтверждающих его наличие, Страховщик вправе отказать Страхователю (Выгодоприобретателю) в страховой выплате.

2.5. Договор страхования / полис должен быть заключен в письменной форме. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования. Договор страхования может быть заключен:

2.5.1. в виде электронного документа через официальный сайт Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (при наличии технической возможности);

2.5.2. в стандартном порядке при непосредственном обращении к Страховщику (его уполномоченному представителю) на основании устного или письменного заявления Страхователя или его представителя.

2.6. Для заключения договора страхования в электронной форме (при наличии технической возможности) Страхователь подает Страховщику заявление о страховании через официальный сайт Страховщика www.soglasie.ru (доступ к сайту может быть осуществлен, в том числе, с использованием специализированного программного обеспечения, предоставленного Страховщиком) путем заполнения формы анкеты-заявления на страхование.

Одновременно с заявлением о страховании Страховщик вправе потребовать у Страхователя документы (электронные копии документов, в т. ч. в виде электронных файлов в формате pdf, jpg и т. д.), указанные в п. 2.9, 2.10. настоящих Правил.

Заявление на страхование, созданное и направленное Страховщику через его официальный сайт (в электронной форме), подписанное Страхователем - физическим лицом простой электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 06.04.2011 №63-ФЗ «Об электронной подписи», признается электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе.

Страхователи - юридические лица обязаны в электронном документообороте со Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами использовать соответствующую квалифицированную электронную подпись в соответствии с требованиями Федерального закона от 06.04.2011 №63-ФЗ «Об электронной подписи».

2.7. В соответствии с пунктом 1 статьи 6 Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи», а также пунктом 4 статьи 6.1. Закона Российской Федерации от 27.11.1992 №4015-1 «Об организации страхового дела в Российской

Федерации», договор страхования (полис), составленный в виде электронного документа, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика, признается сторонами электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью полномочного представителя Страховщика.

При электронном страховании Страхователь оплачивает страховую премию (страховой взнос) после ознакомления с условиями, содержащимися в договоре страхования и настоящих Правилах, подтверждая тем самым свое согласие на заключение договора страхования на предложенных Страховщиком условиях.

Факт ознакомления Страхователя с условиями Правил и договора страхования может подтверждаться, в том числе специальными отметками (подтверждениями), предоставляемыми Страхователем в электронном виде на сайте Страховщика.

Текст настоящих Правил либо выписка из настоящих Правил (полисные условия), сформированная на основе положений настоящих Правил, относящихся к конкретному договору страхования (страховому продукту), и на основе которых заключен договор страхования, дополнительно включается в текст электронного страхового полиса.

Договор страхования, составленный в виде электронного документа, считается заключенным Страхователем на предложенных Страховщиком условиях с момента уплаты Страхователем страховой премии (страхового взноса).

2.8. Для заключения договора страхования в стандартном порядке при непосредственном обращении к Страховщику (его уполномоченному представителю) по просьбе Страхователя и с его слов заявление о заключении договора страхования и прилагаемые к нему документы (описи, списки, анкеты и т.п.) могут быть заполнены представителем Страховщика с соблюдением следующих требований:

- использование формулировок, не допускающих неоднозначного толкования;
- при заполнении от руки – разборчивое заполнение.

В случае заполнения заявления в письменной форме оно должно быть подписано страхователем или его уполномоченным представителем собственноручно.

Заявление о заключении договора страхования, если оно изложено в письменной форме, является неотъемлемой частью договора страхования (Приложение №3 к настоящим Правилам).

Договор страхования может заключаться путем составления одного документа (п. 2 ст. 434 ГК РФ) либо путем вручения Страхователю на основании его заявления полиса, подписанного Страховщиком. В последнем случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика указанных в настоящем абзаце документов. В случае утери Страхователем договора страхования по письменному заявлению ему может быть выдан дубликат договора страхования (полиса).

Не включенные в текст договора страхования (полиса) условия, содержащиеся в Правилах, обязательны для Страхователя (Лица, ответственность которого застрахован), если в договоре страхования (полисе) прямо указывается на применение Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования (полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

При заключении договора страхования Страховщик обязан вручить Страхователю настоящие Правила либо выписку из настоящих Правил (полисные

условия страхования), сформированную на основе положений настоящих Правил, относящихся к конкретной программе страхования (страховому продукту), и на основе которых заключен договор страхования, о чем делается запись в договоре страхования.

Настоящие Правила могут быть вручены Страхователю, в т.ч. путем информирования его об адресе размещения Правил на сайте Страховщика в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, путем направления файла, содержащего текст Правил на указанный Страхователем адрес электронной почты или путем вручения Страхователю любого электронного носителя информации (CD или DVD диск, накопитель на жестких магнитных дисках, флэш-накопители и т.д.), на котором размещен файл, содержащий текст настоящих Правил.

В случае если Правила страхования были вручены Страхователю одним из способов, указанных в настоящем пункте, без вручения текста Правил на бумажном носителе, это не освобождает Страхователя (Выгодоприобретателя) от обязанностей, которые предусмотрены настоящими Правилами. Страхователь имеет право в любой момент действия договора страхования обратиться к Страховщику за получением текста Правил на бумажном носителе.

Договор страхования (Страховой полис) выдается Страховщиком Страхователю:

- при безналичной форме уплаты - в течение 5 рабочих дней со дня поступления страховой премии на счет Страховщика;

Страховщик по запросу Страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения Страховщиком, предоставляет ему копии Договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью Договора страхования (правил страхования, программ, планов, дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в Договоре страхования), за исключением информации, не подлежащей разглашению (персональные данные других застрахованных лиц, данные об уплаченных премиях по коллективным договорам страхования, условия страхования других категорий застрахованных лиц и пр.).

Страховщик обязан предоставить Страхователю копии указанных документов по действующим договорам страхования бесплатно один раз.

2.9. Для заключения договора страхования и оценки степени риска Страховщиком могут быть запрошены следующие документы:

- оформленное заявление на страхование с приложениями к нему (анкета юридического лица по 115-ФЗ), в котором должны быть указаны следующие сведения:

- а) имя, гражданство и адрес собственника (собственников); доля каждого из собственников в общей долевой собственности, если имеется несколько собственников; основания возникновения права собственности на судно или часть судна (договор купли-продажи, договор на постройку судна и другие); имя и адрес судовладельца, если он не является собственником судна; имя и адрес доверительного управляющего при передаче судна в управление ему;

- б) предыдущее название застрахованного судна (при наличии) и (или) номер, присвоенный при его государственной регистрации, порт (место) предыдущей государственной регистрации судна и дата аннулирования ее (если таковые имеются), а также фамилия, имя, отчество предыдущего собственника судна, являющегося

физическим лицом, или наименование предыдущего собственника судна, являющегося юридическим лицом, и его адрес (для ранее зарегистрированных судов);

в) сведения о застрахованном судне:

-наименование, регистрационный номер и дата государственной регистрации застрахованного судна;

-наименование порта (места) регистрации судна и присвоенный Международной морской организацией идентификационный номер судна;

-позывной сигнал судна;

-наименование судостроительной верфи, место и год постройки судна, материал корпуса, тип двигателя судна и его характеристики;

-класс, тип и назначение судна, район его плавания;

-основные технические характеристики судна, в том числе вместимость (валовая и чистая), полная грузоподъемность и главные размерения судна;

2.10. Страховщиком могут быть запрошены документы или копии должным образом заверенных судовых и/или других документов, подтверждающих сведения, изложенные Страхователем в заявлении и/или приложениях к нему, а также наличие имущественного интереса, а именно:

-копии учредительных документов (учредительный договор, устав, общее положение об организациях данного вида), а также документы по реорганизации, при наличии таковых; свидетельство о государственной регистрации; свидетельство о постановке на учет в налоговом органе, если Страхователем является юридическое лицо;

-паспорт (или иной документ, удостоверяющий личность в соответствии с законодательством РФ), если Страхователем является физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя без образования юридического лица;

-свидетельство о праве собственности на судно;

-копия государственной регистрации судна;

-мерительное свидетельство;

-акт оценки технического состояния судна;

-свидетельство о годности судна к плаванию;

-свидетельство (временное свидетельство) о праве плавания судна под Государственным флагом;

-судовое санитарное свидетельство;

-единая книга осмотра судна;

-свидетельство или сертификат о минимальном составе экипажа судна;

-пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);

-свидетельство о грузовой марке;

-судовой журнал;

-машинный журнал (для судов с механическим двигателем);

-санитарный журнал;

-судовое санитарное свидетельство о праве плавания;

-иные судовые документы, предусмотренные международными договорами Российской Федерации, законами и иными правовыми актами Российской Федерации.

-список членов экипажа судна (судовая роль);

- свидетельство о предотвращении загрязнения с судна нефтью, сточными водами и мусором;
- разрешение на судовую радиостанцию;
- свидетельство о классификации и освидетельствования судна;
- документы, подтверждающие имущественный интерес в сохранности имущества, принимаемого на страхование (свидетельство о праве собственности на судно, договор лизинга, договор купли-продажи, договор аренды, договор дарения, договор ответственного хранения, иной документ, определяющий право Страхователя/Выгодоприобретателя на получение страхового возмещения);
- спецификация, лист комплектации или иной документ, устанавливающий комплектацию принимаемого на страхование судна;
- документы, подтверждающие действительную стоимость судна (выписка из баланса и формы ОС-1, копии договора купли-продажи, справка-счет и/или иные документы, подтверждающие стоимость судна);
- акт (результат) осмотра судна независимым сюрвейером;
- фотографии застрахованного судна.

Если указанные документы не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то сторонами по договору страхования может быть достигнуто соглашение об ином перечне документов, которые позволяют Страховщику оценить риски, принимаемые на страхование.

Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень запрашиваемых документов, необходимых для оценки страховых рисков и заключения договора страхования.

2.11. Страхователь вправе заключать договор страхования судна в пользу другого лица – Выгодоприобретателя, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого судна и заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменён другим лицом после того как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

2.11.1. Если Выгодоприобретатель предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения, то Страховщик вправе требовать от такого Выгодоприобретателя выполнения обязанностей, возложенных по договору страхования на Страхователя, но не выполненных им. Риск последствий неисполнения или ненадлежащего исполнения таких обязанностей несет Выгодоприобретатель.

2.11.2. Договор страхования может быть заключен Страхователем в пользу Выгодоприобретателя независимо от того, указано имя или наименование Выгодоприобретателя в договоре страхования. При заключении договора страхования без указания имени или наименования Выгодоприобретателя Страховщик выдает Страхователю страховой полис или иной страховой документ на имя предъявителя.

В случае заключения договора страхования в пользу Выгодоприобретателя Страхователь несет все обязанности по договору. Выгодоприобретатель также несет все обязанности по договору страхования, если договор заключен по его поручению или без его поручения, но при условии, что в последующем Выгодоприобретатель выразит свое согласие на страхование.

2.11.3. По договору страхования может быть застрахована ответственность как самого Страхователя, так и иного лица, владеющего застрахованным судном на законном основании (далее по тексту – Лицо, ответственность которого застрахована). Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если в договоре страхования указан только Страхователь, то считается застрахованной ответственность самого Страхователя.

При страховании гражданской ответственности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) за причинение вреда третьим лицам, возникшего при эксплуатации застрахованного судна, договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключён в пользу Страхователя либо в договоре не сказано в чью пользу он заключён.

2.12. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения об исключении отдельных положений настоящих Правил из текста договора страхования и (или) дополнении, и (или) замены их общепринятыми в международной практике морского страхования положениями (оговорками) и условиями, если такие исключения и (или) дополнения не противоречат действующему законодательству.

Указанные положения (оговорки) и условия страхования приложены к настоящим Правилам (Приложения №№1,2 к настоящим Правилам страхования). Применение указанных оговорок и условий страхования согласовывается между Страховщиком и Страхователем и фиксируется в договоре страхования.

2.13. При заключении договора страхования с участием иностранных граждан или иностранных юридических лиц, либо связанного с гражданско-правовыми отношениями, осложненными иным иностранным элементом, в том числе в случаях, когда объект страхования находится за границей, Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения о праве иностранного государства, которое подлежит применению к договору страхования в целом либо к отдельным правам и обязанностям сторон по этому договору.

2.14. Условия договора страхования могут быть изменены и/или дополнены по соглашению сторон договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ и/или нормами международного права, и/или международной практикой. Любые изменения и дополнения к договору страхования действуют лишь в том случае, если они оформлены надлежащим образом в письменном виде.

2.15. Если по договору страхования застраховано более чем одно судно, на каждое судно может быть выдан полис, подтверждающий заключение договора страхования между Страховщиком и Страхователем на условиях, содержащихся в договоре страхования. При этом такой полис не может рассматриваться как самостоятельный договор страхования.

Если при заключении договора сторонами не согласовано иное, в отношении такого договора страхования действуют следующие условия:

- суда имеют общую статистику убытков;
- любая сумма страховой премии, уплаченная по договору страхования, считается уплаченной в отношении каждого судна;

- задолженность по уплате страховой премии в отношении любого судна из состава застрахованных, считается задолженностью по уплате страховой премии по договору страхования в целом.

2.16. При страховании гражданской ответственности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) - физического лица за причинение вреда третьим лицам, возникшего при эксплуатации застрахованного судна (п.4.3.3 настоящих Правил), в договоре страхования действует «период охлаждения».

Под «периодом охлаждения», применительно к настоящим Правилам, понимается период времени, начинающийся со дня заключения договора страхования, предусматривающего страхование гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта, в течение которого Страхователь – физическое лицо вправе отказаться от договора страхования (в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть договор страхования) в части страхования гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам, возникшего при эксплуатации застрахованного судна (п.4.3.3 настоящих Правил) на условиях, изложенных в пунктах 6.8.1- 6.8.3 настоящих Правил. По настоящим Правилам период охлаждения установлен продолжительностью 14 (четырнадцать) рабочих дней.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с эксплуатацией судна:

3.1.1. Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения застрахованного судна (корпуса судна с надстройками и рубками, помещениями, проводкой, изоляцией, отделкой, устройствами и системами, главными и вспомогательными механизмами, котлами, дизелями и прочим снаряжением, в том числе спасательными шлюпками и плотами);

3.1.2. Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда имуществу физических лиц, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации, или иных государственных органов (в том числе иностранных) при эксплуатации застрахованного судна;

3.1.3. Страхователя, связанные с риском возникновения непредвиденных расходов (убытков), возникающих в результате наступления страхового случая, предусмотренного п. 4.3.2 настоящих Правил, а также с обеспечиваемыми судном, фрахтом и грузом требованиями по общей аварии;

3.2. В соответствии с настоящими Правилами на страхование могут приниматься средства водного транспорта, используемые для:

- 3.2.1. перевозок грузов, пассажиров и их багажа;
- 3.2.2. рыболовства;
- 3.2.3. разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов морского дна и его недр;
- 3.2.4. лоцманской, ледовой лоцманской и ледокольной проводки;
- 3.2.5. поисковых, спасательных и буксирных операций;
- 3.2.6. подъема затонувшего в море имущества;
- 3.2.7. гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ;

- 3.2.8. санитарного, карантинного и другого контроля;
- 3.2.9. защиты и сохранения водной (речной, морской, озёрной) среды;
- 3.2.10. проведения морских научных исследований;
- 3.2.11. учебных, спортивных и культурных целей;
- 3.2.12. иных целей.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ.

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

4.2. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю, Выгодоприобретателю (-ям).

В договоре страхования, заключаемом на условиях настоящих Правил, в качестве страховых случаев/страховых рисков могут указываться следующие события, на случай наступления которых осуществляется страхование:

4.2.1. Утрата, гибель (фактическая или конструктивная) судна, повреждение его корпуса, механизмов, машин, оборудования, которые наступили вследствие таких причин (опасностей) как:

4.2.1.1. опасностей судоходства по морям, рекам, озерам или иным судоходным путям, в том числе: затопление или опрокидывание, столкновение с другим судном, касание плавучих и погруженных в воду объектов, иных, чем грунт, навал на неподвижные объекты, касание грунта или льда, посадку на мель, выбрасывание на берег и иные опасности;

4.2.1.2. взрыва, пожара, произошедших как на борту судна, так и вне его, включая убытки, причиненные взрывом и тушением пожара;

4.2.1.3. землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;

4.2.1.4. контакта (столкновение или касания) с сухопутным транспортным средством, доком или портовым оборудованием, или сооружением;

4.2.1.5. грабежа, совершенного лицами, не являющимися членами экипажа судна;

4.2.1.6. преднамеренного выбрасывания имущества за борт;

4.2.1.7. происшествий во время погрузочно-разгрузочных работ, либо в результате смещения груза или горючего;

4.2.1.8. пропажи судна без вести;

4.2.1.9. контакта с самолетами, вертолетами или аналогичными объектами, или упавшими с них предметами.

4.2.1.10. небрежности, неосторожности или ошибки капитана, командного состава, членов экипажа или лоцмана;

4.2.1.11. баратрией (намеренных действий или бездействия, причиняющие ущерб судну) со стороны капитана, командного состава или членов экипажа;

4.2.1.12. небрежности, неосторожности или ошибки судоремонтных фирм или фрахтователей, при условии, что они не являются Страхователями (Выгодоприобретателями) или представителями Страхователя (Выгодоприобретателя).

4.3. Дополнительно к п. 4.2.1. по соглашению сторон в качестве страховых случаев/страховых рисков в договоре страхования могут указываться события, на случай наступления которых осуществляется страхование:

4.3.1. Гибель (фактическая или конструктивная), повреждение судна, поломка машин, механизмов и оборудования вследствие скрытых дефектов и таких причин (опасностей) как:

4.3.1.1. воздействия электрического тока в виде короткого замыкания, резкого повышения силы тока или напряжения в судовой сети, воздействие индуктированных токов;

4.3.1.2. перегрузки, перегрева, вибрации, разладки, заклинивания, засорения механизма посторонними предметами, изменения давления внутри механизма, действия центробежной силы, усталости материала;

4.3.1.3. гидравлического удара или недостатка жидкости в паровых котлах и подобных аппаратах;

4.3.1.4. выхода из строя контрольно-измерительных приборов, систем безопасности;

4.3.1.5. взрыва котлов, бойлеров, двигателей внутреннего сгорания и других источников энергии;

Возмещаются расходы по устранению поломки частей корпуса, механизмов, машин и оборудования, произошедших в результате **скрытых** дефектов (недостатков) и расходы по устранению последствий этих поломок, если **скрытый** дефект (недостаток), **возникший в период действия договора страхования**, вызвал гибель судна или повреждение прочих частей корпуса, механизмов, машин и оборудования, если иное не предусмотрено договором страхования. При этом, стоимость непосредственно самой детали части корпуса, механизма, машины и оборудования, в которой был обнаружен скрытый дефект, возмещению не подлежит.

При этом под «прочими частями корпуса, механизмов, машин и оборудования» понимаются детали (набор корпуса, агрегаты, механизмы) технологически (конструктивно) связанные (сопряжённые, соприкасающиеся) с деталями (набором корпуса, агрегатами механизмами), которые были повреждены (имели поломки) по причинам, указанным в настоящем подпункте.

4.3.2. Возникновение непредвиденных расходов (убытков) вследствие потери фрахта (провозной платы, уплачиваемой за перевозку судном груза, имущества или пассажиров, или платы за использование судна или его части) в период аварийного простоя судна по причине повреждения и/или поломки застрахованного судна.

Условием возникновения у Страхователя (Выгодоприобретателя) непредвиденных расходов (убытков) является признание Страховщиком или вступившим в законную силу решением суда факт наступления страхового случая, из указанных в п.п. 4.2.1, 4.3.1 настоящих Правил.

4.3.3. Установленный вступившим в законную силу решением суда или признанный Страховщиком факт наступления гражданской ответственности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) за причинение вреда:

а) судну, принадлежащему третьему лицу, вследствие столкновения с судном, указанным в договоре страхования;

б) плавучему или неподвижному объекту (кроме судна), принадлежащему третьему лицу, вследствие навала или столкновения с судном, указанным в договоре страхования.

В случае если договором страхования не предусмотрено иное, считается застрахованным $\frac{3}{4}$ вышеуказанной ответственности.

4.3.3.1. Для признания факта наступления страхового случая, указанного в п.п. 4.3.3 настоящих Правил, в частности, должны одновременно выполняться следующие условия:

- вред третьим лицам был причинен в период действия договора страхования;
- требования о возмещении вреда (иск, обоснованная претензия) заявлены в соответствии и на основе норм действующего законодательства.

4.4. В договоре страхования в качестве причин (опасностей), вызывающих утрату (гибель) или повреждение застрахованного судна могут указываться все или некоторые причины (опасности) из состава, предусмотренных п.п.4.2.1, 4.3.1 настоящих Правил.

4.5. В зависимости от характера существенных условий договора страхования, перечня категорий третьих лиц, которым может быть причинён вред в процессе эксплуатации застрахованного судна, комбинации страховых случаев, исключений из страхования, лимитов ответственности и других условий, определяющих объем обязательств Страховщика, Страхователь, по согласованию со Страховщиком, определяет объем возмещаемых убытков, который может быть установлен на основании одного из следующих вариантов (условий) страхования (далее по тексту – Условия страхования):

4.5.1 «С ответственностью за полную гибель, повреждения и поломки».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели (фактической или конструктивной) судна или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования, происшедшие по причинам, указанным в п. 4.2.1 настоящих Правил, кроме тех, которые перечислены в пунктах 4.6 - 4.9 настоящих Правил;

б) убытки и расходы по устранению поломок корпуса, машин, механизмов и оборудования судна вследствие конструктивных или скрытых дефектов, происшедших по причинам, указанным в п. 4.3.1 настоящих Правил, кроме тех, которые перечислены в пунктах 4.6 - 4.9 настоящих Правил;

в) убытки вследствие утраты судна, наступившие из-за пропажи судна без вести (п.п. 4.2.1.8 настоящих Правил);

г) расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

д) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

е) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

4.5.2 «С ответственностью за полную гибель и повреждения».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели (фактической или конструктивной) судна или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин,

оборудования, происшедшие по причинам, указанным в п. 4.2.1 настоящих Правил, кроме тех, которые перечислены в пунктах 4.6 - 4.9 настоящих Правил;

б) убытки вследствие утраты судна, наступившие из-за пропажи судна без вести (п.п. 4.2.1.8 настоящих Правил);

в) расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

д) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

4.5.3 «С ответственностью за повреждения».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений судна, его механизмов, машин или оборудования, происшедших по причинам, указанным в п. 4.2.1 настоящих Правил, кроме тех, которые перечислены в пунктах 4.6 - 4.9 настоящих Правил;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования.

4.5.4 «С ответственностью за полную гибель судна, включая расходы по спасанию и общей аварии».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели (фактической или конструктивной) судна, наступившие по причинам, указанным в п. 4.2.1 настоящих Правил, кроме тех, которые перечислены в пунктах 4.6 - 4.9 настоящих Правил;

б) убытки вследствие утраты судна, наступившие из-за пропажи судна без вести (п.п. 4.2.1.8 настоящих Правил);

в) расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

д) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

4.5.5 «С ответственностью за полную гибель судна, включая расходы по спасанию».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели (фактической или конструктивной) судна, наступившие по причинам, указанным в п. 4.2.1 настоящих Правил, кроме тех, которые перечислены в пунктах 4.6 - 4.9 настоящих Правил;

б) убытки вследствие утраты судна, наступившие из-за пропажи судна без вести (п.п. 4.2.1.8 настоящих Правил);

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

4.5.6 «С ответственностью только за полную гибель судна».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели (фактической или конструктивной) судна, наступившие по причинам, указанным в п. 4.2.1 настоящих Правил, кроме тех, которые перечислены в пунктах 4.6 - 4.9 настоящих Правил;

б) убытки вследствие утраты судна, наступившие из-за пропажи судна без вести (п.п. 4.2.1.8 настоящих Правил).

4.6. Не входят в число событий на случай наступления которых осуществляется страхование и не являются страховыми случаями события, а также не возмещаются убытки или расходы, прямо или косвенно вызванные, или связанные, или происшедшие вследствие:

а) умысла, а также в случаях, предусмотренных законом, грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей (владельцев, менеджеров или суперинтендантов, или любого члена руководящего состава береговых подразделений этих фирм), однако капитан и члены экипажа застрахованного судна не считаются таковыми;

б) отправки судна в немореходном состоянии, если только немореходное состояние судна не было вызвано скрытыми дефектами судна;

в) коррозии, ржавления, окисления, тления, гниения и других естественных свойств застрахованного судна (его механизмов, оборудования); износа в процессе эксплуатации и/или по мере устаревания под воздействием коррозирующих веществ, перепада температур, гниения, кавитации, простоя оборудования и/или нормальных атмосферных условий, а также их последствия - утрата (гибель) застрахованного судна, повреждение его корпуса, механизмов, машин, оборудования, находящиеся в причинно-следственной связи с указанными в настоящем пункте явлениями;

г) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных типом судна и/или классом Регистра, действующего классификационного свидетельства и/или свидетельства о годности к плаванию, а также невыполнения рекомендаций, предписаний и ограничений, налагаемых Классификационным обществом в вопросах мореходности судна или его поддержания в мореходном состоянии;

д) погрузки и хранения с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, кроме грузов, разрешенных к перевозке Классификационным обществом (Регистром судоходства), а также если такие вещества (предметы) были допущены к перевозке при условии соблюдения определенных мер предосторожности, но такие меры не были соблюдены;

е) ионизирующей радиации или радиоактивного заражения от какого-либо ядерного топлива, или радиоактивных отходов, или сгоранием ядерного топлива, радиоактивными, токсичными, взрывчатыми или иными опасными, или заражающими свойствами любой ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства, или его составных частей, каким-либо орудием войны с применением атомного распада, и/или слияния, или иной сходной реакции, или радиоактивной силы или вещества;

ж) прекращения права собственности на застрахованное судно по причине противоправных действий, включая совершенные в форме мошенничества (в т.ч. квалифицируемое по ст. 159 УК РФ).

з) выявленных сюрвейерским осмотром замечаний, которые не были устранены в сроки, указанные сюрвейером и согласованные Страховщиком.

4.7. По условиям настоящих Правил не подлежат возмещению:

а) расходы по содержанию судна и экипажа за исключением случаев, предусмотренных подпунктом 12.2.2.2 настоящих Правил;

б) убытки и расходы, возникшие вследствие причинения ущерба окружающей среде, жизни и здоровью физических лиц, а также упущенная выгода Страхователя и/или Выгодоприобретателя;

в) убытки и расходы, возникшие вследствие того, что Страхователь умышленно либо по грубой неосторожности при наступлении страхового случая не принял разумные и доступные меры по предотвращению или уменьшению убытков;

г) гибель, повреждение, ответственность или расходы в результате происшествий (или их комбинаций), вызванных: арестом, задержанием, удержанием (блокировкой), конфискацией, национализацией, реквизицией, экспроприацией, захватом имущества (объекта страхования) властями и/или организациями и/или группировками любых стран по любой причине, а также попытками свершения указанных действий и/или их последствиями;

д) убытки и расходы, связанные с расходными материалами (имуществом) и запасами судна;

е) расходы в отношении специальной компенсации, выплачиваемой спасателям в соответствии со статьей 14 Международной конвенции о спасании 1989 года или любым другим положением какого-либо законодательного акта, предписания, закона или договора, сходных по сути;

ж) если иное не предусмотрено договором страхования, убытки и расходы от гибели или повреждения орудий и принадлежностей для промысла (лова) водных биологических ресурсов, включая оборудование, механизмы и устройства управления промысловым оборудованием, находящимся на борту судна (далее - имущество), за исключением случаев, когда данное имущество погибло в результате полной (конструктивной) гибели судна или погибло (утрачено), повреждено в результате пожара, удара молнии, кражи со взломом;

з) если иное не предусмотрено договором страхования, убытки и расходы от гибели или повреждения любого (включая научное) забортного, опускаемого или буксируемого оборудования и имущества, а также научного оборудования, находящегося на борту судна (далее – имущество), за исключением случаев, когда данное имущество погибло в результате полной (конструктивной) гибели судна или погибло (утрачено), повреждено в результате пожара, удара молнии, кражи со взломом;

и) убытки, вследствие использования неспециализированного судна в качестве спасательного, бурового, дноуглубительного, а также для другой специфической деятельности, для которой застрахованное судно не предназначено;

к) моральный вред, а также косвенные и прочие убытки (упущенная выгода, простой, потеря дохода, недополученный доход, штрафы и пени и т.п.) Страхователя и/или Выгодоприобретателя, в том числе вызванные страховым случаем;

л) убытки и расходы, связанные с буксировкой застрахованного судна (исключая случаи спасания) и буксировки застрахованным судном других судов (исключая буксировку другого судна, терпящего бедствие);

м) убытки и расходы, связанные с эксплуатацией судна вне территории страхования, определённой условиями договора страхования.

4.7.1. Если договором страхования предусмотрено страхование судна в соответствии с п.4.3.1 настоящих Правил, то в числе исключений, оговоренных в п.п. 4.6-4.9 настоящих Правил, также к страховым рискам не относятся, не признаются страховыми случаями и не возмещаются расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенные вследствие:

- использования застрахованного судна или его механизмов, машин и оборудования для проведения экспериментальных или исследовательских работ, за исключением случаев страхования научно-исследовательских судов;

- неустранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, существенно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых Страховщик указывал Страхователю;

- гибели или повреждения только сменных инструментов, приспособлений или деталей, которые в связи с характером их эксплуатации или естественными свойствами в повышенной степени подвержены износу или обесценению, например, огнеупорной облицовки, изделий из стекла, тросов, цепей, ремней, лент, резиновых шин; рабочих и вспомогательных материалов, например, горюче-смазочных материалов, катализаторов и т.д;

- нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем) порядка и (или) сроков технического обслуживания и профилактического ремонта застрахованного имущества, установленных изготовителем или действующими нормативно-правовыми актами.

4.7.2. Если договором страхования предусмотрено страхование судна в соответствии с п.4.2.1 настоящих Правил, то в числе исключений, оговоренных в п.п. 4.6-4.9 настоящих Правил, также к страховым рискам не относится и не признаются страховыми случаями утрата (гибель) застрахованного судна, повреждение его корпуса, механизмов, машин, оборудования, произошедшие в результате внутренних (то есть не вызванных внешними факторами) неисправностей, поломок и нарушений в работе механизмов, машин, оборудования застрахованного судна, возникших в процессе эксплуатации, замерзания охлаждающей или прочих жидкостей, некачественной смазки или отсутствия масла или охлаждающей жидкости;

4.7.3. Если иное не предусмотрено договором страхования при страховании судна в соответствии с п.п. 4.2.1, 4.3.1 настоящих Правил, к страховым рискам не относятся, не признаются страховыми случаями и не возмещается ущерб вследствие поломок, повреждений гребных, промежуточных и других валов, валовиний судна, в том числе расходы на их замену, восстановление, если указанные поломки, повреждения не связаны с внешним воздействием на валы и винто-рулевые комплексы судна.

4.7.4. Если договором страхования предусмотрено страхование в соответствии с п.п. 4.3.2, 4.3.3 настоящих Правил, то в числе исключений, оговоренных в п.п. 4.6-4.9 настоящих Правил, также к страховым рискам не относятся и не признаются страховыми случаями возникновение непредвиденных расходов (убытков) вследствие потери фрахта или возникновение обязанности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) возместить вред третьим лицам в результате:

- повреждения или гибели груза и другого имущества на застрахованном судне или расходами по спасанию, понесенными владельцами этого груза или имущества;

- причинения вреда жизни или здоровью физических лиц;

- удаления или устранения обломков останков судов, груза или других предметов;
- загрязнения или заражения моря, любого имущества или объекта (включая расходы по предотвращению такого загрязнения или заражения), за исключением других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно, и имущества на таких судах;
- каких-либо договорных обязательств судна;
- полной или временной утраты возможности использования судна или любого другого объекта, не получившего повреждений в результате столкновения.

4.7.5. Если иное не предусмотрено договором страхования, к страховым рискам не относятся и не признаются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованного судна, произошедшие в результате:

4.7.5.1. любого рода военных действий (а также маневров или иных военных мероприятий) и их последствий, оккупации территории, террористических актов, диверсии, гражданской войны, народных волнений всякого рода, забастовок, мятежа, локаутов, конфискации, реквизиции, введения чрезвычайного или особого положения, мятежа, бунта, путча, государственного переворота, заговора, восстания, революции.

В Договор страхования, по соглашению сторон, могут быть включены дополнительно риски, указанные в п 4.7.5.1.

Но при этом, при страховании военных рисков, если иное не предусмотрено договором страхования, не возмещаются убытки, возникшие в результате событий, наступивших в зонах (районах), входящих в список исключений Объединенного Комитета по страхованию военных рисков (Joint War Committee (JWC)), действующий на момент наступления страхового случая;

Не застрахованы по договору страхования (не являются страховым случаем и не возмещаются Страховщиком) любые убытки, ответственность или расходы, связанные с началом войны (независимо было об этом объявлено или нет) с участием Российской Федерации или между любыми из следующих стран: Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Французская Республика, Китайская Народная Республика.

Страхование в отношении военных рисков может быть досрочно прекращено Страховщиком путем подачи предварительного одностороннего 48-часового уведомления (нотиса) о прекращении покрытия (страхования) военных рисков.

Вне зависимости от того, было направлено Уведомление о прекращении покрытия или нет, страхование военных рисков прекращается автоматически с момента начала войны, (независимо было ли об этом объявлено или нет) с участием

Российской Федерации или между любыми из следующих стран: Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Французская Республика, Китайская Народная Республика.

4.7.5.2. пиратских действий;

4.7.5.3. воздействия огня и его последствиями, возникшими вследствие поджога.

4.8. Если иное не предусмотрено договором страхования, к страховым рискам не относятся и не признаются страховыми случаями убытки, ущерб, ответственность, претензии, затраты или расходы любого характера, возникающие прямо или косвенно

или произошедшие по причине, способствовавшие, являющиеся следствием, возникающие из или в связи с инфекционным заболеванием или страхом или угрозой (фактическими или предполагаемыми) инфекционного заболевания, независимо от любой другой причины или события, способствующего одновременно или в любой другой последовательности.

В данном контексте инфекционное заболевание означает любое заболевание, которое может передаваться посредством любого вещества или агента от любого организма к другому организму, если:

- вещество или агент включает, но не ограничивается, вирусом, бактерией, паразитом или другим организмом, или любым их вариантом, независимо от того, считается ли он живым или нет, и
- метод передачи, прямой или косвенный, включает, помимо прочего, передачу воздушно-капельным путем, передачу телесных жидкостей, передачу от или к любой поверхности или объекту, твердому, жидкому или газообразному, или между организмами, и
- заболевание, вещество или агент могут причинить ущерб или угрожать здоровью, или благополучию человека или могут вызвать, или угрожать повреждением, ухудшением, потерей стоимости, товарности или невозможность использования собственности.

4.9. К страховым рискам не относится и не являются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение застрахованного судна, произошедшие в результате:

4.9.1. использования застрахованного судна в качестве средства нанесения вреда, участия застрахованного судна в контрабандных или иных незаконных операциях или попытке совершить вышеуказанное деяние;

4.9.2. эксплуатации застрахованного судна лицами, не имеющими документов, подтверждающих право эксплуатации (управления) подобным судном, а также лицами, находившимися в состоянии алкогольного и/или токсического, и/или наркотического опьянения.

4.10. В отношении рыболовных судов действуют нижеперечисленные условия (условия хранения материалов для упаковки рыбопродукции):

- Материалы для упаковки рыбопродукции (гофротара) не должны храниться в местах, не предназначенных для их хранения;
- Помещения, где хранятся материалы для упаковки рыбопродукции (гофротара) должны быть оборудованы для такого хранения;
- Расстояние от верхнего яруса хранящейся гофротары, до подволока не должно быть менее 0,5 м.;
- Помещение для хранения гофротары должно быть оборудовано исправной и проверенной системой пожаротушения;
- Ответственный персонал должен быть обучен и уметь запускать системы пожаротушения;
- Должны проводится регулярные противопожарные осмотры. Результаты - записываться в судовой журнал;

4.10.1. При неисполнении вышеуказанных требований, Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, который причинен или мог бы быть причинен в результате неисполнения данных требований.

4.11. Если иное не предусмотрено договором, страхованием не возмещаются убытки, полученные в результате утраты (гибели) Судна, повреждения корпуса, машин, механизмов, оборудования Судна, а также связанные с такими происшествиями расходы (в т.ч. спасание, аварийная буксировка), произошедшие в результате намотки на гребной винт и (или) гребной вал Судна любых орудий лова, включая сети, трал.

5. СТРАХОВАЯ СУММА. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

5.1. При страховании судна на случай утраты, полной гибели (фактической или конструктивной), повреждения (поломок) корпуса, механизмов, машин, оборудования в соответствии с п.п.4.2.1, 4.3.1 настоящих Правил, страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами. При этом страховая сумма не должна превышать действительную стоимость (страховой стоимости) принимаемого на страхование судна.

Если в договоре страхования страховая сумма указана в размере, меньшем страховой стоимости судна, то Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого страховщика, но таким образом, чтобы общая страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховую стоимость принимаемого на страхование судна.

5.1.1. При страховании на случай возникновения непредвиденных расходов (убытков) Страхователя вследствие потери фрахта (п.4.3.2 настоящих Правил) страховая сумма устанавливается по соглашению сторон. При этом, в указанном случае страховая сумма не должна превышать действительную стоимость (страховой стоимости) фрахта за весь срок действия договора страхования.

5.1.2. При страховании гражданской ответственности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) за причинение вреда третьим лицам, возникшего при эксплуатации застрахованного судна (п.4.3.3 настоящих Правил), размер страховой суммы определяется соглашением Страхователя со Страховщиком. При определении размера страховой суммы учитываются требования правовых актов Российской Федерации / актов государства места события и/или международных конвенций и размер возможных убытков, которые могут быть понесены Выгодоприобретателями.

При этом договором страхования может быть предусмотрено ограничение ответственности Страховщика по всему договору страхования (агрегатный лимит ответственности) и/или лимит ответственности по каждому отдельному страховому случаю, и/или по каждому отдельному застрахованному судну (если договор страхования заключен в отношении нескольких судов).

5.2. Страховая сумма (страховые суммы), указанная в договоре страхования, считается установленной в отношении всей совокупности страховых случаев, произошедших в период, когда действовало страхование (Агрегатная страховая сумма), если договором страхования не предусмотрено иное.

После восстановления поврежденного застрахованного судна Страхователь имеет право за дополнительную страховую премию восстановить первоначальную страховую сумму путем подписания дополнительного соглашения.

5.3. Страховая сумма может быть установлена в рублях или в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в российских рублях или в любой валюте в соответствии с действующим валютным законодательством Российской Федерации (далее – страхование с валютным эквивалентом).

По соглашению сторон, в случаях, не противоречащих законодательству РФ, договором может быть предусмотрено осуществление платежей в валюте иной, чем валюта договора страхования.

5.4. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования судна, превысила страховую стоимость, в том числе в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость, а излишне уплаченная часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если же завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных в результате этого убытков (при этом Страховщик имеет право на страховую премию в размере, указанном в договоре страхования).

5.5. Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страхователь умышленно ввел в заблуждение относительно этой стоимости Страховщика, не воспользовавшегося до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска.

5.6. Если иное не предусмотрено договором страхования, то в случаях, когда страховая стоимость не указана в договоре страхования при его заключении, стоимость застрахованного судна определяется при наступлении страхового случая Страховщиком, привлеченной для этих целей независимой экспертной организацией, сюрвейером.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на любой срок.

Срок действия договора страхования может определяться:

6.1.1. путем указания моментов времени и/или календарных дат, которые определяют его начало и окончание. В случае, если срок определяется календарными датами, началом действия договора страхования считается 00 часов 00 минут, а окончанием действия договора страхования считается 24 часа 00 минут (время по месту заключения договора страхования) тех дат, которые указаны в договоре страхования.

6.1.2. путем указания интервала, исчисляемого годами, месяцами, неделями, днями или часами, а также момента времени и/или календарной даты, которые определяют его начало;

6.1.3. путем указания события и интервала времени. Таким событием может являться уплата страховой премии (первого страхового взноса). В указанном случае договор страхования вступает в силу:

с 00 часов 00 минут дня, следующего за днём уплаты страховой премии (первого страхового взноса) наличными деньгами;

с 00 часов 00 минут дня, следующего за днём поступления перечисленной суммы страховой премии (первого страхового взноса) на расчетный счет Страховщика при безналичной уплате.

6.2. Договор страхования распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления его в силу, если в нем не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

6.2.1. Если договором страхования предусмотрено его вступление в силу в соответствии с п.п. 6.1.1. или 6.1.2. настоящих Правил (независимо от момента уплаты страховой премии или первого страхового взноса), в случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии или ее первого взноса, Страховщик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения договора страхования (в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть договор страхования), направив Страхователю письменное уведомление, в порядке, изложенном в пункте 16.2 настоящих Правил.

6.3. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил, стороны приходят к соглашению о том, что договор страхования прекращается до истечения срока, на который он был заключен, в следующих случаях:

6.3.1. стороны выполнили обязательства, предусмотренные договором страхования, в полном объеме;

6.3.2. возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае договор страхования прекращает действовать со дня прекращения существования страхового риска и Страховщик имеет право на часть страховой премии (платы за страхование), пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

6.3.3. отчуждения судна, в том числе: перехода (добровольно или в ином порядке) собственности на застрахованное судно, или перехода под новое управление, или передачи в аренду на базе бербоут-чартера, реквизиции или конфискации судна. В этом случае договор страхования прекращает действовать с момента наступления указанных изменений, если договором страхования не предусмотрено иное.

В случае отчуждения застрахованного судна во время рейса по требованию Страхователя договор страхования остается в силе до конца рейса и на приобретателя такого судна переходят все права и обязанности Страхователя.

6.3.4. в других случаях, предусмотренных настоящими Правилами, договором страхования или законодательством РФ, или международной практикой.

6.4. При страховании с валютным эквивалентом, возврат части страховой премии Страхователю (при досрочном расторжении договора страхования) осуществляется Страховщиком в российских рублях по курсу Банка России на дату расчета суммы возврата.

6.5. Страхователь вправе отказаться от договора страхования (в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть договор страхования) в любое время путём подачи Страховщику письменного заявления о прекращении договора страхования и возврате

страховой премии (ее части) (Приложение №7 к настоящим Правилам), если на день подачи заявления о прекращении договора возможность наступления страхового случая не отпала, и существование страхового риска не прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

Договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в заявлении, но не ранее дня получения заявления Страховщиком. Если в заявлении не указана дата прекращения договора страхования, то договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой получения Страховщиком заявления от Страхователя.

Если договором страхования не предусмотрено иное, то в случае досрочного отказа Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату (с учетом особенностей, установленных «периодом охлаждения» согласно 2.17. настоящих Правил).

6.6. В случаях, предусмотренных договором страхования, Страховщик вправе в одностороннем порядке отказаться от договора страхования (в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть договор страхования), заключённого со Страхователем путем направления ему письменного уведомления, в порядке, изложенном в пункте 16.2 настоящих Правил.

В этом случае, если иное не предусмотрено договором страхования, Страховщик возвращает Страхователю сумму, исчисляемую путем вычитания из уплаченной суммы страховой премии (взносов) следующих сумм:

- той части суммы страховой премии, которая пропорциональна времени, в течение которого действовало страхование;
- расходов Страховщика на ведение дела в размере 30% суммы страховой премии, если иной размер не предусмотрен договором страхования.

6.7. Если застрахованное судно в течение срока страхования находилось в безопасном порту 30 (тридцать) и более последовательных дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день), Страхователь имеет право на возврат части страховой премии. Сумма, подлежащая возврату, в данном случае составляет:

а) 50% страховой премии, приходящейся на срок нахождения судна в безопасном порту, за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в безопасном порту при условии, что в этот период не осуществлялся ремонт судна и на судне не находилось груза;

б) 30% страховой премии, приходящейся на срок нахождения судна в безопасном порту, за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в ремонте.

Для обоснования права на возврат части страховой премии Страхователь должен в течение 6 месяцев со дня окончания срока страхования сообщить Страховщику место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту и представить подтверждающие документы.

6.8. При страховании гражданской ответственности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) - физического лица за причинение вреда третьим лицам, возникшего при эксплуатации застрахованного судна (п.4.3.3 настоящих Правил):

6.8.1. В соответствии с настоящими Правилами, Страхователь – физическое лицо имеет право отказаться от договора страхования в части страхования гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам, возникшего при

эксплуатации застрахованного судна (п.4.3.3 настоящих Правил) в течение 14 (четырнадцати) рабочих дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии («периода охлаждения») с возвратом указанному Страхователю уплаченной страховой премии в порядке, установленном настоящими Правилами при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.

В указанном случае, договор страхования считается прекратившим свое действие в части страхования гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам, возникшего при эксплуатации застрахованного судна (п.4.3.3 настоящих Правил) с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования полностью либо в указанной части страхования гражданской ответственности или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее срока, предусмотренного «периодом охлаждения» в соответствии с настоящими Правилами.

При этом, возврат Страхователю страховой премии за страхование гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам, возникшего при эксплуатации застрахованного судна (п.4.3.3 настоящих Правил) осуществляется Страховщиком по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

6.8.2. В случае получения Страховщиком в срок установленный «периодом охлаждения» и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования (далее – дата начала действия страхования) соответствующего заявления Страхователя об отказе от договора страхования (одностороннем внесудебном расторжении договора страхования) полностью либо в части страхования гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам, возникшего при эксплуатации застрахованного судна (п.4.3.3 настоящих Правил), уплаченная страховая премия за вышеуказанное страхование гражданской ответственности подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

6.8.3. В случае получения Страховщиком в срок установленный «периодом охлаждения», но после даты начала действия страхования соответствующего заявления Страхователя об отказе от договора страхования (одностороннем внесудебном расторжении договора страхования) полностью либо в части страхования гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам, возникшего при эксплуатации застрахованного судна (п.4.3.3 настоящих Правил), Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю за вышеуказанное страхование гражданской ответственности вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования.

7. ФРАНШИЗА

7.1. Франшиза - это часть убытков, которая определена договором страхования и не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере, а при страховании на случай возникновения непредвиденных расходов (убытков) Страхователя вследствие потери фрахта (п.4.3.2

настоящих Правил) - франшиза устанавливается в полных сутках. Факт установления франшизы фиксируется путем указания в договоре страхования вида и размера франшизы или способа исчисления размера франшизы.

7.2. Если договором страхования предусмотрена безусловная франшиза, то по такому договору размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка (но не выше установленной договором страхования страховой суммы/лимита ответственности) и размером франшизы.

Порядок расчета страхового возмещения при установлении безусловной франшизы указан в пунктах 12.2, 12.9. настоящих Правил.

7.3. Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

8.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику. Страховая премия уплачивается единовременно или в рассрочку. Сумма страховой премии и порядок ее уплаты указываются в договоре страхования.

При страховании с валютным эквивалентом страховая премия устанавливается в иностранной валюте и уплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату оплаты (перечисления).

8.2. Страховая премия исчисляется Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа. Страховой тариф считается равным базовому страховому тарифу или исчисляется путем умножения базового страхового тарифа и поправочного (-ых) коэффициента (-ов) (Приложение №6 к настоящим Правилам), если имеются основания для применения таких коэффициентов.

Необходимость применения поправочных коэффициентов и их значения Страховщик определяет экспертно, в пределах, установленных настоящими Правилами, в зависимости от различных факторов, влияющих на страховой риск.

8.3. Страховая премия оплачивается единовременно или по соглашению сторон может вноситься в рассрочку путем оплаты страховых взносов.

Если договор страхования выдается Страхователю после полной уплаты страховой премии, то указание порядка уплаты страховой премии в таком договоре не является обязательным.

8.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, то:

8.4.1. Если сумма страховой премии (или первого страхового взноса, если договором предусмотрена рассрочка) не уплачена или уплачена не в полном объеме в установленный договором срок, то договор страхования считается не вступившим в силу и страховые выплаты по нему не производятся, а полученные в счет страховой премии денежные средства возвращаются Страхователю. Данное положение применимо, если уплата страховой премии (первого страхового взноса) является условием вступления договора страхования в силу в соответствии с п. 6.1.3. настоящих Правил.

8.4.2. В случае неуплаты страховой премии (первого страхового взноса) или уплаты не в полном объеме в установленный договором страхования срок, при условии вступления договора страхования в силу в соответствии с п. 6.1.1. или п. 6.1.2. настоящих Правил, договор страхования прекращается с даты, следующей за днем, а который должна быть уплачена страховая премия (первый страховой взнос),

о чем Страховщик направляет письменное уведомление Страхователю в соответствии с п. 16.2. Правил. Договор страхования считается прекращенным с даты, следующей за днем, в который должна быть уплачена страховая премия (первый страховой взнос), независимо от даты получения уведомления Страхователем.

8.4.3. Если при уплате страховой премии в рассрочку, при условии, что договор страхования вступил в силу и до уплаты очередных страховых взносов, произошел страховой случай, действие условия договора страхования об оплате страховой премии в рассрочку автоматически прекращается (т.е. изменяется срок исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательств по оплате всех оставшихся неоплаченными на дату наступления вышеуказанного события очередных взносов страховой премии за тот год страхования, в котором произошло указанное событие), и, соответственно, в указанном случае Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан досрочно уплатить всю оставшуюся сумму неуплаченных и/или недоплаченных страховых взносов по договору страхования за вышеуказанный год страхования не позднее 10 (десяти) рабочих дней, следующих за датой письменного уведомления Страховщика о наступлении страхового случая. Страхователь вправе в указанный срок предоставить Страховщику письменное заявление с просьбой зачесть сумму неуплаченных и/или недоплаченных страховых взносов в счет выплаты страхового возмещения. В случае просрочки оплаты Страхователем вышеуказанной суммы неуплаченных и/или недоплаченных страховых взносов по договору страхования, Страховщик вправе на основании ст. 410 ГК РФ в одностороннем порядке прекратить неисполненное Страхователем обязательство по оплате данных страховых взносов зачетом денежных средств из суммы причитающегося Страхователю страхового возмещения в связи с наступлением заявленного страхового случая. В указанном случае, выплата Страховщиком данного страхового возмещения производится за вычетом вышеуказанных страховых взносов по договору страхования, о чем Страхователь извещается в простой письменной форме в порядке, изложенном в п. 16.2. Правил.

Положения настоящего пункта не распространяются на договоры страхования, в которых внесение каждого предусмотренного договором очередного страхового взноса является условием действия страхования, обусловленного договором, на очередной период времени, оплачиваемый соответствующим очередным взносом.

8.4.4. В соответствии с п. 3 ст. 954 ГК РФ в случае неуплаты очередного страхового взноса (если договором предусмотрена рассрочка) в полном объеме и в установленный договором срок, договор страхования прекращается по письменному уведомлению Страховщика со дня, следующего за днем, в который должен был быть уплачен очередной страховой взнос.

8.5. Если уполномоченный Страховщиком на получение страховой премии страховой агент (страховой брокер) несвоевременно либо не в полном объеме перечислил ее Страховщику, Страховщик не освобождается от обязанности исполнять договор страхования.

8.6. Если договором страхования не предусмотрено иное, то днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

8.6.1. в случае уплаты наличными деньгами - день получения суммы страховой премии (страхового взноса) уполномоченным представителем Страховщика или внесения суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика;

8.6.2. в случае уплаты в безналичном порядке юридическими лицами - день поступления суммы страховой премии (страхового взноса) на банковский счет Страховщика (уполномоченного представителя Страховщика);

8.6.3. в случае уплаты страховой премии (страхового взноса) в безналичном порядке физическими лицами – днем уплаты считается день подтверждения кредитной организацией, обслуживающей Страхователя (Выгодоприобретателя), исполнения его распоряжения о переводе суммы страховой премии (страхового взноса) на банковский счет Страховщика.

8.7. Если иное не предусмотрено договором страхования, в течение срока действия договора страхования Стороны могут прийти к соглашению об уменьшении страховой суммы. В этом случае пересчёт оплаченной страховой премии за неистекший срок действия договора страхования осуществляется с учётом расходов на ведение дела (в размере, установленном структурой тарифной ставки, если договором страхования не предусмотрен иной размер) и сумм убытков, заявленных по договору страхования.

9. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА

9.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно уведомлять Страховщика о ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении или изменении договора страхования.

Письменное уведомление должно быть направлено в адрес Страховщика либо вручено представителю Страховщика не позднее 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем, когда Страхователю стало известно об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, если договором страхования не предусмотрен иной срок уведомления.

Если договором страхования не предусмотрено иное, то существенными признаются изменения условий, оговоренные в заявлении на страхование, договоре страхования и в переданных Страхователю настоящих Правилах, а также:

- изменение названия застрахованного судна;
- смена управляющей компании, менеджера и оператора застрахованного судна;
- информация о залоге судна;
- внесение любых изменений в конструкцию и/или переоборудовании судна;
- изменение перечня зон (районов), входящих в список исключений Объединённого Комитета по страхованию военных рисков (JWC);
- приостановление действия классификационных документов или документов, подтверждающих выполнение требований государства флага застрахованного судна в отношении его конструкции, технического состояния и оборудования, укомплектованности экипажем;

-изъятие класса или выставление дополнительных требований или ограничений, наложенных классификационным обществом или лицом, действующим от имени государства флага;

-продажа или передача застрахованного судна в аренду на условиях бербоут-чартера, изменение, смена флага, получение классификационного свидетельства от классификационного общества иного, чем указанное в заявлении на страхование, отклонение от указанного в договоре страхования пути следования судна, изменение характера использования судна, выход из района плавания, непредусмотренная договором страхования буксировка застрахованным судном других судов;

-смена классификационного общества застрахованного судна

-задержка рейса при страховании на рейс;

-плавание во льдах или зимовка судна, не предусмотренные при заключении договора страхования;

-продажа судна на металлолом.

9.2. Любое изменение, увеличивающее риск, если только оно не вызвано спасением людей, судов или грузов либо необходимостью безопасного продолжения рейса, дает Страховщику право пересмотреть условия договора страхования или потребовать уплаты дополнительной страховой премии.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной суммы страховой премии, то Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством РФ.

9.2.1. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

9.3. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной пунктом 9.1 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования, в соответствии с действующим законодательством РФ.

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. Страховщик обязан:

10.1.1. По требованиям страхователей, выгодоприобретателей, а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и договорах страхования и вручить Правила Страхователю, о чем делается запись в договоре страхования;

10.1.2. Оформить два экземпляра договора страхования (страхового полиса или сертификата, свидетельства) и вручить Страхователю один экземпляр договора страхования после его подписания обеими сторонами с приложением настоящих Правил;

10.1.2.1. Выдать дубликат договора страхования в случае его утраты Страхователем на основании письменного заявления последнего;

10.1.3. Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе (-ях) и его (-их) имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством РФ.

10.2. Страховщик имеет право:

10.2.1. Запрашивать у Страхователя, компетентных, надзорных и контрольных органов любую информацию, необходимую для установления факта страхового случая или размера, подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения составляющие коммерческую тайну, без дополнительного согласования со Страхователем, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая;

10.2.2. Выступать от имени Страхователя в судебных или арбитражных разбирательствах, для чего имеет право получить от Страхователя надлежащим образом оформленную доверенность на имя указанных Страховщиком лиц для ведения судебного, арбитражного или претензионного дела и совершения любых необходимых действий по защите интересов Страхователя и уменьшению убытков;

10.2.3. Назначать или нанимать сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для ведения дел или урегулирования претензий, или убытков по своему усмотрению. Вести независимое расследование заявленного события, собирать документы, опрашивать лиц, владеющих необходимой информацией;

10.2.4. Представлять интересы Страхователя при урегулировании требований третьих лиц, вести от имени Страхователя переговоры, принимать на себя и осуществлять от имени и по поручению Страхователя ведение дел в судебных, арбитражных и иных компетентных органах по предъявленным требованиям о возмещении убытков;

10.2.5. Участвовать в спасании застрахованного судна, а также принимать или указывать необходимые меры по уменьшению убытков, являющиеся обязательными для Страхователя, присутствовать при осмотре поврежденного судна, проводить совместные расследования, экспертные проверки.

Любые действия Страховщика, перечисленные в п.п. 10.2.1 - 10.2.5 настоящих Правил, не означают признания им своей обязанности выплачивать страховое возмещение;

10.2.6. При наступлении события имеющего признаки страхового случая и в случае необходимости, Страховщик вправе обратиться в классификационное общество для получения требуемой информации/документов без дополнительного согласия Страхователя;

10.2.7. Отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством РФ;

10.2.8. В период действия договора страхования за свой счет, если иное не предусмотрено договором страхования, проводить осмотр застрахованного судна с целью определения его действительного технического состояния, в том числе с привлечением независимого сюрвейера.

По договору страхования в рамках осуществления Страхователем предпринимательской деятельности, по результатам осмотра, если судно содержится ненадлежащим образом, находится в аварийном состоянии либо выявлены факты, противоречащие существенным условиям договора страхования Страховщик вправе осуществить одностороннее изменение условий страхования или отказаться от исполнения договора страхования (в одностороннем внесудебном порядке расторгнуть договор страхования) в порядке, предусмотренном пунктом 6.6. настоящих Правил.

10.2.9. Выдавать финансовые (независимые) гарантии или иное финансовое обеспечение.

Примечание: Несмотря на то, что предоставление финансовой (независимой) гарантии либо иного финансового обеспечения от имени Страхователя не является прямой обязанностью Страховщика, такие гарантийные обязательства могут быть представлены Страховщиком исключительно по своему усмотрению. В том случае, если принимается решение о предоставлении независимой гарантии или иного финансового обеспечения, такие документы оформляются на приемлемых для Страховщика условиях и не означают признание Страховщиком своей ответственности по претензиям, в отношении которых была предоставлена независимая гарантия или иное финансовое обеспечение. В случае каких-либо выплат Страховщиком в соответствии с такими независимыми гарантиями или обеспечениями в отношении обязательств, которые либо исключены из страхования, либо иначе не застрахованы, Страхователь обязан возместить Страховщику такие выплаты немедленно;

10.2.10. Совершать иные действия в целях выполнения своих обязательств по договору страхования в соответствии с настоящими Правилами.

10.3. Страхователь обязан:

10.3.1. Эксплуатировать судно в соответствии с инструкциями, правилами, положениями и другими нормативными документами;

10.3.2. Своевременно и в установленном договором страхования порядке уплачивать страховую премию (страховые взносы);

10.3.3. Способствовать проведению Страховщиком мероприятий по оценке риска при заключении договора страхования и его исполнению в течение срока действия договора страхования;

10.3.4. Выполнять все установленные законом государства флага требования относительно технического состояния застрахованного судна, сообщать Страховщику о рекомендациях классификационного общества в отношении ремонта судна или иных операций, незамедлительно принимать меры, отвечающие требованиям классификационного общества в срок, указанный им;

10.3.5. Обеспечить выполнение требований МКУБ и Кодекса ОСПС, если такие требования предусмотрены Международной Конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974г. (SOLAS-74);

10.3.6. Письменно уведомить Страховщика о всех действующих в отношении застрахованного судна договорах страхования с указанием наименования страховой компании, страховых случаев и страховых сумм.

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, установленном настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации;

10.4.2. Увеличить в период действия договора страхования размер страховой суммы по согласованию со Страховщиком, уплатив дополнительный страховой взнос в размере, пропорциональном не истекшему сроку действия договора;

10.4.3. На возврат части страховой премии по окончании договора страхования, о чем стороны оформляют дополнительное соглашение, если судно в течение срока страхования находилось в безопасном порту без груза на борту 30 (Тридцать) и более последовательных дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день).

11. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При наступлении события, которое имеет признаки страхового случая или события, которое может привести к возникновению расходов или обязательств, застрахованных по условиям договора страхования, Страхователь или его представитель (равно как и Выгодоприобретатель, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение) обязан:

11.1.1. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по предотвращению или уменьшению возможных убытков, возмещаемых Страховщиком.

Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны;

11.1.2. Незамедлительно заявить в государственные органы, орган государственного надзора, которые уполномочены расследовать обстоятельства и причины повреждения, гибели (утраты) застрахованного судна или причинения вреда третьим лицам;

11.1.3. Сохранить пострадавшее застрахованное судно в том виде, в котором оно оказалось после наступления события, имеющего признаки страхового случая, до осмотра его Страховщиком или его представителем, или экспертом / сюрвейером назначенным Страховщиком.

При возможности, зафиксировать картину места происшествия с застрахованным судном или причинения вреда третьим лицам любым доступным способом (фотосъемка, видеосъемка).

Изменение картины убытка (т.е. расположения поврежденных частей и деталей корпуса, механизмов, машин, оборудования застрахованного судна, а также местоположения корпуса судна на территории, где непосредственно произошло причинение ущерба застрахованному имуществу и/или третьим лицам) Страхователем возможно только в том случае, если это диктуется соображениями безопасности и/или уменьшением размера ущерба, или если на это получено согласие Страховщика, или если Страховщик не воспользовался своим правом на проведение осмотра в срок, указанный в пункте 11.5. настоящих Правил. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) намеревается изменить картину убытка по вышеуказанным причинам, он, обязан действуя добросовестно и разумно наиболее полно зафиксировать картину гибели или повреждения застрахованного имущества с помощью фотографирования или видеосъемки;

11.1.4. Соответствующим образом своевременно подготовить, сохранить и представить Страховщику документы и доказательства, касающиеся самого события, а также возможного причинения вреда имущества третьих лиц: письменные свидетельские показания и объяснительные записки от лиц, причастных к происшествию; материалы сюрвейерского осмотра или другой экспертизы, счета и документы на произведенные расходы, а также любые документы, материалы или элементы поврежденного имущества, затребованные Страховщиком, подтверждающие факт, причину, характер и размер вреда (убытков), в том числе и нанесенного третьим лицам;

11.1.5. Сообщить Страховщику любым доступным способом (по телефону, факсу, электронной почте) о повреждении, гибели (утрате) застрахованного судна или причинении вреда третьему лицу. Указанная обязанность должна быть исполнена, если иное не оговорено договором страхования, не позднее 2 (двух) рабочих дней, следующих за днем, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о повреждении, гибели (утрате) застрахованного судна или причинении вреда третьему лицу.

Если первоначально сведения сообщены устно, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан подтвердить их письменно. Письменное подтверждение должно быть направлено в адрес Страховщика либо вручено представителю Страховщика не позднее, если иное не оговорено договором страхования, 3 (трёх) рабочих дней, следующих за днем, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о повреждении, гибели (утрате) застрахованного судна или причинении вреда третьим лицам, или о получении требования/претензии.

Письменное уведомление составляется в произвольной форме и должно содержать:

- реквизиты договора страхования;
- наименование Страхователя (Выгодоприобретателя);
- данные о застрахованном судне с указанием вида причиненного вреда (повреждение, гибель, утрата или причинение вреда третьим лицам);
- обстоятельства события, приведшего к гибели (утрате), повреждению застрахованного судна или причинение вреда третьим лицам: район плавания (место стоянки), дата и время, предполагаемая причина;
- предполагаемый размер ущерба;
- наименование государственного органа (органа государственного надзора), уведомленного об обстоятельствах и причинах повреждения, гибели (утраты) застрахованного судна или причинении вреда третьим лицам;
- перечень мер, принятых для сохранения застрахованного судна и/или уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком.

Факт надлежащего исполнения данной обязанности, в случае возникновения спора, должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией, распиской и т.п.).

Договор страхования может содержать норму, предусматривающую иной порядок уведомления о повреждении, гибели или утрате застрахованного судна и/или причинении вреда третьим лицам;

11.1.6. Представить поврежденное застрахованное судно, имущество для осмотра представителю или эксперту, назначенному Страховщиком до того, как будут начаты ремонтные или восстановительные работы, или в иной срок по согласованию со Страховщиком.

Согласование места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества (обследования застрахованного лица) осуществляется одним из следующих способов:

- путем заключения соглашения между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) о месте и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества (обследования застрахованного лица);

- путем направления Страховщиком в адрес лица, подавшего заявление на страховую выплату, или застрахованного лица заказным письмом с уведомлением в порядке, предусмотренном п.16.2. настоящих Правил, сообщения с указанием места и времени проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества (проведения освидетельствования застрахованного лица) – не менее двух вариантов времени;
- путем направления телеграммы о проведении осмотра – не менее двух вариантов времени;
- посредством электронной почты – не менее двух вариантов времени;
- иным способом, позволяющим подтвердить, что Страхователь (Выгодоприобретатель) был должным образом уведомлен о необходимости проведения осмотра поврежденного застрахованного имущества (обследования застрахованного лица).

Если лицо, подавшее заявление на страховое возмещение, не представило Страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом, если в соответствии с договором страхования течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра.

В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление на страховое возмещение, имущества или его остатков для осмотра в согласованную со страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом заявление на страховое возмещение, а также документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем);

11.1.7. В случае наличия судебного спора, связанного с утратой (гибелью) или повреждением застрахованного судна, причинением вреда третьим лицам, обеспечить привлечение Страховщика к участию в судебном разбирательстве. При этом Страхователь обязан письменно сообщить Страховщику о начале проведения судебного разбирательства незамедлительно, как только ему стало известно об этом мероприятии;

11.1.8. При наступлении страхового случая Страховщик имеет право провести собственное расследование причин страхового случая и всех относящихся к нему обстоятельств. Страхователь обязан оказывать содействие Страховщику в проведении такого расследования;

11.1.9. Согласовать со Страховщиком выбор предприятия (дока, верфи), которые будут выполнять ремонт.

В случае если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма страхового возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт;

11.1.10. Согласовывать со Страховщиком назначение сюрвейеров, экспертов, адвокатов и иных лиц для урегулирования предъявленных требований, включая требования третьих лиц.

В случае, если такое назначение не согласовано со Страховщиком, Страховщик имеет право провести собственное расследование с назначением сюрвейеров,

экспертов, адвокатов и иных лиц для урегулирования предъявленных требований, включая требования третьих лиц.

Страхователь обязан оказывать содействие Страховщику в проведении такого расследования.

В случае если такое содействие не оказывается, картина происшествия изменяется в результате неприятия мер Страхователем, обстоятельства умалчиваются, доказательства изменяются, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в связи с невозможностью установить на основании предоставленных Страхователем сведений и документов факт и причину наступления страхового случая и размер причиненных убытков;

11.1.11. Предоставить Страховщику или его представителю возможность изучать, копировать, фотографировать любые документы в связи с расследованием страхового случая, а также опрашивать любого члена экипажа, пассажира, агента и т.п. лиц, знающих обстоятельства дела и лиц, в обязанности которых входило информировать Страхователя (Выгодоприобретателя) о наступлении события, которое имело признаки страхового случая;

11.1.12. Без письменного согласия Страховщика не признавать, прямо или косвенно, в том числе через своих представителей, свою ответственность, не давать согласие и не принимать обязательств по мирному урегулированию, а также не оплачивать убытки третьих лиц иначе как по вступившему в силу решению суда. При невыполнении данного требования Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения;

11.1.13. Следовать письменным указаниям Страховщика, если таковые были направлены Страховщиком.

11.2. После того, как страховой организации стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу получателя страховых услуг он должен быть проинформирован:

1) обо всех предусмотренных договором и (или) правилами страхования необходимых действиях, которые получатель страховых услуг должен предпринять, и обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, а также о сроках проведения указанных действий и представления документов;

2) о предусмотренных договором и (или) правилами страхования форме и способах осуществления страховой выплаты, и порядке их изменения, направленных на обеспечение прав получателя страховых услуг на получение страховой выплаты удобным для него способом из числа указанных в договоре страхования.

В течение 10 (десяти) рабочих дней (если иной срок не предусмотрен договором страхования) с момента получения от Страхователя уведомления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (в соответствии с п. 11.1.4 настоящих Правил) и/или проведения осмотра, Страховщик направляет Страхователю письменный запрос с перечнем документов, необходимых для урегулирования убытка и признания наступившего события страховым. Направление указанного перечня документов не лишает Страховщика права в случае необходимости запрашивать у Страхователя дополнительные документы и информацию об обстоятельствах и причинах наступления страхового случая;

11.2.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить оригиналы и/или должным образом заверенные копии документов:

- заявление (письменное требование) (Приложение №8 к настоящим Правилам) о выплате страхового возмещения;

- надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающих наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) на момент наступления страхового случая (т.е. интереса в сохранении застрахованного имущества);

- документы, подтверждающие необходимость и обоснованность расходов, произведенных для уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, либо выполнения письменных указаний Страховщика. Указанные документы предоставляются в случаях, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) понес расходы для уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, и/или для выполнения письменных указаний Страховщика;

- документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и его причину, место и время его наступления. К таким документам, но не ограничиваясь приведенным списком, в частности относятся (в зависимости от характера наступившего события и вида причиненных убытков):

- заключения (отчеты) и расчеты органов независимой экспертизы, сюрвейерские отчеты в отношении возможных причин, которые могли явиться причиной возникновения события, приведшего к утрате (гибели) или повреждению застрахованного судна или причинению вреда третьим лицам;

- документы, фиксирующие состояние поврежденного судна и/или механизмов, оборудования, двигателя или их частей (остатков), а также всего того, что каким-либо образом связано с убытком (записей, документов, устройств или предметов), в том состоянии, в котором они были сразу после наступления события, имеющего признаки страхового случая, до произведения каких-либо действий по спасению или изменению картины места происшествия (акты, фотоснимки, видеозаписи, эскизы, схемы, планы, карты);

- перечень повреждений застрахованного судна (механизмов, оборудования, корпуса судна) с указанием характера повреждений;

- вступившее в законную силу решение суда (при наличии);

- при повреждении от пожара – процессуальные документы из органов МЧС РФ, правоохранительных органов в виде постановлений, актов, определений, протоколов, заключения пожарно-технической экспертизы, акты (заключения) аварийно-технических служб, государственных и ведомственных комиссий или иные документы, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;

- при повреждении от удара молнии – справку из Федеральной службы РФ по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) или территориального органа МЧС; акты (заключения) органов Государственного пожарного надзора или иные документы, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;

- при взрыве – процессуальные документы из органов МЧС РФ, процессуальные документы из правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы или иные документы, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;
- при стихийных бедствиях – акты (заключения) территориальных подразделений Росгидромета и сейсмологической службы, региональных (ведомственных) комиссий, компетентных органов, аварийно-спасательных служб или иные документы, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;
- при грабеже – процессуальные документы из правоохранительных органов (органов дознания и следствия, прокуратуры, суда), в том числе: копия постановления (определения) о возбуждении (об отказе в возбуждении) уголовного/административного дела по факту действия, приведшего к повреждению застрахованного судна или копия постановления об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим, протокол осмотра места происшествия, схема места происшествия, список похищенного имущества судна (механизмов, двигателей, оснастки) или иные документы, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством;
- при наступлении иных событий – перечень документов Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.
 - классификационное свидетельство;
 - акты внеочередного (очередного) освидетельствований корпуса судна, машин и механизмов, проведенных Классификационным обществом до начала ремонта и после его проведения;
 - свидетельство о годности судна к плаванию (только для судов под флагом РФ);
 - свидетельство об управлении безопасностью (МКУБ) (если применимо);
 - документ о соответствии МКУБ (если применимо);
 - заключение по результатам расследования аварийного случая судовладельцем, Ространснадзором (Госморречнадзором) или иные документы по расследованию, выдаваемые компетентными органами иностранных государств в случае, если событие произошло в зоне их действия и такие документы должны быть выданы в соответствии с применимым законодательством; судовые документы (копия судового журнала об обстоятельствах аварийного случая и действиях команды по его предотвращению и ликвидации последствий, копия машинного журнала во время аварийного случая, до и после него;
 - судовой технический акт;
 - выписки о передаваемой и получаемой корреспонденции об аварийном случае из радиотелеграфного журнала, журнала ГМССБ (при необходимости);
 - рапорты, объяснительные записки лиц, причастных к аварийному случаю, а также свидетелей;

- акты дефектации, акты осмотра повреждённого имущества экспертом, аварийным комиссаром (сюрвейером), акты экспертизы, оценки, диспашу, сюрвейерские отчеты и иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии, включая документы, свидетельствующие о произведенных расходах на судебные издержки;

- **документы, подтверждающие размер ущерба (вреда)** причиненного застрахованному судну и/или третьему лицу: предварительная и исполнительная ремонтная смета / ведомость, договор на ремонт с ремонтной организацией (заводом, верфью) и/или договора на оказание иных услуг, связанных с наступлением события, имеющего признаки страхового случая, счета на проведенные работы, понесенные затраты, платежные поручения или иные подобные документы, подтверждающие факт несения затрат, непосредственно связанных с необходимостью восстановления поврежденного имущества, а также:

✓ документы, подтверждающие стоимость погибшего или поврежденного имущества: договоры поставки (купли-продажи), аренды, лизинга, дарения, комиссии, счета, счета-фактуры, выписки из баланса, акты приема-передачи основных средств, карточки учета объектов основных средств, накладные, товарные накладные, расходные накладные, отчеты независимого эксперта по оценке имущества;

✓ акты осмотра повреждённого судна (имущества) экспертом, аварийным комиссаром (сюрвейером), акты экспертизы, оценки и иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии, включая документы, свидетельствующие о произведенных расходах на судебные издержки;

✓ документы, подтверждающие расходы, понесённые в связи с принятием мер по сокращению ущерба (счета-фактуры, заказ-наряды, чеки, квитанции);

✓ **смета (калькуляция) затрат на проведение ремонтных работ;**

✓ акт дефектации и план ремонта поврежденного судна (имущества);

✓ **заключение независимой экспертизы, сюрвейера об отсутствии технической возможности или экономической целесообразности ремонта;**

✓ **счета на оплату, акта приема-передачи выполненных работ, а также документов, подтверждающих факт оплаты услуги;**

✓ документы, подтверждающие факт оплаты Страхователем суммы заявленной претензии;

✓ судебный акт: решение, определение суда, приговор суда;

✓ документы, подтверждающие размер расходов по оплате дополнительных работ и услуг, возмещаемых Страховщиком (договоры на оказание услуг с приложением к ним тарифов исполнителя (проведение экспертизы, хранение повреждённого судна или его остатков, проведение испытаний восстановленного судна, оформление и сбор документов), документы, подтверждающие их оплату (оформленные бланки-заказы с указанием перечня и объема выполненных работ, акты приема-передачи выполненных работ);

✓ **копия заявки в государственные учреждения на предоставление информации (выписок, копий, заключений, справок), с приложением документов, подтверждающих факт оплаты заказанной услуги;**

✓ договор на проведение ремонта с судоремонтным предприятием, исполнительная ремонтная ведомость, платежные документы, подтверждающие затраты Страхователя на произведенный ремонт и приобретение запасных частей и материалов, необходимых для ремонта;

- ✓ договор буксировки, акт об окончании буксировки, документ, подтверждающий оплату услуг буксировки;
- ✓ документы, подтверждающие расходы по водолазному осмотру (договоры, акты, счета, документы, подтверждающие оплату);
- ✓ сюрвейерский отчет;
- ✓ диспаша (при объявлении общей аварии);
- ✓ документы, обеспечивающие право Страховщика на предъявление суброгационных требований. Перечень таких документов формируется Страховщиком в зависимости от обстоятельств каждого конкретного случая.

Во всех случаях, когда в расследовании обстоятельств принимали участие правоохранительные органы, Страхователь обязан предоставить копии постановлений о возбуждении или копии постановлений об отказе в возбуждении уголовного дела.

11.2.2. Если договором страхования предусмотрено страхование ответственности Страхователя за причинение вреда третьим лицам, возникновения непредвиденных расходов (убытков) вследствие потери фрахта, то помимо документов, предусмотренных п. 11.2.1 настоящих Правил, Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) и/или Выгодоприобретатель обязаны представить оригиналы и/или копии, документов, подтверждающих факт наступления гражданской ответственности Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) и/или факт причинения вреда, и/или факт возникновения непредвиденных расходов (убытков) вследствие потери фрахта:

- претензия (-и), предъявленная третьим лицом Страхователю;
- документы, подтверждающие факт оплаты Страхователем суммы заявленной претензии;
- вступившее в законную силу решение суда общей юрисдикции, арбитражного суда, третейского суда, решения компетентного государственного органа, возлагающего на Страхователя обязанность возместить причиненный вред;
- внутренний акт расследования Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) в отношении обстоятельств и причин причинения вреда третьим лицам;
- документы правоохранительных и специальных органов надзора и контроля, в отношении нарушений правил эксплуатации и судовождения, которые могли явиться причиной причинения вреда третьим лицам;
- перечень погибшего, утраченного или поврежденного имущества Выгодоприобретателя (-ей);
- диспашу, составленную в отношении общей аварии;
- мировое соглашение Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) и третьих лиц, одобренное Страховщиком;
- коносамент, манифест на груз;
- штурманские и тальманские расписки;
- акты о принятии трюмов к перевозке груза;
- договоры на оказание услуг, проведение работ, акты, счета на оплату;
- банковские документы, подтверждающие понесенные расходы.
- переписку с контрагентами при погрузке и выгрузке груза;
- договор фрахтования;
- заявление о морском протесте;

-документы, подтверждающие факт оплаты Страхователем суммы заявленной претензии;

-судебный акт: решение, определение суда, приговор суда;

-договоры на оказание услуг, проведение работ, акты, счета на оплату;

-банковские документы, подтверждающие понесенные расходы.

11.2.3. В случае повреждения или гибели имущества Выгодоприобретателя (-ей) дополнительно предоставляются следующие документы:

-документы, подтверждающие право собственности Выгодоприобретателя на поврежденное имущество либо право на страховую выплату при повреждении имущества, находящегося в собственности другого лица, а именно: договоры поставки (купли-продажи), мены, дарения, ренты, комиссии, аренды, ответственного хранения, оказания услуг, оперативного управления, хозяйственного ведения, договор ипотеки, решения судов, документы, подтверждающие государственную регистрацию права (свидетельства), договоры бербоут-чартера и другие подобные документы;

-документы, подтверждающие стоимость погибшего или поврежденного имущества: договоры поставки (купли-продажи), аренды, лизинга, дарения, комиссии, счета, счета-фактуры, выписки из баланса, акты приема-передачи основных средств, карточки учета объектов основных средств, накладные, товарные накладные, расходные накладные, отчеты независимого эксперта по оценке имущества;

-документы, подтверждающие расходы, понесённые в связи с принятием мер по сокращению ущерба (счета-фактуры, заказ-наряды, чеки, квитанции);

-смета (калькуляция) затрат на проведение ремонтных работ;

-акт дефектации и план ремонта поврежденного судна (имущества);

-счета на оплату, акта приема-передачи выполненных работ, а также документов, подтверждающих факт оплаты услуги;

-документы, подтверждающие размер расходов по оплате дополнительных работ и услуг, возмещаемых Страховщиком (договоры на оказание услуг, документы, подтверждающие их оплату):

- договоры на ремонт, изготовление и монтаж, расчистку, утилизацию, перевозку/транспортировку, погрузку/разгрузку, хранение, с приложением к ним тарифов исполнителя, оформленными бланками-заказами с указанным перечнем и объемом выполняемых работ, спецификаций, актами приема-передачи имущества, актами приема-передачи выполненных работ, а также документов, подтверждающих факт оплаты по договору;

- **копия заявки в государственные учреждения на предоставление информации (выписок, копий, заключений, справок), с приложением документов, подтверждающих факт оплаты заказанной услуги;**

-расчет, сметы, калькуляции, а также положенные в их основу документы первичного бухгалтерского учета, на основании которых определен размер убытков;

-документы, подтверждающие оказание и оплату услуг по вынужденному хранению поврежденного имущества, вызванному событием, в результате которого наступает ответственность Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована);

- договор на проведение ремонта с судоремонтным предприятием, исполнительная ремонтная ведомость, платежные документы, подтверждающие затраты Страхователя на произведенный ремонт и приобретение запасных частей и материалов, необходимых для ремонта;

- договор буксировки, акт об окончании буксировки, документ, подтверждающий оплату услуг буксировки;
- документы, подтверждающие расходы по водолазному осмотру (договоры, акты, счета, документы, подтверждающие оплату);
- сюрвейерский отчет;
- диспаша (при объявлении общей аварии).

11.2.4. Если государственные органы, которые уполномочены расследовать обстоятельства и причины повреждения, гибели или утраты застрахованного судна отказываются выдавать Страхователю запрошенные им документы, Страхователь обязан доказать факт такого отказа, представив в подтверждение Страховщику такой письменный отказ государственного органа.

11.2.5. Страховщик вправе также запросить у Страхователя (Выгодоприобретателя) документы, указанные в п. 2.6 настоящих Правил.

11.3. Страховщик вправе принять решение о достаточности фактически представленных документов для признания произошедшего события страховым случаем и определения размеров убытка. Страховщик имеет право запросить, иные документы, подтверждающие факт, обстоятельства, причины наступления заявленного события и размер понесенного ущерба, при этом доказывание необходимости дополнительно запрошенных документов лежит на Страховщике.

11.3.1. В случае, если предоставленные по запросу Страховщика документы не позволяют Страховщику принять решение об осуществлении страховой выплаты или принять решение об отказе, Страховщик обязан:

- принять их, если иное не предусмотрено для отдельного вида страхования законодательством Российской Федерации, при этом срок принятия решения или единый срок урегулирования требования о страховой выплате не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;

- уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в порядке, предусмотренном п.16.2. настоящих Правил.

Срок уведомления физических лиц – получателей страховых услуг о выявлении факта предоставления получателем страховых услуг документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов не должен превышать 15 рабочих дней.

11.3.2. Страховщик не имеет права отказать в страховой выплате по причине утраты им представленных документов на страховую выплату (какого-либо из них), если имеются доказательства получения Страховщиком указанных документов.

В случае если Страховщик утратил документы на страховую выплату, он не вправе повторно требовать их предоставления от подавшего лица.

Исключение составляют случаи:

1) Обращения за страховой выплатой по договору страхования, переданному в составе страхового портфеля. Осуществляющий такие выплаты Страховщик вправе запросить у подавшего заявление на страховую выплату лица повторного предоставления документов, направлявшихся им передавшему страховой портфель

Страховщику, но не переданных передавшим страховой портфель Страховщиком принявшему страховой портфель Страховщику.

2) Обращения с требованием об осуществлении страхового возмещения к Страховщику, застраховавшему гражданскую ответственность лица, причинившего вред, в случае, если ранее потерпевший обращался за возмещением вреда в рамках прямого возмещения убытков, но Страховщик, застраховавший гражданскую ответственность потерпевшего (страховщик потерпевшего), не осуществил возмещение вреда либо потерпевший не согласен с размером выплаты, и при этом у Страховщика потерпевшего была отозвана лицензия на осуществление страховой деятельности либо в отношении такого Страховщика введена процедура банкротства.

Осуществляющий страховое возмещение Страховщик вправе запросить у подавшего заявление об осуществлении страхового возмещения лица повторного предоставления документов, направлявшихся им Страховщику потерпевшего.

11.3.3. Если договором страхования при непредставлении лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке, предусматривается возможность продлить (приостановить) срок осуществления страховой выплаты до получения Страховщиком указанных сведений, то страховщик обязан уведомить обратившееся лицо о факте приостановки и запросить у него недостающие сведения.

11.3.4. Если получателем страховой выплаты не является лицо, обратившееся к страховщику с заявлением на страховую выплату, страховщик должен установить требование о предоставлении документа, удостоверяющего личность получателя выплаты. В этом случае срок принятия решения (единый срок урегулирования требования о страховой выплате) начинает течь не ранее получения страховщиком данного документа.

11.4. Для принятия Страховщиком решения о страховой выплате Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована, Выгодоприобретатель, потерпевший) в соответствии со ст.7 Федерального закона от 07.08.2001 №115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма» должен представить ему следующую информацию¹:

11.4.1. В отношении физических лиц – фамилию, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая), гражданство, дату рождения, реквизиты документа, удостоверяющего личность, данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации, адрес места жительства (регистрации) или места пребывания, идентификационный номер налогоплательщика (при его наличии);

11.4.2. В отношении юридических лиц – наименование, организационно-правовую форму, идентификационный номер налогоплательщика или код

¹ Данные положения не распространяются на договора сострахования, в которых Страховщик следует за решениями Страховщика –Лидера, осуществляющего урегулирование убытков.

иностранной организации, для юридических лиц, зарегистрированных в соответствии с законодательством Российской Федерации, также основной государственный регистрационный номер и адрес юридического лица, для юридических лиц, зарегистрированных в соответствии с законодательством иностранного государства, также регистрационный номер, место регистрации и адрес юридического лица на территории государства, в котором оно зарегистрировано;

11.4.3. В отношении иностранной структуры без образования юридического лица - наименование, регистрационный номер (номера) (при наличии), присвоенный иностранной структуре без образования юридического лица в государстве (на территории) ее регистрации (инкорпорации) при регистрации (инкорпорации), код (коды) (при наличии) иностранной структуры без образования юридического лица в государстве (на территории) ее регистрации (инкорпорации) в качестве налогоплательщика (или их аналоги), место ведения основной деятельности, а в отношении трастов и иных иностранных структур без образования юридического лица с аналогичной структурой или функцией также состав имущества, находящегося в управлении (собственности), фамилию, имя, отчество (при наличии) (наименование) и адрес места жительства (места нахождения) учредителей и доверительного собственника (управляющего).

11.5. После того, как Страхователем (Выгодоприобретателем) исполнена обязанность, указанная в подпункте 11.1.5 настоящих Правил, Страховщик имеет право не позднее 5 (пяти) рабочих дней, начиная со дня, следующего за днем получения Страховщиком уведомления от Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, осуществить осмотр поврежденного судна и/или имущества Выгодоприобретателя (-ей), места происшествия, если иной срок не предусмотрен договором страхования.

11.6. После того, как Страхователем исполнены обязанности, предусмотренные пунктами 11.1-11.2, 11.4 настоящих Правил, Страховщик обязан:

11.6.1. Проверить документы, полученные от Страхователя (Выгодоприобретателя) на соответствие их состава составу документов, который определяется согласно пунктов 11.2.1-11.2.3, 11.4 настоящих Правил, на наличие в полученных документах полной информации и/или на надлежащее их оформление.

11.6.2. Либо признать факт наступления страхового случая посредством утверждения страхового акта (Приложение №9 к настоящим Правилам) не позднее 30 (тридцати) календарных дней (если иной срок не предусмотрен договором страхования), следующих за днем получения всех документов, необходимых Страховщику, либо в указанный срок направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменный отказ в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения.

В случае отсутствия правовых оснований для осуществления страховой выплаты (далее – решение об отказе) страховая организация в течение трех рабочих дней после принятия решения об отказе информирует получателя страховых услуг в письменном виде об основаниях принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования и правил страхования, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

11.6.3. Выплатить сумму страхового возмещения, указанную в страховом акте, не позднее 10 (десяти) рабочих дней (если иной срок не предусмотрен договором

страхования), следующих за днем утверждения Страховщиком страхового акта.

Договор страхования может содержать условия, предусматривающие иные сроки утверждения страхового акта (направления письменного отказа) и/или выплаты суммы страхового возмещения.

11.7. Принятие решения о признании факта наступления страхового случая (об отказе в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения) Страховщик может отсрочить, но не более чем на 30 (тридцать) рабочих дней, в случае:

11.7.1. если при проверке полученных документов установлено несоответствие их состава составу документов, который определяется согласно пунктов 11.2.1-11.2.3 настоящих Правил, наличие в полученных документах неполной информации и/или ненадлежащее их оформление;

11.7.2. если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не позволяют Страховщику определить дату, время, место, причины и/или факт наступления страхового случая, либо размер ущерба/вреда (убытков);

11.7.3. если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не позволяют Страховщику реализовать право требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещаемый в результате страхования;

11.7.4. если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не подтверждают наличия у Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения;

11.7.5. если Страховщик назначил проверку (экспертизу) наличия обстоятельств, увеличивающих страховой риск - до момента окончания проверки. Длительность каждой проверки не может превышать 30 (тридцать) рабочих дней, если иной срок не установлен договором страхования.

11.8. Принятие решения о признании факта наступления страхового случая (об отказе в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения) Страховщик может отсрочить, если:

11.8.1. по факту повреждения, гибели или утраты застрахованного судна в отношении Страхователя, Выгодоприобретателя и/или его работника возбуждено уголовное дело – до момента вступления в силу приговора суда по уголовному делу или вынесения решения о прекращении (приостановлении) уголовного дела;

11.8.2. решение (определение, приговор) суда первой (нижестоящей) инстанции находится на стадии обжалования в суде вышестоящей инстанции - до момента вступления в законную силу решения (определения, постановления) суда вышестоящей инстанции.

11.9. В удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения Страховщик отказывает в случаях:

11.9.1. если событие, предусмотренное договором страхования в качестве страхового случая, не наступило (в том числе с учетом п.п. 4.6 - 4.9 настоящих Правил), либо наступило в течение интервала времени, когда не действовало страхование, обусловленное договором страхования;

11.9.2. если Страхователь (Выгодоприобретатель) не уведомил Страховщика о наступлении страхового случая в порядке и сроки, которые предусмотрены настоящими Правилами или договором страхования, за исключением случая, когда будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового

случая, либо отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

11.9.3. если ущерб не превышает сумму франшизы, установленной по договору страхования;

11.9.4. если по окончании 30 (тридцати) рабочих дней, в соответствии с подпунктом 11.7.2 настоящих Правил, Страхователем (Выгодоприобретателем) так и не были предоставлены документы, которые позволяют Страховщику установить факт и причину наступления страхового случая, имущественный интерес и размер понесенного ущерба (причинённого вреда).

11.10. Если иное прямо не предусмотрено договором страхования, днем выплаты страхового возмещения является:

- в случае, когда выплата страхового возмещения осуществляется в безналичном порядке - день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика;

- в случае, когда выплата страхового возмещения осуществляется наличными деньгами - день получения денежных средств Страхователем в кассе.

11.11. Если договором страхования при непредставлении лицом, обратившимся за страховой выплатой, банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке, предусматривается возможность продлить (приостановить) срок осуществления страховой выплаты до получения Страховщиком указанных сведений, то Страховщик обязан уведомить обратившееся лицо о факте приостановки и запросить у него недостающие сведения.

12. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ УЩЕРБА И СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Размер страхового возмещения (страховой выплаты) исчисляется Страховщиком после признания случая страховым, исходя из размера ущерба (причинённого вреда), рассчитанного в соответствии с настоящим разделом, и установленных договором страхования страховой суммы, лимитов ответственности, франшиз и иных условий договора страхования.

Форма выплаты страхового возмещения (страховой суммы) устанавливается в договоре страхования.

12.2. С учетом положения п. 12.1 настоящих Правил сумма страхового возмещения (страховой выплаты) считается равной:

- сумме убытков, причиненных страховым случаем, если сумма убытков не превышает страховую сумму или лимит ответственности (если в соответствии с п.п. 5.1.2 настоящих Правил такой лимит установлен в договоре страхования) за вычетом суммы безусловной франшизы предусмотренной договором страхования;

- страховой сумме или лимиту ответственности (если в соответствии с п. 5.1.2 настоящих Правил такой лимит установлен в договоре страхования), если сумма убытков, причиненных страховым случаем, превышает страховую сумму или лимит ответственности за вычетом суммы безусловной франшизы предусмотренной договором страхования.

12.2.1. В случае полной (фактической или конструктивной) гибели судна или его утраты (пропажи судна без вести) страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы, т.е. без вычета безусловной франшизы, установленной в договоре

страхования, если иное не предусмотрено договором страхования за вычетом стоимости годных остатков

При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести, в случае заявления Страхователем абандона, к Страховщику, с учетом норм и положений применимого законодательства, переходит право собственности на застрахованное судно в пределах суммы выплаченного страхового возмещения.

В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное судно страховое возмещение выплачивается без вычета остаточной стоимости застрахованного судна.

12.2.2. В случае повреждения застрахованного судна Страховщик осуществляет страховую выплату в счет страхового возмещения ремонта поврежденного судна.

В данном случае размер ущерба определяется как сумма затрат необходимых для приведения судна в состояние, предшествовавшее повреждению, по ценам, расценкам и тарифам, действовавшим на момент ремонта, а именно:

- фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:
 - расходы по оплате составления сметы ремонтных работ;
 - расходы по оплате приобретения и доставки необходимых для выполнения ремонта деталей, узлов, агрегатов, конструктивных элементов, материалов, комплектующих;
 - расходы по оплате ремонтных работ;
- расходы на ремонт каждого механизма, двигателя (-ей), агрегата, отремонтированного или замененного в заводских условиях;
- расходы на доставку к месту нахождения поврежденного судна рабочих, материалов, запасных частей и механизмов;
- расходы по оплате дополнительных работ и услуг:
 - проведение экспертизы;
 - хранение поврежденного судна или его остатков;
 - проведение испытаний восстановленного судна;
 - оформление и сбор документов, подлежащих предоставлению Страховщику.

Указанные расходы по оплате дополнительных работ и услуг возмещаются только при условии их письменного согласования со Страховщиком, и, если такие расходы прямо предусмотрены договором страхования. Лимит возмещения устанавливается в размере, не превышающем 3% от страховой суммы, если договором страхования не предусмотрено иное;

- расходы по оплате входа / выхода судна в порт, аренда причала, работа классификационных обществ, услуги суперинтенданта, услуги по организации охраны или пожарной вахты, если данные услуги являются обязательными по правилам места ремонта, расходы по оплате энергоресурсов необходимых для проведения восстановительных работ.

12.2.2.1. Возмещаемая стоимость устранения повреждений отдельных частей судна определяется без учета износа (по принципу «новое за старое»).

12.2.2.2. К расходам по оплате дополнительных работ и услуг также относятся необходимые, разумные и целесообразные расходы по перегону застрахованного судна к месту ремонта и обратно, если в результате страхового случая оно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать в ремонт.

Во всех остальных случаях расходы по содержанию судна и экипажа на время перехода застрахованного судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются

в размере разницы между произведенными и нормативными эксплуатационными расходами во время такого перехода.

12.2.2.3. В возмещаемую Страховщиком стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса застрахованного судна, которые приходятся на поврежденные части, при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

12.2.2.4. Расходы по вводу застрахованного судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования доком или эллингом включаются в возмещаемую Страховщиком стоимость ремонта при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

При этом если ремонт повреждений, имевших место в результате страхового случая, осуществлялся одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу застрахованного судна в док или выводу из него, или подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

12.3. Если договором страхования предусмотрено страхование ответственности Страхователя за причинение вреда третьим лицам (п.4.3.3 настоящих Правил), то с учетом ограничения ответственности судовладельца, установленной национальным и международным законодательством, возмещаются следующие убытки Страхователя:

- убытки вследствие гибели или повреждения любого другого судна или имущества на любом другом судне;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле другого судна, а также расходы на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем с учетом исключений, установленных настоящими Правилами;
- убытки вследствие гибели или повреждения любого плавучего, недвижимого или иного объекта;

12.3.1. Если при столкновении застрахованного судна с другим судном ответственность лежит на обоих судах и не ограничивается по закону для обоих судов, страховое возмещение рассчитывается по принципу «раздельной ответственности», то есть убытки, причиненные другому судну, возмещаются, исходя из степени вины застрахованного судна независимо от того, в какой сумме и в чью пользу должен быть осуществлен платеж в результате зачета сумм взаимных требований. Во всех остальных случаях страховое возмещение производится по принципу «единой ответственности», исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по договору страхования.

12.3.2. Если застрахованное судно совершает столкновение с другим судном полностью или частично принадлежащим тем же владельцам или находящимся под тем же менеджментом, Страхователь должен иметь те же права, как если бы другое судно не было бы связано какой-либо формой владения с застрахованным судном, но в таких случаях ответственность за столкновение должна быть согласована между Страховщиком и Страхователем.

12.4. Если договором страхования предусмотрено страхование возникновения непредвиденных расходов (убытков) вследствие потери фрахта (п.4.3.2 настоящих Правил), возмещению подлежат убытки от потери фрахта в период аварийного простоя вследствие наступления страховых случаев, указанных в п.п.4.2.1, 4.3.1 настоящих Правил и признаваемых таковыми в соответствии с договором страхования, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

Страховое возмещение за каждые сутки аварийного простоя ограничивается согласованной суточной нормой фрахта, которая определяется исходя из средней рыночной суточной ставки фрахта для судов аналогичного типа и размера на момент заключения договора страхования.

Если иное не согласовано при заключении договора страхования, размер страхового возмещения определяется путем перемножения суточной ставки фрахта по договору фрахтования судна, действующему на дату наступления страхового случая, но не более согласованной суточной нормы фрахта, на количество дней в течение которых Страхователь теряет доход из-за аварийного простоя.

12.4.1. Договором страхования может быть предусмотрена франшиза по потере фрахта, являющаяся согласованным сторонами периодом времени, начинающимся с момента прекращения получения прибыли Страхователем из-за аварийного простоя судна, в течение которого потерянная прибыль не подлежит возмещению.

12.4.2. Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.

12.4.3. Если ремонт повреждений осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, при определении периода аварийного простоя должны учитываться только 50% времени, затраченного на проведение сюрвейерского или иного осмотра, тендера по выбору ремонтной организации, очистки танков, ожидания начала ремонта, проведения ходовых испытаний.

Если одновременно с ремонтом повреждений осуществляются работы, не относящиеся к устранению последствий страхового случая, период аварийного простоя определяется как время, которое потребовалось бы исключительно для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт проводился отдельно. Однако, если ремонт повреждений, полученных в результате страхового случая, отложен до проведения планового ремонта, период простоя определяется в размере фактического увеличения периода задержки судна из-за ремонта повреждений, полученных в результате страхового случая.

12.4.4. Время, затраченное на проведение временного ремонта, может быть включено в период аварийного простоя только в том случае, если в порту, где производится временный ремонт, невозможно провести основной ремонт по устранению повреждений в результате страхового случая. При этом объем временного ремонта должен быть минимально достаточным для того, чтобы обеспечить судну возможность перехода к месту основного ремонта.

12.4.5. Расходы, понесенные Страхователем в связи с принятием мер по уменьшению размера убытка вследствие аварийного простоя судна (сокращения времени простоя) возмещаются Страховщиком, но только в том объеме, в котором

данные расходы не возмещаются при страховании судна на случай его гибели (утраты) или повреждения.

12.4.6. Датой окончания периода аварийного простоя судна считается:

-дата окончания аварийного ремонта судна или

-дата окончания ходовых испытаний после аварийного ремонта судна, если их проведение необходимо.

12.4.7. Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен не позднее, чем 12 месяцев после окончания действия договора страхования.

12.4.8. Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной) судна, а также убытки, вызванные банкротством или неплатежеспособностью контрагентов Страхователя / Судовладельца.

Во всех случаях, когда получено возмещение от третьих лиц в отношении потери дохода или демерреджа/штрафа за простой, такое возмещение вычитается из суммы причитающейся страховой выплаты, рассчитанной в соответствии с п.12.5 настоящих Правил. Если выплата Страховщиком уже произведена, то в течение 30 дней с момента получения страхового возмещения часть полученного от третьих лиц возмещения в пределах суммы страховой выплаты, должна быть переведена на расчетный счет Страховщика.

12.5. Необходимые и целесообразные расходы по предотвращению или уменьшению убытков, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования, а также расходы по выяснению и установлению размера убытка, выполнения указаний Страховщика, расходы по доле судна по общей аварии и расходы по составлению диспаши по общей аварии, возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с возмещением других убытков могут превысить страховую сумму.

12.6. Если иное не предусмотрено договором страхования, убытки, расходы и взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком только по доле судна, независимо от того, была ли объявлена общая авария и/или назначены диспашеры. В том случае, если общая авария не была объявлена и/или не были назначены диспашеры, Страховщик рассчитывает убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна самостоятельно, исходя из стоимостей судна, фрахта и груза.

При этом не подлежат возмещению расходы в отношении:

-специальной компенсации, выплачиваемой спасателю в соответствии со Статьей 14 Международной Конвенции по Спасанию от 1989 года или любым другим положением какого-либо законодательного акта, предписания, закона или договора, сходных по сути;

-расходов или обязательств, понесенных в связи с причинением вреда окружающей среде или угрозой такого вреда, или вследствие утечки или сброса загрязняющих веществ с застрахованного судна, или угрозы такой утечки или сброса.

12.7. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за ущерб от третьих лиц, виновных в его причинении, Страховщик выплачивает Страхователю только разницу между суммой страховой выплаты, рассчитанной в соответствии с положениями п.п. 12.2, 12.3, 12.4 настоящих Правил, и суммой, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от третьих лиц.

12.8. Если в момент наступления страхового случая в отношении застрахованных имущественных интересов действуют иные договоры страхования по условиям которых предусмотрена выплата страхового возмещения за такие же убытки и (или) с таким же объемом ответственности, страховая выплата сокращается пропорционально отношению соответствующей страховой суммы по заключенному договору страхования к общей страховой сумме по всем вышеуказанным договорам страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

12.8.1. Если заключение нескольких договоров страхования на сумму, превышающую страховую стоимость судна, застрахованного по договору страхования, явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения ему причиненных этим убытков.

12.9. Из суммы страхового возмещения (страховой выплаты) вычитается сумма безусловной франшизы (если такая франшиза в соответствии с п.7.2 настоящих Правил установлена в договоре страхования) и сумма всех просроченных страховых взносов (в соответствии с п.п. 8.4.3. настоящих Правил).

12.10. Право требования о выплате страхового возмещения сохраняется за Страхователем (Выгодоприобретателем) в течение срока, установленного действующим законодательством.

12.11. При условии соблюдения Страхователем содержащихся в настоящих Правилах и договоре страхования положений, определений и ограничений и при установлении факта страхового случая, Страховщик производит страховую выплату в соответствии с условиями договора страхования.

Во всех случаях выплата страхового возмещения осуществляется с соблюдением норм действующего валютного законодательства РФ.

При страховании с валютным эквивалентом страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для данной валюты на дату выплаты (перечисления). При этом при расчете страхового возмещения данное условие применяется в случае, если курс иностранной валюты не превышает максимального курса для выплат, под которым понимается курс иностранной валюты, установленный Центральным банком РФ на дату перечисления страховой премии, увеличенной на 1% (один процент) на каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии. В случае если курс иностранной валюты, установленный Центральным банком РФ, превысит вышеуказанный максимальный курс, размер страхового возмещения определяется исходя из максимального курса.

12.12. Все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся (выплачиваются) Страхователем и затем возмещаются Страховщиком. Договором страхования может быть предусмотрен иной порядок оплаты расходов, связанных со страховым случаем.

В случае продажи судна в неотремонтированном состоянии, страховое возмещение рассчитывается исходя из снижения рыночной стоимости (на момент продажи или прекращения договора страхования, в зависимости от того, что наступит раньше) в связи с наличием повреждений, при этом снижение рыночной стоимости не должно превышать разумной стоимости восстановления таких повреждений.

12.12.1. Страховая выплата осуществляется непосредственно на счет Страхователя (Выгодоприобретателя), указанный Страхователем

(Выгодоприобретателем) в заявлении о выплате страхового возмещения. Страховая выплата может осуществляться также на счет иных лиц, указанных Страхователем (Выгодоприобретателем) в требовании о выплате страхового возмещения:

- менеджеров, операторов судов, бербоут-чартерных фрахтователей, специализированных сервисных компаний, судовых агентов, сюрвейеров, адвокатов, назначаемых Страховщиком или Страхователем по согласованию со Страховщиком для защиты интересов Страхователя (Страхователя и Страховщика) и уменьшения убытков;
- ремонтных предприятий, а также иных предприятий и организаций, выполняющих работы и оказывающих услуги, связанные с ремонтом, спасением застрахованного судна;
- специализированных сервисных компаний, брокеров, адвокатов, при посредничестве которых осуществляются расчеты с кредиторами по урегулированным претензиям;
- государственных органов и/или представляющих их юридических лиц.

12.12.2. По просьбе Страхователя, страховая выплата в части страхования гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам, возникшего при эксплуатации застрахованного судна (п.4.3.3 настоящих Правил), может осуществляться Страховщиком непосредственно этим третьим лицам (Выгодоприобретателям), а в случае заключения договора страхования предусматривающего страхование в соответствии с п.п. 4.2.1, 4.3.1 настоящих Правил - также залогодержателям (обладающим правами залога в отношении принадлежащего Страхователю имущества) при условии наличия у Страховщика необходимых документов, подтверждающих права вышеуказанных лиц на получение страхового возмещения.

Выплата страхового возмещения может быть осуществлена на счет надлежащим образом уполномоченного Выгодоприобретателем представителя (в т.ч. адвоката, брокера, судового агента), лица к которому перешло право требования возмещения убытков, принадлежавшее Выгодоприобретателю (в порядке суброгации, регресса), а также контрагента, выполняющего работы и оказывающего услуги в связи с наступившим страховым случаем.

В вышеуказанных случаях Страхователь обязан предварительно перевести сумму франшизы, предусмотренную условиями договора страхования, на расчетный счет Страховщика.

12.13. Договором страхования может быть предусмотрен иной, отличный от предусмотренного разделом 12 настоящих Правил, порядок определения размера страхового возмещения, исходя из специфики принимаемых на страхование имущественных интересов Страхователя (Выгодоприобретателя).

13. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ

13.1. Договор страхования, заключенный на условиях настоящих Правил, действует только в согласованных географических пределах (районах плавания на морских путях и/или внутренних водных путях, и/или поверхностных водных объектах, и/или определенном рейсе), указанных в договоре страхования и предусмотренных классификационными документами судна, кроме тех случаев, когда:

- Страхователь своевременно письменно известил Страховщика о предстоящем изменении района плавания (рейса) и уплатив дополнительный страховой взнос за увеличение степени риска, если это будет затребовано Страховщиком;

- отклонение от намеченного маршрута (выход из района плавания) было произведено в целях спасения человеческих жизней (судов, грузов) или такое отклонение было вызвано необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

13.1.1. Если территория (район плавания), направление или маршрут застрахованного судна изменяются без предварительного согласования со Страховщиком, действие страхования прекращается в той части маршрута, которая не относится к территории страхования (району плавания), указанной в договоре страхования.

13.2. При включении в договор страхования военных рисков (п.п.4.7.5.1 настоящих Правил), пиратских рисков (п.п.4.7.5.2 настоящих Правил), страхование не распространяется на районы, входящие в список Объединенного Комитета по страхованию военных рисков (JWC), действующий на момент заключения и период действия договора страхования, и (или) определенные Страховщиком как районы повышенного риска.

Перечень конкретных зон (районов), входящих в список исключений Объединенного Комитета по страхованию военных рисков (JWC), публикуется на сайте глобальной информационной системы «Интернет» <https://www.lmalloyds.com/lma/jointwar>

Если иное не предусмотрено договором страхования, страхование в отношении военных рисков может быть досрочно прекращено Страховщиком путем подачи предварительного одностороннего 48-часового уведомления (нотиса) о прекращении покрытия (страхования) военных рисков.

13.3. Если в договоре страхования (страховом полисе) территория страхования (район плавания) не указана, то страхование действует в пределах территории (района плавания), предусмотренной классификационными документами судна.

14. ОСМОТР СУДОВ

14.1. Страховщик имеет право проводить осмотр судна на предмет его технического состояния при заявлении судна на страхование, а также в любое другое время в период действия настоящего Договора.

14.2. Страхователь обязан обеспечить Страховщику и/или его представителю возможность проведения такого осмотра.

14.3. Все рекомендации сюрвейера должны выполняться в согласованные сроки.

14.4. В случае отказа предоставления возможности Страховщику провести осмотр, выявления сюрвейером недостатков или обстоятельств, имеющих существенное или критическое влияние на степень рисказащищенности застрахованного объекта (оценку риска), невыполнение Страхователем мероприятий по улучшению рисказащищенности объекта страхования, согласованных в ходе осмотра, проведенного Страховщиком, Страховщик имеет право требовать изменения условий или расторжения Договора до момента их устранения, в соответствии со статьей 959 Гражданского Кодекса Российской Федерации.

14.5. Помимо вышеизложенного, Страхователь, нарушивший свои обязательства, изложенные в пунктах 14.1.-14.3. настоящих Правил, не будет иметь права на какое-

либо возмещение убытков в отношении любой претензии, заявленной вследствие событий, на случай наступления которых производится страхование и произошедших в период такого нарушения.

15. СУБРОГАЦИЯ

15.1. После осуществления страховой выплаты к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

15.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя) (пропуск сроков на заявление претензий и т.п.), Страховщик освобождается от обязанности осуществить страховую выплату, а если страховая выплата уже осуществлена, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан возвратить Страховщику полученную сумму.

16. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СТОРОН И РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. Все споры и разногласия, возникшие между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением Договора страхования, разрешаются Страхователем и Страховщиком путем переговоров с обязательным направлением надлежащим образом оформленной письменной претензии.

В случаях, предусмотренных Федеральным законом от 4 июня 2018 г. № 123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг», Страхователь (Выгодоприобретатель), являющийся потребителем финансовых услуг, имеет право обратиться к финансовому уполномоченному.

При получении претензии в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением Договора страхования срок направления ответа на претензию:

- составляет не более 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения Страховщиком в случае, если указанное заявление (претензия) направлено в электронной форме в порядке, предусмотренном Федеральным законом №123-ФЗ от 04.06.2018;

- во всех остальных случаях, не может составлять более 30 (тридцати) календарных дней со дня получения заявления (претензии) другой Стороной Договора страхования.

В случае если Страхователь и Страховщик не разрешили спор и (или) разногласия путем ведения переговоров, то возникшие споры с юридическими лицами подлежат разрешению в Арбитражном суде г. Москвы, если договором страхования с юридическим лицом не предусмотрен иной порядок, а возникшие споры с физическими лицами подлежат разрешению в соответствии с действующим законодательством РФ.

16.2. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил Страхователь и Страховщик (далее совместно - Стороны; по отдельности - Сторона), если иное не предусмотрено договором, предусматривают следующий порядок направления уведомлений, письменных претензий, заявлений (далее – уведомление):

16.2.1. Уведомление одной Стороной-отправителем другой Стороне-получателю направляется следующим способом доставки корреспонденции: по почте заказным письмом с отметкой о его вручении по месту нахождения адресата либо путем вручения представителю Стороны-получателя курьерской службой доставки Стороны-отправителя корреспонденции.

В последнем случае доказательством доставки уведомления является расписка о вручении корреспонденции или соответствующая отметка на копии переданного текста, в которых указываются подпись, фамилия лица, передавшего уведомление, дата и время его передачи, а также подпись, фамилия, должность и/или реквизиты письменного уполномочия (доверенности) лица, его принявшего.

16.2.2. В случае если адресат отказался принять, получить уведомление, то лицо, его доставляющее или вручающее, фиксирует отказ путем проставления соответствующей отметки на расписке о вручении корреспонденции (копии переданного текста), которые подлежат возврату Стороне-отправителю корреспонденции.

В случае если адресат не находится по указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования месте (выбыл), и место нахождения адресата неизвестно, об этом лицом, доставляющим корреспонденцию, делается отметка на расписке о вручении корреспонденции (копии переданного текста), с указанием даты и времени совершенного действия, которые подлежат возврату Стороне-отправителю корреспонденции.

16.2.3. Стороны обязаны оповещать друг друга об изменении своего наименования не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента такого изменения. При отсутствии подобного оповещения Сторона-получатель корреспонденции именуется в уведомлении исходя из последнего известного своего наименования.

Стороны обязаны оповещать друг друга об изменении своего адреса во время действия договора страхования не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента такого изменения. При отсутствии подобного оповещения уведомления направляются по последнему известному адресу Стороны-получателя корреспонденции и считаются доставленными даже в случае, если адресат по этому адресу более не находится.

16.2.4. Сторона (Страхователь/Страховщик) также считается извещенной надлежащим образом, если:

- адресат отказался от получения уведомления, и этот отказ зафиксирован организацией почтовой связи или курьерской службой доставки Стороны-отправителя корреспонденции;

- уведомление не вручено в связи с отсутствием адресата по указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования адресу, о чем организация почтовой связи или курьерская служба доставки уведомила Сторону-отправителя корреспонденции, с указанием источника данной информации;

- уведомление направлено по последнему известному месту нахождения Стороны-получателя корреспонденции, указанному в договоре страхования или дополнительном соглашении к договору страхования, если место его нахождения неизвестно;

- имеются доказательства вручения или направления уведомления в порядке, установленном подпунктами 16.2.1 - 16.2.2 настоящих Правил, в том числе и при

возврате почтового отправления в связи с отсутствием адресата, истечением срока хранения и не востребованностью письма и иными подобными обстоятельствами.

17. ПЕРСОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

17.1. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь дает своё согласие и подтверждает получение им согласий Выгодоприобретателя(ей) и Лиц, ответственность которых застрахована, названных в договоре страхования, с тем, что Страховщик может осуществлять обработку указанных в нем персональных данных физических лиц в течение всего срока действия договора страхования и последующие 5 (пять) лет с момента прекращения действия договора страхования.

Под персональными данными Страхователь, Выгодоприобретатель(и) и Лицо, ответственность которого застрахована, названные в договоре страхования, понимают указанную в договоре страхования информацию, относящуюся к прямо или косвенно определенному или определяемому из названных в договоре страхования Страхователю, Выгодоприобретателю и Лицу, ответственность которого застрахована, в том числе, фамилия, имя, отчество, год, месяц, дата и место рождения, адрес, номер телефона, адрес электронной почты, семейное, социальное, имущественное положение, наличие детей, образование, профессия, доходы, паспортные данные.

Страхователь обязуется предоставить Страховщику названные в настоящем пункте согласия физических лиц (Выгодоприобретателя(ей) и Лица, ответственность которого застрахована (лиц) и несет персональную ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение указанного обязательства.

17.2. Под обработкой персональных данных Страхователь, Выгодоприобретатель(и) и Лицо, ответственность которого застрахована, названные в договоре страхования понимают: сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу, обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных.

Обработка персональных данных осуществляется с использованием средств автоматизации или без использования таких средств в целях изменения, продления, досрочного прекращения договора страхования, продвижения услуг Страховщика на рынке путем осуществления прямых контактов со Страхователем, Выгодоприобретателем (ями) и Лицом, ответственность которого застрахована, с помощью средств связи, в статистических и иных исследовательских целях, в т. ч. в целях проведения анализа страховых рисков, а также в целях информирования о других продуктах и услугах Страховщика, получения рассылок, направленных на повышение уровня клиентоориентированности и лояльности, включая проведение исследований (опросов) в области сервисных услуг и их качества, предоставляемых Страховщиком по договору страхования, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком.

17.3. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь дает своё согласие и подтверждает согласие Выгодоприобретателя(ей) и Лиц, ответственность которого застрахована, названных в договоре страхования, на информирование о других продуктах и услугах, на получение рекламы по сетям электросвязи, а также рассылок, направленных на повышение уровня клиентоориентированности и лояльности, включая проведение исследований

(опросов) в области сервисных услуг и их качества, предоставляемых Страховщиком по договору страхования, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком. В том числе, Страхователь в случае регистрации в личном кабинете ООО СК «Согласие» дает свое согласие на открытие доступа к своим персональным данным (публикацию) путем ввода идентифицирующих Страхователя данных при регистрации в соответствующем разделе сайта www.soglasie.ru (в том числе, с использованием специализированного программного обеспечения, предоставленного Страховщиком).

17.4. Заключая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь соглашается с передачей Страховщиком персональных данных Страхователя и данных о наличии других договоров страхования, необходимых для расчета суммы страховой премии, оценки рисков или иных целей, связанных с заключением или исполнением договора страхования, ставших ему известными в связи с заключением и исполнением договора страхования, третьим лицам, с которыми у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных, включая третьих лиц, проводящих работу по передаче или записи информации в информационную систему Страховщика.

17.5. Страховщик вправе с соблюдением требований, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, осуществлять обработку, в т. ч. сбор иных сведений, необходимых для заключения договора страхования, оценки страховых рисков, определения размера убытков или ущерба, включая специальные категории персональных данных, в том числе, содержащихся в общедоступных источниках.

Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя в целях иных, нежели предусмотренных настоящим пунктом.

17.6. Указанные в настоящем пункте согласия действуют со дня выдачи согласия до дня истечения пятилетнего периода, исчисляемого с момента прекращения действия договора страхования либо с момента получения Страховщиком заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных. Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных полностью или в части информирования о других продуктах и услугах, путем направления письменного заявления Страховщику способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

17.7. В случае полного отзыва субъектом персональных данных своего согласия на обработку персональных данных, действие договора страхования в отношении такого лица прекращается, а в случае отзыва такого согласия субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, договор страхования прекращается полностью, за исключением случаев, когда согласно законодательству Российской Федерации, получение согласия субъекта персональных данных на их обработку не требуется. При этом действие договора страхования прекращается досрочно с даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

17.8. После прекращения действия договора страхования (в том числе при его расторжении), а также в случае отзыва субъектом персональных данных согласия на

<i>Правила страхования средств водного транспорта</i>	<i>Утверждены Приказом ООО «СК «Согласие» от 22 апреля 2025 г. № 20-1/168</i>
---	---

обработку своих персональных данных, Страховщик обязуется уничтожить такие персональные данные в срок, не превышающий 5 (пяти) лет с момента прекращения действия договора страхования либо с момента получения Страховщиком заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

Договором страхования могут быть определены иные (уточненные) условия обработки персональных данных, не противоречащие законодательству Российской Федерации.