Общество с ограниченной ответственностью
«Страховая Компания «Согласие»
(ООО «СК «Согласие»)

УТВЕРЖДАЮ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
_____ М.А. ТИХОНОВА

14 НОЯБРЯ 2024 Г.

Предыдущие редакции:
от 24.01.1997; от 11.02.2002;
от 28.05.2003; от 23.06.2005;
от 18.12.2006; от 30.12.2008;
от 19.08.2009; от 19.09.2011;
от 10.08.2012; от 03.09.2012;
от 21.09.2012; от 21.08.2013;
от 12.12.2013, от 26.03.2014;
Приказ от 30.09.2014 №20-1/878;
Приказ от 20.04.2015 №20-1/376;
Приказ от 08.09.2015 №20-1/825;
Приказ от 27.04.2016 № 20-1/394;
Приказ от 16.02.2018 № 20-1/76;
Приказ от 17.10.2018 №20-1/562
Приказ от 29.04.2019 № 20-1/315
Приказ от 07.08.2019 № 20-1/621
Приказ от 02.02.2022 № 20-1/57
Приказ от 04.10.2023 № 20-1/616

КОД ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ: 100

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Москва
2024

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 3
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ 9
3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ 9
4. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ 18
5. ФРАНШИЗА 20
6. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ 21
7. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА 37
8. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ 39
9. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН 39
10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ 42
11. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ 54
12. СУБРОГАЦИЯ 67
13. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ 68
14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ 69

Приложение № 4 к Правилам страхования транспортных средств 72
Приложение № 5 к Правилам страхования транспортных средств 94
Приложение № 6 к Правилам страхования транспортных средств 105
Приложение № 7 к Правилам страхования транспортных средств 132
Приложение № 8 к Правилам страхования транспортных средств 155
Приложение №9 к Правилам страхования транспортных средств 163
Приложение №10 к Правилам страхования транспортных средств 164

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила страхования транспортных средств (далее – Правила) составлены в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее – РФ), нормативными актами федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью и регулируют отношения, возникающие между Обществом с ограниченной ответственностью «Страховая Компания «Согласие» (далее – Страховщик) и Страхователем (далее – Стороны) по Договорам страхования транспортных средств (далее – ТС) и дополнительного оборудования, установленного на ТС (далее – ДО).

1.2. Страховщик на основании настоящих Правил и действующего законодательства РФ заключает со Страхователем Договоры страхования ТС и ДО.

1.3. При заключении Договора страхования Стороны могут договориться об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил (кроме случаев, предусмотренных настоящими Правилами) и (или) о дополнении Договора страхования положениями, не противоречащими действующему законодательству РФ.

1.4. При заключении Договора страхования Страхователю вручается один экземпляр настоящих Правил, о чем делается соответствующая запись в Договоре страхования.

1.5. Положения Правил являются неотъемлемой частью Договора страхования и обязательны для исполнения Страховщиком, Страхователем, Выгодоприобретателем и Водителями, допущенными к управлению.

1.6. В настоящих Правилах применяются следующие термины и определения:

1.6.1. **Страховщик** – Общество с ограниченной ответственностью «Страховая Компания «Согласие», созданное в соответствии с законодательством РФ для осуществления деятельности по страхованию, перестрахованию и получившее лицензии на осуществление соответствующего вида страховой деятельности в порядке, установленном Законом РФ «Об организации страхового дела в РФ».

1.6.2. **Страхователь** – юридическое лицо любой организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель или дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком Договор страхования. В случае если Страхователь не указан в Договоре страхования в числе Водителей, допущенных к управлению, и (или) не соответствует критериям их определения, Страхователь не является лицом, допущенным к управлению ТС, для договоров, предусматривающих допуск к управлению ТС ограниченного числа Водителей. Договор страхования в отношении Страхователя — юридического лица считается заключенным с условием допуска к управлению ТС любого количества Водителей. Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия допуска Водителей к управлению ТС.

1.6.3. **Выгодоприобретатель** – юридическое лицо любой организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель или дееспособное физическое лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного ТС, в пользу которого заключен Договор страхования.

1.6.4. **Водитель, допущенный к управлению** – дееспособное физическое лицо, управляющее ТС на законных основаниях и имеющее водительское удостоверение установленного образца или иной предусмотренный действующим законодательством РФ документ на право управления ТС соответствующей категории и указанное в Договоре страхования в качестве Водителя, допущенного к управлению. Страхователь обязан ознакомить Водителя с условиями и содержанием заключенного Договора страхования. На время владения ТС Водитель выполняет обязанности Страхователя, указанные в настоящих Правилах. Невыполнение Водителем обязанностей Страхователя влечет за собой те же последствия, что и невыполнение данных обязанностей Страхователем.

1.6.5. **Пассажир ТС** – находящееся в застрахованном ТС физическое лицо, кроме

Водителя, допущенного к управлению.

1.6.6. **Третьи лица** – любые лица, за исключением:

а) Страхователя, Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению, членов их семей (лиц, проживающих совместно со Страхователем, Выгодоприобретателем, Водителем, допущенным к управлению, их родственников и лиц, находящихся на иждивении Страхователя, Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению);

б) собственников застрахованного ТС;

в) работников Страхователя (Выгодоприобретателя) и лиц, выполняющих работу по гражданско-правовому договору, если при этом они действовали или должны были действовать по заданию Страхователя (Выгодоприобретателя) и под его контролем за безопасным ведением работ;

г) лиц, сдающих (принимающих) застрахованное ТС по договору аренды, проката, лизинга, безвозмездного пользования.

1.6.7. **ТС** – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем, зарегистрированное или подлежащее регистрации органами ГИБДД, Гостехнадзора или другими уполномоченными органами РФ.

К ТС относятся легковые, грузовые и грузопассажирские автомобили, автобусы, микроавтобусы, мотоциклы, тракторы, самоходная строительная и сельскохозяйственная техника, специальная техника, прицепы, полуприцепы, подлежащие регистрации в органах ГИБДД МВД РФ или других уполномоченных государственных органах.

1.6.8. **Застрахованное ТС** – ТС, которое указано (идентифицировано) в Договоре страхования, а также в приложениях к нему, в том числе в Акте предстрахового осмотра ТС (включая фотографии и/или видеозаписи).

1.6.9. **Новое ТС** – ТС, соответствующее всем нижеперечисленным критериям:

- количество лет эксплуатации – 0;
- пробег не более 200 км;
- с даты акта приема-передачи ТС прошло не более 7 (семи) дней;
- в отношении ТС не совершались регистрационные действия в органах ГИБДД / Гостехнадзора.

Указанные выше критерии могут быть изменены Договором страхования.

1.6.9.1. Датой начала эксплуатации ТС является дата продажи ТС первому собственнику, зарегистрировавшему ТС в органах ГИБДД или Гостехнадзора, согласно паспорту транспортного средства или иному документу, выданному в установленных законодательством РФ случаях.

Если паспорт транспортного средства или иной документ, выданный в установленных законодательством РФ случаях, является дубликатом, то датой начала эксплуатации ТС является 01 января года выпуска ТС.

Если ТС ввезено на территорию РФ в подержанном состоянии, то датой начала эксплуатации ТС является 01 января года выпуска ТС.

Если паспорт транспортного средства оформлен в электронном виде и ТС является новым, то датой начала эксплуатации ТС является дата продажи ТС первому собственнику, зарегистрировавшему ТС в органах ГИБДД или Гостехнадзора, согласно договору купли-продажи транспортного средства.

Если паспорт транспортного средства оформлен в электронном виде и ТС не является новым, то датой начала эксплуатации ТС является 01 января года выпуска ТС.

1.6.10. **Легковые ТС** – автомобили, включая легковые фургоны, внедорожники, пикапы и минивэны, с разрешенной максимальной массой, не превышающей 3,5 тонны, и предназначенные для перевозки пассажиров и багажа, с числом пассажирских мест от 1 до 7. К категории легковых ТС также относятся бронированные легковые ТС.

1.6.11. **Малотоннажные ТС** – автомобили, включая фургоны, с разрешенной

максимальной массой от 2 до 3,5 тонн, предназначенные для перевозки грузов.

1.6.12. **Микроавтобусы** – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров, за исключением ТС, относящихся к категории легковых ТС, с числом пассажирских мест не более 16.

1.6.13. **Автобусы** – автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров, с числом пассажирских мест более 16.

1.6.14. **Грузовые ТС** – автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн и грузоподъемностью свыше 1,5 тонн, предназначенные для перевозки грузов.

1.6.15. **Прицепы** – ТС, не оборудованные двигателем и предназначенные для движения в составе с ТС.

1.6.16. **Дополнительное оборудование** – кузовные элементы, механизмы, установки, приспособления, приборы, иное оборудование, снаряжение и принадлежности, стационарно установленные на ТС и не входящие в комплектацию ТС в соответствии с комплектацией завода-изготовителя (не являющиеся стандартным оборудованием), в том числе, но не ограничиваясь:

- автомобильная теле-, радио- и аудиоаппаратура;
- оборудование салона, кузова;
- приборы;
- бамперы, кузовные элементы, спойлеры;
- световое, сигнальное и другое оборудование, установленное на ТС;
- шины и/или диски, не соответствующие комплектации завода-изготовителя;
- тонировка стекол.

1.6.17. **Договор страхования** – соглашение между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страхователь обязуется уплатить страховую премию Страховщику в установленные сроки, а Страховщик обязуется при наступлении страхового случая выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) страховое возмещение. Договор страхования представляет собой документы, полностью определяющие условия страхования, и включает в себя непосредственно Договор страхования (Полис), дополнительные соглашения, настоящие Правила, Акт предстрахового осмотра ТС и иные предусмотренные Сторонами документы.

1.6.18. **Правила** – правила страхования, утвержденные Страховщиком, изложенные в настоящем документе, содержащие условия, на которых заключается Договор страхования, и являющиеся неотъемлемой его частью.

1.6.19. **Акт предстрахового осмотра ТС** – документ, составляемый Страховщиком по результатам внешнего осмотра ТС при заключении Договора страхования. В случае если представителем Страховщика не проводился осмотр ТС, актом предстрахового осмотра ТС, по согласованию со Страховщиком, может быть признан документ, составляемый продавцом и (или) покупателем при продаже бывшего в употреблении ТС с указанием его технического состояния на момент продажи.

1.6.20. **Страховой риск** – предполагаемое событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления и на случай наступления которого заключается Договор страхования.

1.6.21. **Страховой случай** – совершившееся событие, предусмотренное страховым риском, указанным в Договоре страхования, с наступлением которого у Страховщика наступает обязанность произвести выплату страхового возмещения.

1.6.22. **Страховая стоимость** – действительная стоимость ТС в месте его нахождения в день заключения Договора страхования.

1.6.23. **Страховая сумма** – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном Договором страхования при его заключении, и исходя из которой

устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховая сумма по Договору страхования ТС устанавливается по соглашению Сторон и не должна превышать страховую стоимость ТС.

Если страховая сумма, указанная в Договоре страхования, превышает страховую стоимость ТС, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Страховая сумма устанавливается без учёта повреждений ТС, выявленных и зафиксированных в акте предстрахового осмотра ТС, если такой проводился, т.е. исходя из неповрежденного состояния транспортного средства.

1.6.24. **Агрегатная страховая сумма** – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по всем страховым случаям, произошедшим в период срока действия Договора страхования. Агрегатная страховая сумма уменьшается на сумму выплаченного Страховщиком в период действия Договора страхового возмещения.

1.6.25. **Безагрегатная страховая сумма** – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по каждому страховому случаю (независимо от их числа), произошедшему в период срока действия Договора страхования. Безагрегатная страховая сумма не уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения в течение срока действия Договора страхования, но не более одного года.

1.6.26. **Страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования.

1.6.27. **Франшиза** – часть убытков, которая определена Договором страхования и не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями Договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

1.6.28. **Страховое возмещение** – денежная сумма, которая определена в порядке, установленном Договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая в пределах определенной Договором страхования страховой суммы.

1.6.29. **Пропорциональная выплата** – условие выплаты страхового возмещения на условиях неполного имущественного страхования, при котором Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой (действительной) стоимости.

1.6.30. **Конструктивная гибель** – состояние ТС и (или) ДО, наступившее в результате полученных им повреждений и/или в результате утраты его частей, при котором ТС и (или) ДО не подлежит восстановлению (восстановление технически невозможно). Восстановление ТС признается технически невозможным, если определена необходимость ремонта несущих элементов кузова, поврежденных или деформированных в результате событий, указанных в пунктах 3.1.1, 3.1.3, 3.1.4 настоящих Правил, и их ремонт не допускается техническими правилами завода-изготовителя и (или) замена таких элементов (рамы, кузова или составляющей части конструкции) приведет к утрате VIN (идентификационного номера, нанесенного заводом-изготовителем при выпуске ТС в обращение) транспортного средства и невозможности идентификации транспортного средства (в том числе путем нанесения дополнительной маркировки основных компонентов ТС), или если вывод об этом содержится в заключении независимой технической экспертизы.

1.6.31. **СТОА** – станция технического обслуживания автомобилей.

1.6.32. **Независимая экспертиза** – экспертиза, проводимая независимой

экспертной организацией в целях выяснения обстоятельств причинения вреда и определения размера подлежащих возмещению убытков в связи с повреждением застрахованного ТС.

1.6.33. **Аварийный комиссар** – сотрудник Страховщика или иной организации, согласованной со Страховщиком, который осуществляет деятельность по фиксации обстоятельств страховых событий, оказывает Страхователю консультационные услуги, представляет интересы Страхователя в компетентных органах, осуществляющих производство по делу об административном правонарушении.

1.6.34. **Территория страхования** – территория, в пределах которой распространяется действие Договора страхования.

1.6.35. **Ключ от ТС** – ключ замка зажигания ТС (включая сервисный и пластиковый), а также ключ от замков дверей и/или багажника ТС.

1.6.36. **Управляющий элемент противоугонной системы** – брелок, метка, пульт управления, пейджер, метка-транспондер, чип-карта, чип-ключ от электронных и электронно-механических противоугонных систем, охранно-поисковых спутниковых или радиопоисковых систем, ключ от механического противоугонного устройства, в том числе блокираторов, которыми оснащено застрахованное ТС.

1.6.37. **ПДД РФ** – Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства РФ.

1.6.38. **Период охлаждения** - период времени, начинающийся со дня заключения Договора страхования, в течение которого Страхователь – физическое лицо вправе отказаться от Договора страхования на условиях, изложенных в п.п. 6.5.6, 6.5.7, 6.5.8 настоящих Правил. По настоящим Правилам период охлаждения установлен продолжительностью 14 (четырнадцать) календарных дней.

1.6.39. **Такси** – считается, что ТС эксплуатируется в режиме такси если: в отношении застрахованного ТС имеется действующее разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси; и/или ТС имеет специальные указатели: наклейки, панель, в том числе световую панель, с указанием рода деятельности как такси; и/или ТС имеет специальную символику такси (в том числе специальная окраска кузова или его элементов, например, «шашечки» и т.п.).

1.6.40. **Маршрутное такси** - считается, что ТС эксплуатируется в режиме маршрутного такси если: страхователь или владелец ТС имеет действующую лицензию на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек; и/или ТС имеет на видном месте: указание номера маршрута, перечень остановок, путь следования, стоимость проезда; и/или ТС имеет специальные указатели: наклейки, панель, в том числе световую панель, с указанием рода деятельности как маршрутное такси; и/или ТС имеет специальную символику такси (в том числе специальная окраска кузова или его элементов, например, «шашечки» и т.п.).

1.6.41. **Мотоцикл** - двухколесное механическое транспортное средство, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.

1.7. Термины и определения, используемые при взаимоотношениях Сторон по Договору страхования, подлежат толкованию согласно определениям, установленным настоящими Правилами, и не могут трактоваться никак иначе, даже если в иных источниках используются другие определения аналогичных терминов.

1.8. Для используемых в настоящих Правилах и Договорах страхования терминов, определения которых не установлены настоящими Правилами, используются определения, установленные законодательством РФ и подзаконными нормативными актами государственных органов РФ.

1.9. По Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, могут быть застрахованы:

1.9.1. Технически исправные ТС, допущенные к эксплуатации на дорогах, если Договором страхования не предусмотрено иное, и находящиеся на учете (или подлежащие постановке на учет) в органах ГИБДД или Гостехнадзора, уполномоченных осуществлять регистрацию ТС;

1.9.2. Не зарегистрированные органами ГИБДД или Гостехнадзора, к которым настоящими Правилами отнесены:

- ТС, на которые в установленном порядке выданы регистрационные знаки «Транзит», срок действия которых не истек на дату заключения Договора страхования;
- ТС, регистрационные данные которых подлежат изменению, либо снятые с регистрационного учета в органах ГИБДД или Гостехнадзора, приобретенные в торговых организациях РФ или прошедшие таможенное оформление, в отношении которых установленный срок постановки на регистрационный учет (5 (пять) суток) не истек на дату заключения Договора страхования;

1.9.3. ТС, не подлежащие в соответствии с действующим законодательством регистрации в ГИБДД или Гостехнадзоре.

1.10. Техническое состояние ТС должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций завода-изготовителя и другим техническим нормам, а также требованиям ПДД РФ.

1.11. Не подлежат страхованию ТС, не имеющие идентификационного номера либо номера кузова (шасси), а также если в паспорте транспортного средства / самоходной машины (выписке из электронного паспорта транспортного средства / самоходной машины) или свидетельстве о регистрации год выпуска указан как неустановленный.

1.12. Не подлежат страхованию ТС, запрещенные к эксплуатации, а также:

- ввезенные на территорию РФ с нарушением действующих таможенных норм и правил, при условии, что право собственности прежнего владельца на которое в установленном порядке не прекращено;
- числящиеся в информационных базах данных органов МВД РФ и органов Интерпола как похищенные (либо находящиеся в розыске по иным основаниям);
- на которые наложен арест (возбуждено исполнительное производство), либо с которыми запрещено совершение регистрационных действий, либо в отношении которых в установленном законодательством РФ порядке ранее совершенные регистрационные действия были аннулированы (признаны недействительными).

Если после заключения Договора страхования указанные обстоятельства станут известны Страховщику, последний вправе потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством РФ.

1.13. На страхование принимается ДО, не входящее в комплектацию ТС, предусмотренную заводом-изготовителем.

1.14. ДО не подлежит страхованию отдельно от ТС, на котором оно установлено.

1.15. На страхование в качестве ДО не принимаются:

- антирадары, радиотелефоны, навигаторы, видеорегистраторы;
- съемное теле-, аудио-, видеооборудование, которое может быть установлено и демонтировано без применения инструментов;
- аэрография, если Договором страхования не предусмотрено иное;
- любое ДО со сроком эксплуатации более 5 (пяти) лет, если Договором страхования не предусмотрено иное.

1.16. Страховщик вправе сократить перечень рисков, принимаемых на страхование, в отношении ТС, по которым выдан дубликат паспорта транспортного средства (ПТС).

1.17. Страховщик вправе на основании настоящих Правил страхования формировать отдельные программы страхования с использованием отдельных условий страхования, закрепленных в настоящих Правилах, и (или) комбинированием их, с присвоением таким программам страхования маркетинговых названий.

1.18. Сведения, представляемые Страхователем в адрес Страховщика в целях заключения Договора страхования, являются в соответствии со ст. 431.2 ГК РФ заверениями об обстоятельствах, имеющих значение для заключения Договора страхования, его исполнения и/или прекращения (расторжения). Страхователь при заключении Договора страхования подтверждает и заверяет, что сведения, содержащиеся в заключаемом Договоре страхования, являются полными и соответствуют действительности, о правовых последствиях сообщения Страховщику заведомо ложных сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, он предупрежден. Страховщик вправе требовать признания Полиса недействительным в соответствии со ст. 944, 948 ГК РФ, п. 3 ст. 951 ГК РФ, п. 2 ст. 179 ГК РФ. Сторонам известны положения ст. 431.2 ГК РФ.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения транспортного средства и установленного на нем дополнительного оборудования.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ, СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. В соответствии с настоящими Правилами могут быть застрахованы следующие риски:

3.1.1. **«Ущерб»** – повреждение или гибель застрахованного ТС в результате следующих событий:

3.1.1.1. **Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)** – событие, возникшее в процессе движения застрахованного ТС по дороге, прилегающей территории, парковке и с его участием под управлением указанных в Договоре страхования лиц, имеющих действующее право на управление ТС соответствующей категории и не находящихся в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения до ДТП или до прохождения медицинского освидетельствования: наезд, опрокидывание, столкновение и тому подобное, включая повреждение другим механическим ТС на стоянке, в том значении, в котором данное понятие используется в Правилах дорожного движения, действующих в РФ на дату наступления страхового случая, если Договором страхования не предусмотрено иное;

3.1.1.2. **Пожар** – неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие ДТП, стихийного бедствия, падения инородных предметов, провала грунта, удара молнии, аварии инженерных сетей (коммуникаций), техногенной аварии, поджога, распространения пламени с соседних горящих объектов и иного внешнего воздействия на ТС, если Договором страхования не предусмотрено иное;

3.1.1.3. **Стихийное бедствие** – внешнее воздействие на ТС природного явления в виде града, землетрясения, извержения вулкана, шторма, урагана, наводнения, смерча, цунами, селя, оседания грунта, оползня, камнепада, паводка, обвала, бури, ливня,

обильного снегопада, которое квалифицируется как стихийное бедствие или опасное метеорологическое явление, если Договором страхования не предусмотрено иное;

3.1.1.4. **Падение на застрахованное ТС инородных предметов** – внешнее воздействие на ТС непроизвольно перемещающегося постороннего твердого предмета (в том числе падение снега и льда, выброс из-под колес транспорта гравия, камней и других твердых фракций), исключая повреждение лакокрасочного покрытия без деформации детали (сколы);

3.1.1.5. **Наружное механическое повреждение застрахованного ТС животными** – наружные механические повреждения не находящегося в движении ТС, причиненные действиями животных. К наружным повреждениям не относятся в том числе (но не ограничиваясь) повреждения топливного оборудования, гидравлического оборудования, пневматического оборудования, электропроводки, электрооборудования, сальников, опор, пыльников и тому подобного, элементов салона (обивки, приборов, механизмов, оборудования и т.д.);

3.1.1.6. **Противоправные действия третьих лиц (далее – ПДТЛ)** – хищение третьими лицами отдельных частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС (включая штатные ключи от ТС и/или управляющие элементы штатной противоугонной системы) либо повреждение отдельных частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС по вине третьих лиц за исключением:

- повреждения в результате неосторожных действий лиц, оказывающих услуги по ремонту, техническому обслуживанию, тюнингу или заправке ТС;

- если Договором страхования не предусмотрено иное - повреждений капота, передних крыльев, задних крыльев / боковин, декоративной решетки радиатора, переднего или заднего бампера, крышки багажника / двери задка, крыши, дверей, декоративных молдингов, решётки и накладки кузова, расширителей арок колес, оптических приборов и иных внешних и внутренних элементов ТС, имеющих характер сквозных отверстий, и/или разрывов материала, и/или вмятин/деформаций, и/или порезов, разрезов, царапин, при которых общий размер ущерба, включая иные повреждения ТС (в том числе с учетом повреждений салона ТС), по событию превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условии «Пропорциональная выплата» – от страховой (действительной) стоимости);

- если Договором страхования не предусмотрено иное - хищения (за исключением случая, предусмотренного п. 11.1.2.1 настоящих Правил) передних крыльев, задних крыльев / боковин, декоративной решетки радиатора, переднего или заднего бампера, крышки багажника / двери задка, крыши, дверей, декоративных молдингов, решётки и накладки кузова, расширителей арок колес, оптических приборов и иных внешних и внутренних элементов ТС, при котором общий размер ущерба, включая иные повреждения ТС (в том числе с учетом хищения элементов салона ТС), по событию превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условии «Пропорциональная выплата» – от указанной в Договоре страхования страховой стоимости);

3.1.1.7. **Провал грунта** – подвижка грунта, приводящая к разрушению, дорожного покрытия или покрытия искусственного сооружения, обустроенных или приспособленных для движения и (или) для стоянки транспортных средств, вызванное природными процессами или техногенной аварией, если Договором страхования не предусмотрено иное;

3.1.1.8. **Провал ТС под лед на организованной ледовой переправе** (за исключением случаев, произошедших в результате нарушения Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем, допущенным к управлению) правил эксплуатации ледовой переправы);

3.1.1.9. **Удар молнии;**

3.1.1.10. **Обвал мостов или тоннелей;**

3.1.1.11. **Авария инженерных сетей (коммуникаций);**

3.1.1.12. **Техногенная авария –** повреждение застрахованного ТС в результате опасного техногенного происшествия, такого как авария на опасном объекте, промышленная или природно-техногенная катастрофа, взрыв, выброс опасных или ядовитых веществ, сброс воды из водохранилищ, жидких отходов промышленных и сельскохозяйственных предприятий, если Договором страхования не предусмотрено иное.

3.1.2. **«Угон»** – утрата застрахованного ТС в результате события, квалифицируемого в соответствии с Уголовным кодексом РФ как угон, кража, грабеж или разбой, если Договором страхования не предусмотрено иное. Если иное не предусмотрено Договором страхования, страхование по риску «Угон» осуществляется только совместно с риском «Ущерб» или «Ущерб+».

В Договоре страхования совокупность рисков «Угон» и «Ущерб» может именоваться термином **«Автокаско»**.

3.1.3. **«ДО»** – утрата, повреждение или гибель дополнительного оборудования застрахованного ТС в результате событий, перечисленных в п.п. 3.1.1, 3.1.2 и 3.1.4 настоящих Правил.

ДО считается застрахованным на случай наступления тех же событий, что и ТС. Если ТС застраховано только по риску «Ущерб», то не является страховым случаем утрата ДО в результате утраты самого ТС вследствие события, предусмотренного риском «Угон».

3.1.4. **«Ущерб+» –** повреждение или гибель застрахованного ТС в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП), произошедшего с участием двух и более транспортных средств, при условии, что все указанные транспортные средства установлены (идентифицированы) и, соответственно, факт ДТП подтвержден и оформлен в установленном законом порядке одним из указанных ниже способов:

-документами, выданными органами МВД РФ в соответствии с действующим административным и/или уголовным, уголовно-процессуальным законодательством и внутренними актами МВД РФ;

-документами и сведениями в соответствии со статьей 11.1 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

3.2. По согласованию Сторон конкретный Договор страхования может дополнительно включать:

3.2.1. Страхование гражданской ответственности владельцев ТС (Приложение № 4 к настоящим Правилам);

3.2.2. Страхование Водителя и Пассажиров ТС от несчастных случаев (Приложение № 5 к настоящим Правилам);

3.2.3. Страхование финансовых рисков, связанных с эксплуатацией ТС (Приложение № 6 к настоящим Правилам);

3.2.4. Страхование специальной техники и передвижного оборудования (Приложение № 7 к настоящим Правилам);

3.2.5. Страхование имущественных прав владельца ТС (титула собственности) (Приложение № 8 к настоящим Правилам).

При этом в Договоре страхования должны быть указаны ссылки на соответствующие Правила и приложения.

3.3. Страховым случаем является совершившееся событие из числа указанных в п.п. 3.1.1**-**3.1.4 настоящих Правил и предусмотренное Договором страхования, приведшее к утрате (гибели), повреждению застрахованного ТС и (или) установленного на нём ДО, с

наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.4. Согласно настоящим Правилам, к страховым рискам не относятся, не являются страховыми случаями и страхование не распространяется на повреждение, утрату (гибель) застрахованного ТС и (или) ДО, если они произошли:

3.4.1. В результате умысла Страхователя, Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению по Договору страхования, Пассажиров застрахованного ТС, направленного на наступление страхового случая, а также при совершении или попытке совершения умышленного преступления Страхователем, Выгодоприобретателем, Водителем, допущенным к управлению, Пассажирами застрахованного ТС;

3.4.2. В случае управления застрахованным ТС лицом:

а) не имеющим водительского удостоверения или иного предусмотренного действующим законодательством РФ документа на право управления ТС соответствующей категории, в том числе лишенным права на управление ТС в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ;

б) не имеющим документально подтвержденных законных оснований на управление ТС (в том числе, но не ограничиваясь – водительское удостоверение, путевой лист);

в) находившимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов (препараты токсического или седативного действия, психотропные препараты и тому подобное), применение которых противопоказано при управлении ТС, либо употребившим алкогольные напитки, наркотические средства, токсикологические вещества или вышеперечисленные препараты после ДТП, к которому он причастен, до проведения его освидетельствования с целью установления состояния опьянения, независимо от факта привлечения к ответственности за соответствующее правонарушение (если только медикаментозные препараты не были применены после ДТП для оказания необходимой помощи с целью уменьшения причиненного в результате ДТП вреда жизни и (или) здоровью Водителя, а необходимость их применения подтверждена соответствующими медицинскими документами), а также если Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу) с целью установления состояния опьянения по требованию сотрудников ГИБДД (других компетентных органов);

г) в случае несоблюдения норм времени управления транспортным средством и отдыха, либо нарушения режима труда и отдыха водителей в части времени управления транспортным средством и времени отдыха, и (или) управления транспортным средством без тахографа, если его установка на транспортном средстве предусмотрена законодательством Российской Федерации, либо с нарушением установленных нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к использованию тахографа, за исключением случая поломки тахографа после выпуска на линию транспортного средства, или управления транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, без ведения ежедневных регистрационных листков режима труда и отдыха, применяемых в установленных законодательством Российской Федерации случаях;

3.4.3. В результате ДТП, место которого впоследствии оставил Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению), независимо от факта привлечения к ответственности за соответствующее правонарушение, за исключением случаев признания таких действий правомерными в соответствии с действующим законодательством РФ;

3.4.4. Вследствие события или действия, не указанного в п.п. 3.1.1-3.1.4 настоящих Правил или в Договоре страхования;

3.4.5. Вне территории страхования или вне периода срока действия Договора

страхования;

3.4.6. В результате ДТП, произошедшего вне дороги, и (или) прилегающей территории, и (или) парковки в том значении, в котором данные понятия используются в Правилах дорожного движения, действующих на дату наступления события, если по Договору страхования не застрахован риск «Авария» (п. 4.2.1. Приложения №7 к настоящим Правилам);

3.4.7. В процессе погрузки на (в) застрахованное ТС, разгрузки из застрахованного ТС, если по Договору страхования не застрахован риск «Авария при погрузке» (п. 4.2.2. Приложения №7 к настоящим Правилам);

3.4.8. В период использования ТС во время проведения строительных работ (в том числе во время погрузки/разгрузки), а также при эксплуатации ТС на территории строительной площадки, лесозаготовки, карьера, строящейся автомобильной дороги и т.д., если по Договору страхования не застрахован риск «Авария» (п. 4.2.1. Приложения №7 к настоящим Правилам);

3.4.9. В период использования ТС на акватории или на льду естественных и искусственных водоемов (морей, заливов, озер, прудов, рек, ручьев, болот, карьеров, пожарных водоемов и т.п.), а также на берегах таких водоемов, не являющихся частью дороги, за исключением случаев, когда использование ТС происходит на таких участках замерзших водоемов, на которых компетентными органами разрешено дорожное движение в зимний период («зимники», «ледовые переправы»);

3.4.10. В результате самопроизвольного движения припаркованного ТС (не распространяется на риски «Гражданская ответственность» (Приложение №4 к настоящим правилам) и «Несчастный случай» (Приложение №5 к настоящим правилам).

3.5. По настоящим Правилам также к страховым рискам не относятся, не являются страховыми случаями и страхование не распространяется на следующие события:

3.5.1. Повреждение или утрата ДО либо отдельных частей застрахованного ТС, находящихся отдельно от застрахованного ТС (в том числе колес в сборе, не установленных на ТС);

3.5.2. Повреждение или утрата нештатных (не предусмотренных заводом-изготовителем) частей, деталей, узлов, агрегатов и оборудования ТС, установленных взамен штатных (предусмотренных заводом-изготовителем) и не застрахованных как ДО, за исключением случаев, предусмотренных п. 6.2.1.3 настоящих Правил;

3.5.3. Повторное повреждение частей, деталей, узлов, агрегатов и оборудования застрахованного ТС или ДО в зоне механических повреждений, заявленных ранее как последствия страхового события, а также повторная утрата частей, деталей, узлов, агрегатов и оборудования застрахованного ТС или ДО, если ТС не предъявлялось на осмотр Страховщику в отремонтированном виде (при условии, что установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС невозможно) после:

• получения страхового возмещения на основании калькуляции (в соответствии с подп. «а» п. 11.1.5 настоящих Правил), в том числе полученного от другого Страховщика по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

• отказа в выплате страхового возмещения по этим повреждениям или за утраченные аналогичные части ТС и ДО;

3.5.4. Повреждение, в том числе повторное и (или) дополнительное повреждение, или утрата частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС и (или) ДО, если повреждение или отсутствие этих частей, деталей, узлов и агрегатов были зафиксированы в Актах предстрахового осмотра ТС, в том числе по предыдущим Договорам страхования, и/или были заявлены Страховщику как последствия страховых случаев по действующему или предыдущим Договорам страхования, и (или) были заявлены Страховщику по

событиям, произошедшим по действующему или предыдущим Договорам страхования, по которым Страховщиком отказано в выплате страхового возмещения, за исключением случаев, когда:

- застрахованное ТС после устранения повреждений и (или) восстановления отсутствующих частей, деталей, узлов и агрегатов было предъявлено Страховщику для осмотра в отремонтированном (восстановленном) виде;
- имеется возможность установить факт произведенного ремонта ТС по устранению повреждений и (или) восстановлению отсутствующих частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС или ДО;
- повреждения ТС были устранены и (или) части, детали, узлы и агрегаты застрахованного ТС или ДО были установлены взамен утраченных по направлению Страховщика на СТОА;

3.5.5. Повреждение или уничтожение частей, деталей, узлов и агрегатов застрахованного ТС и/или ДО вследствие заводского брака или брака, допущенного во время восстановительного ремонта ТС, а также вследствие гарантийного случая, подтвержденного заключением независимого эксперта;

3.5.6. Повреждение или утрата комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, регистрационных знаков ТС и съемных рамок (панелей) для их крепления;

3.5.7. Утрата застрахованного ТС в результате события, предусмотренного риском «Угон», не оборудованного противоугонными системами, предусмотренными условиями Договора страхования, а также если такие системы на момент указанного события были демонтированы либо по вине Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению) неисправны, неактивны, сняты с абонентского обслуживания или находились в состоянии, не позволяющем им в предусмотренном конструкцией объеме осуществлять функцию противодействия событиям, предусмотренным риском «Угон», и/или поиска ТС;

3.5.8. Повреждение или гибель застрахованного ТС в случаях, когда не представляется возможным определить, в результате какого из событий, предусмотренных п.п. 3.1.1-3.1.4 настоящих Правил или Договором страхования, произошли повреждение или гибель ТС.

3.6. Если иное не предусмотрено Договором страхования, к страховым рискам не относятся, не являются страховыми случаями и страхование не распространяется на:

3.6.1. Ущерб, вызванный повреждением или уничтожением шин и/или дисков колес при движении ТС, за исключением случаев, когда такое повреждение или уничтожение повлекло за собой другие повреждения ТС;

3.6.2. Ущерб, вызванный:

а) проникновением во внутренние полости узлов и агрегатов застрахованного ТС посторонних предметов, животных, воды и иных жидкостей/веществ (за исключением произошедших вследствие ДТП (п. 3.1.1.1 Правил), стихийного бедствия (п. 3.1.1.3 Правил) или аварии инженерных сетей (коммуникаций) (п. 3.1.1.11. Правил), а также ПДТЛ (п. 3.1.1.6));

б) попаданием жидкости или других веществ в двигатель застрахованного ТС (за исключением произошедших вследствие ДТП (п. 3.1.1.1 Правил) с участием двух или более ТС, а также ПДТЛ (п. 3.1.1.6)), повлекшим гидравлический удар;

3.6.3. Ущерб, вызванный повреждением застрахованного ТС и/или ДО животными, находящимися или перевозимыми в кабине, салоне, багажнике или кузове ТС;

3.6.4. Повреждение или гибель застрахованного ТС и (или) ДО и (или) утрата застрахованного ТС по любой причине (в т.ч. квалифицируемой в соответствии с Уголовным кодексом РФ как угон, кража, грабеж или разбой) при эксплуатации ТС без

письменного согласования со Страховщиком:

а) в соревнованиях, испытаниях, экспериментах, тренировочных заездах или для обучения вождению;

б) в режиме такси, маршрутного такси (в соответствии с п. 1.6.39, 1.6.40) или для перевозки пассажиров и/или грузов за провозную плату, включая использование в качестве транспорта общего пользования, а также для осуществления иной коммерческой деятельности (с целью получения дохода) по перевозке третьих лиц в качестве пассажиров и/или грузов (за исключением малотоннажных ТС (п. 1.6.11.), грузовых ТС (п. 1.6.14.) и прицепов (п. 1.6.15.)), если такое использование не предусмотрено Договором страхования;

3.6.5. Повреждение или гибель застрахованного ТС и (или) ДО при перевозке, буксировке и (или) эвакуации застрахованного ТС любым видом транспорта либо при перевозке, буксировке и (или) эвакуации застрахованным ТС любого вида транспорта, за исключением случаев:

а) перевозки, буксировки и/или эвакуации застрахованного ТС либо перевозки, буксировки и (или) эвакуации застрахованным ТС любого вида транспорта, осуществляемых по условиям настоящих Правил и Договора страхования и по предварительному согласованию со Страховщиком;

б) когда застрахованное ТС специально предназначено для целей перевозки, буксировки и (или) эвакуации других транспортных средств;

3.6.6. Повреждение, гибель застрахованного ТС в результате ДТП и (или) утрата застрахованного ТС по любой причине (в т.ч. в результате события, квалифицируемого в соответствии с Уголовным кодексом РФ как угон, кража, грабеж или разбой) после передачи застрахованного ТС в лизинг, сублизинг, аренду, субаренду, прокат, безвозмездное пользование (Для юридических лиц/индивидуальных предпринимателей передача застрахованного ТС водителю без заключения трудового/гражданско-правового договора. Для физических лиц передача застрахованного ТС Водителю, который не указан в качестве лица, допущенного к управлению в Договоре страхования) или залог, если такая возможность прямо не предусмотрена Договором страхования;

3.6.7. Повреждение, утрата (гибель) застрахованного ТС при использовании его в режиме тест-драйва, если такое использование не предусмотрено Договором страхования;

3.6.8. Повреждение или гибель застрахованного ТС и (или) ДО в результате пожара, произошедшего в силу внутренних по отношению к ТС причин (аварийный режим работы электрооборудования, разгерметизация систем ТС, утечек рабочих жидкостей ТС, неисправность оборудования, узлов, агрегатов, блоков, элементов, деталей ТС и т.д.), т.е. источника огня, не относящегося к внешним по отношению к застрахованному ТС, в результате аварийного режима работы бытовых устройств (отопители, плиты, телефоны, ноутбуки и т.п.), находящихся внутри ТС, а также в результате курения;

3.6.9. Повреждение или гибель застрахованного ТС и (или) ДО в результате пожара, возникшего при использовании источников открытого огня для прогрева двигателя или других узлов и агрегатов ТС;

3.6.10. Утрату запасного колеса ТС (и (или) ДО, установленного в салоне ТС), если она произошла без утраты кузовных элементов ТС, элементов крепежа и (или) запирающих устройств ТС в результате события, предусмотренного риском «ПДТЛ», или без повреждения кузовных элементов ТС, элементов крепежа и (или) запирающих устройств ТС;

3.6.11. Ущерб, вызванный уничтожением или повреждением аэрографии, нанесенной на застрахованное ТС (в части восстановления самой аэрографии);

3.6.12. Повреждение или гибель ТС и (или) ДО при транспортировке застрахованного ТС воздушным, водным и железнодорожным транспортом;

3.6.13. Ущерб, причиненный вследствие невозврата арендатором, лизингополучателем застрахованного ТС Страхователю (собственнику), при страховании ТС, передаваемых в прокат, аренду, лизинг и тому подобное;

3.6.14. Событие, предусмотренное риском «Угон», совершенное Водителем, допущенным к управлению (в т. ч. сотрудником Страхователя, Выгодоприобретателя, арендатора, субарендатора, лизингополучателя и т. п.), но не являющимся собственником застрахованного ТС;

3.6.15. Незначительные дефекты (повреждения) в виде любых точечных (локальных, с отслаиванием и без) нарушений лакокрасочного покрытия кузова ТС и ДО, незначительные дефекты обивки, облицовки, обшивки салона в виде царапин, трещин, сколов и (или) потертостей, коррозия деталей, узлов и агрегатов ТС и (или) ДО в результате его эксплуатации, а также незначительные дефекты в виде сколов (выщербин) стекол, рассеивателей фар или фонарей ТС диаметром менее 3 миллиметров и не имеющих растрескивания кромок;

3.6.16. Утрату застрахованного ТС, произошедшую в результате события, квалифицируемого в соответствии с Уголовным кодексом РФ как вымогательство или мошенничество;

3.6.17. Любые события с застрахованным ТС в результате террористических актов, вооруженных конфликтов, проведения военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий (вне зависимости от объявления состояния войны в соответствии с пунктом 1 статьи 18 Федерального закона "Об обороне" и введения военного положения на территориях Российской Федерации в соответствии со статьей 4 Федерального конституционного закона "О военном положении"), в результате совершения актов агрессии против Российской Федерации на всей территории Российской Федерации, предусмотренных пунктом 2 статьи 3 Федерального конституционного закона "О военном положении", контртеррористических операций, проводимых в соответствии с Федеральным законом "О противодействии терроризму", а также иных мероприятий (в том числе в учебных и тренировочных целях и/или в рамках проведения специальных военных операций), проводимых правоохранительными органами Российской Федерации, Вооруженными Силами Российской Федерации, воинскими формированиями и иными специальными службами созданными с целью участия в военных мероприятиях/операциях любого рода (вне зависимости от принадлежности к какому-либо государству) с использованием оружия и военной техники.

К событиям, указанным в первом абзаце настоящего пункта относятся:

а) целенаправленный взрыв (подрыв) любым устройством, если он прямо или косвенно произошел в результате событий, указанных в абзаце первом настоящего пункта;

б) применение, воздействие или падение пилотируемых или беспилотных летательных аппаратов военного назначения и (или) их обломков, боевой авиации, реактивных систем залпового огня, оперативно-тактических ракетных комплексов, любых видов баллистических ракет, задействованных в проведении военных или специальных операций, маневров или иных военных мероприятий;

в) применение любых видов вооружения, последствия срабатывания систем противовоздушной обороны, в том числе падения отдельных элементов зенитной управляемой ракеты (фюзеляж, оперение, двигатель, боевая часть, аппаратура наведения, гироприборы, источники питания и иные детали);

г) запуск и (или) попадание всех видов ракет, снарядов любого рода, пуль, гранат, иных средств поражения и их осколков, обломков и поражающих элементов;

д) обстрел из любого вида вооружения;

е) детонация мин, снарядов, боеприпасов и иного вооружения;

ж) падение гражданских летательных аппаратов (пилотируемых или беспилотных),

стратостатов, зондов и иных летательных аппаратов и (или) летающих объектов и (или) их частей и (или) грузов, если оно прямо или косвенно произошло в результате событий, указанных в абзаце первом настоящего пункта;

з) наезд военной, специальной или иной техники и транспортных средств, используемых при выполнении любых операций или мероприятий военного или контртеррористического характера, ведении боевых действий и (или) действий по поддержанию правопорядка;

и) воздействие надводных и подводных беспилотных (дистанционно управляемых) аппаратов, если оно прямо или косвенно произошло в результате событий, указанных в абзаце первом настоящего пункта;

к) воздействие шумовой и взрывной волны, если оно прямо или косвенно произошло в результате событий, указанных в абзаце первом настоящего пункта;

л) утечка или рассеивание любых загрязняющих или отравляющих веществ (жидких, твердых, газообразных), если они прямо или косвенно произошли в результате событий, указанных в абзаце первом настоящего пункта;

м) военные преступления и мародерство.

3.6.18. Ущерб, вызванный эксплуатацией ТС с внесенными в его конструкцию (в рулевое управление, тормозную систему, систему питания, силовые агрегаты) изменениями без разрешения ГИБДД или иных уполномоченных государственных органов (если такое разрешение необходимо), при наличии прямой причинно-следственной связи между внесенными изменениями и повлекшим ущерб событием;

3.6.19. Ущерб (за исключением случая ДТП, произошедшего по вине другого участника дорожного движения), вызванный:

- событием, произошедшим из-за технической неисправности застрахованного ТС, при наличии которой эксплуатация ТС запрещена нормативными актами РФ;

- событием, произошедшим из-за нарушения Страхователем / Водителем, допущенным к управлению застрахованного ТС, правил эксплуатации ТС / пожарной безопасности / перевозки и хранения грузов (в т.ч. опасных веществ и предметов);

- ДТП, если застрахованное ТС (самосвал / самосвальный прицеп / самосвальный полуприцеп (в т.ч. застрахованное ТС находящееся в составе сцепки с самосвальным прицепом / самосвальным полуприцепом) двигалось и/или маневрировало с полностью или частично поднятым кузовом ТС, включая кузов самосвального прицепа / самосвального полуприцепа.

3.6.20. Ущерб ТС, причиненный перевозимым и (или) перемещаемым грузом по любой причине, за исключением случаев, когда повреждение ТС перевозимым и (или) перемещаемым грузом произошло вследствие ДТП по вине установленного третьего лица;

3.6.21. Ущерб, вызванный повреждением и (или) хищением элементов салона ТС (обивки, приборов, механизмов, оборудования и т.д.) в результате противоправных действий третьих лиц, за исключением ущерба в результате события (попытки события), предусмотренного риском «Угон» (в соответствии с п. 3.1.2 настоящих Правил);

3.6.22. Утрату Страхователем и (или) Выгодоприобретателем прав на ограниченную гарантию завода-изготовителя и (или) продленную гарантию дилера транспортного средства и (или) ДО в результате событий, указанных в п. 3.1 настоящих Правил;

3.6.23. Повреждение, гибель или утрата застрахованного ТС и (или) ДО по любой причине, если на момент наступления события государственная регистрация ТС прекращена или ТС снято с государственного учета на основании решения уполномоченных государственных органов РФ либо государственная регистрация ТС признана недействительной или аннулирована после наступления события решением уполномоченных государственных органов РФ.

3.7. Страхование не распространяется:

3.7.1. Если иное не предусмотрено Договором страхования, на расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителей, допущенных к управлению), связанные с проживанием в гостинице во время ремонта застрахованного ТС, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг, расходы на изготовление дубликата государственного регистрационного знака ТС и тому подобное;

3.7.2. На моральный вред, упущенную выгоду, простой и прочие косвенные потери, убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителей, допущенных к управлению);

3.7.3. Если иное не предусмотрено Договором страхования, на утрату товарной стоимости застрахованного ТС.

3.8. Стороны Договора страхования вправе договориться о неприменении одного или нескольких положений, перечисленных в п.п. 3.6.1-3.6.23 настоящих Правил при условии оплаты Страхователем дополнительной страховой премии.

3.9. При включении в Договор страхования риска «Ущерб+» в дополнение к исключениям, предусмотренным п.п. 3.4-3.7 настоящих Правил, к страховым рискам не относится, не является страховым случаем и страхование не распространяется на повреждение или гибель застрахованного ТС в результате:

3.9.1. ДТП с участием только одного транспортного средства (наезд, опрокидывание, столкновение и т.п.);

3.9.2. ДТП с участием одного или нескольких неидентифицированных (неустановленных) в предусмотренном п. 3.1.4 настоящих Правил порядке транспортных средств;

3.9.3. Обстоятельств, предусмотренных п.п. 3.1.1.2-3.1.1.12 Правил страхования.

4. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

4.1. Страховые суммы по застрахованным рискам устанавливаются по соглашению Сторон.

Страховые суммы при страховании транспортного средства, дополнительного оборудования, гражданской ответственности владельцев ТС, Водителя и пассажиров ТС от несчастных случаев, финансовых рисков, связанных с эксплуатацией ТС, специальной техники и передвижного оборудования, имущественных прав владельца ТС (титула собственности) указываются в Договоре (полисе) страхования отдельно по каждому из рисков, перечисленных в Договоре (полисе) страхования.

4.2. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению Сторон в Договоре страхования может быть указана страховая сумма в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях, рассчитанная по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ на дату заключения Договора страхования.

4.3. Страховая сумма не должна превышать страховую стоимость ТС и (или) ДО в месте его нахождения на момент заключения Договора страхования.

4.4. Страховая стоимость ТС определяется как действительная стоимость ТС в месте его нахождения в день заключения Договора страхования в комплектации, в которой ТС было выпущено заводом-изготовителем. Страховая стоимость определяется на основании договоров купли-продажи ТС, спецификаций ТС, иных документов, свидетельствующих о стоимости ТС в месте его нахождения в день заключения Договора страхования, предоставляемых Страхователем, либо оценочным способом на основании рыночных цен в регионе страхования, либо с использованием специальной справочной литературы.

Страховщик вправе произвести оценку принимаемого на страхование ТС с привлечением независимой экспертной организации для определения его действительной стоимости.

4.5. Страховая сумма при страховании ДО определяется по соглашению Страхователя и Страховщика на основании предоставленных Страхователем документов (чеков, счета-фактуры организации-продавца (установщика), бухгалтерских документов о стоимости дополнительного оборудования, договора купли-продажи дополнительного оборудования, заказа-наряда организации-установщика, иных документов, свидетельствующих о стоимости дополнительного оборудования в месте его нахождения в день заключения Договора страхования), содержащих сведения о марке, наименовании, годе выпуска и установки на ТС, количестве, идентификационном номере (при наличии) и стоимости приобретенного и установленного на ТС дополнительного оборудования, либо на основании рыночных цен в регионе страхования, или с использованием специальной справочной литературы.

Страховщик вправе произвести оценку принимаемого на страхование ДО с привлечением независимой экспертной организации для определения его действительной стоимости.

4.6. Страховая стоимость ТС, ДО, указанная в Договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страхователь умышленно ввел в заблуждение относительно этой стоимости Страховщика, не воспользовавшегося до заключения Договора страхования своим правом на оценку страхового риска.

4.7. Если Договором страхования установлена страховая сумма, превышающая страховую стоимость ТС и (или) ДО, то Договор страхования является ничтожным в части страховой суммы, превышающей страховую стоимость ТС и (или) дополнительного оборудования. Излишне уплаченная часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.8. Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости ТС, то при наступлении страхового случая Страховщик выплачивает Страхователю страховое возмещение в соответствии с условием «Пропорциональная выплата», если Договором страхования не предусмотрено иное. При заключении Договора страхования на условии «Пропорциональная выплата» Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем Договорам страхования не будет превышать страховую стоимость застрахованных ТС и ДО.

4.9. При определении страховой суммы ТС и ДО повреждения деталей, частей ТС либо отсутствующие детали и части ТС, не препятствующие его эксплуатации (в том числе коррозия) и имеющиеся на момент заключения Договора страхования, не учитываются. Указанные повреждения либо отсутствующие детали и части ТС фотографируются (и/или производится их видеосъемка) и указываются в Акте предстрахового осмотра ТС, который является неотъемлемой частью Договора страхования. При этом в случае наступления страхового случая по рискам «Угон», «Ущерб», «Ущерб+» сумма выплаты страхового возмещения уменьшается на сумму, которую Страхователь должен был бы затратить на устранение повреждений, рассчитанную Страховщиком на основании «Методических рекомендаций по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки» Министерство Юстиции Российской Федерации (далее - Методика МинЮста). Если по технологии ремонта завода-изготовителя повреждение может быть устранено только путем замены детали, то детали ТС, имеющие такие повреждения, должны быть заменены. Право на страховое возмещение восстанавливается в полном объеме при предъявлении Страховщику на осмотр ТС с устраненными предстраховыми повреждениями. Факт такого предъявления удостоверяется Актом осмотра отремонтированного ТС.

4.10. Если иное не предусмотрено Договором страхования, заключенным сроком не более чем на 1 (один) год, на период его действия устанавливаются следующие нормы уменьшения страховой суммы (пропорционально отношению прошедшего периода страхования (в календарных днях) с даты начала срока действия Договора страхования по дату наступления страхового случая включительно):

4.10.1. Для легковых ТС и мотоциклов со сроком эксплуатации:

а) до 1 (одного) года на дату наступления страхового случая – в размере 0,05 % за каждый день действия Договора страхования;

б) от 1 (одного) года и более на дату наступления страхового случая – в размере 0,04 % за каждый день действия Договора страхования;

4.10.2. Для грузовых ТС, автобусов, специальной техники, сельскохозяйственной техники, прицепов и полуприцепов, вне зависимости от сроков эксплуатации на дату наступления страхового случая, – 0,04 % за каждый день действия Договора страхования;

4.10.3. Для микроавтобусов, малотоннажных ТС (фургонов на их базе) со сроком эксплуатации:

а) до 1 (одного) года на дату наступления страхового случая – в размере 0,07 % за каждый день действия Договора страхования;

б) от 1 (одного) года и более на дату наступления страхового случая – в размере 0,04 % за каждый день действия Договора страхования;

4.10.4. Для ДО, вне зависимости от сроков эксплуатации на дату наступления страхового случая, – 0,06 % за каждый день действия Договора страхования.

4.11. Если иное не предусмотрено Договором страхования, заключенным сроком более чем на 1 (один) год, при наступлении страхового случая, произошедшего после первого полного года действия Договора страхования, нормы уменьшения страховой суммы, предусмотренные п. 4.10 настоящих Правил, определяются следующим образом:

а) за первый полный год эксплуатации ТС страховая сумма, указанная в Договоре страхования, уменьшается с учетом норм, указанных в п.п. 4.10.1–4.10.3 (в зависимости от категории ТС) и (или) в п. 4.10.4 (при наступлении страхового случая по риску «ДО»);

б) за каждый последующий полный год эксплуатации нормы уменьшения страховой суммы применяются к сумме, полученной после применения норм уменьшения страховой суммы за предыдущий полный год эксплуатации, указанных в п.4.10.1–4.10.3 (в зависимости от категории ТС) и (или) в п.п. 4.10.4 (при наступлении страхового случая по риску «ДО»);

в) за неполный год эксплуатации, в котором произошел страховой случай, нормы уменьшения страховой суммы применяются за каждый прошедший день действия Договора страхования к сумме, полученной после применения норм уменьшения страховой суммы за последний предыдущий полный год эксплуатации, указанных в п. 4.10.1–4.10.3 (в зависимости от категории ТС) и (или) в п.п. 4.10.4 (при наступлении страхового случая по риску «ДО»).

4.12. Стороны Договора страхования вправе договориться о неприменении положений п.п. 4.10, 4.11 Правил при условии оплаты Страхователем дополнительной страховой премии.

5. ФРАНШИЗА

5.1. Договором страхования может быть предусмотрена франшиза. Франшиза определяется по соглашению Сторон при заключении Договора страхования в процентном отношении к страховой сумме, страховой премии или в абсолютной величине.

5.2. Если Договором страхования предусмотрена условная франшиза, то по такому договору Страховщик освобождается от возмещения ущерба, если его размер не

превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер ущерба превышает размер франшизы.

5.3. Если Договором страхования предусмотрена безусловная франшиза, то по такому договору размер страховой выплаты определяется как разница между размером ущерба и размером франшизы.

5.4. Если Договором страхования предусмотрена динамическая франшиза, то, если иное не предусмотрено Договором страхования, размер франшизы определяется в зависимости от порядкового номера заявляемого события, имеющего признаки страхового случая.

5.5. Если франшиза по Договору страхования установлена, однако в нем не указан вид франшизы, считается, что установлена безусловная франшиза.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.

5.6. Если иное не предусмотрено Договором страхования, то в случае, если Договором страхования установлена франшиза, она не применяется:

- если страховой случай по риску «Ущерб» наступил в результате ДТП, произошедшего не по вине Страхователя (Водителя, допущенного к управлению) при условии, что виновное в ДТП лицо установлено соответствующими документами из компетентных органов;

- при выплате страхового возмещения на основании счетов за фактически выполненный ремонт стекол, рассеивателей фар или фонарей застрахованного ТС на СТОА (по направлению Страховщика); при этом, в случае замены неремонтопригодного элемента или в случае повреждения более чем одного элемента франшиза применяется.

6. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

6.1. Порядок заключения и исполнения Договора страхования

6.1.1. В соответствии с Договором страхования, заключаемым на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре страхования события (страхового случая) выплатить страховое возмещение Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен Договор страхования (Выгодоприобретателю), в пределах определенной Договором страхования суммы (страховой суммы).

6.1.2. Договор страхования заключается в письменной форме (Приложения №№ 2, 3 к настоящим Правилам) и только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного ТС и ДО. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного ТС и ДО, недействителен.

6.1.3. Договор страхования заключается на основании устного заявления Страхователя. По требованию Страховщика Договор страхования заключается на основании письменного заявления.

6.1.4. Для заключения Договора страхования, оценки страховых рисков Страхователь предоставляет Страховщику следующие документы и сведения:

а) водительское удостоверение, или, в случаях, предусмотренных законодательством РФ, удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), или временное удостоверение на право управления ТС, или временное разрешение на право управления самоходными машинами;

б) грузовую таможенную декларацию (если ТС ввезено на территорию РФ под обязательство об обратном вывозе);

в) договор аренды (лизинга, безвозмездного пользования), если ТС эксплуатируется в соответствии с договором аренды (лизинга, безвозмездного пользования);

г) если Страхователь является юридическим лицом - свидетельство о регистрации юридического лица, выданное органами государственной регистрации, а также, по требованию Страховщика, следующие сведения: наименование, организационно-правовую форму, идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации, ОКАТО/ОКПО (при наличии), информацию об имеющихся лицензиях на право осуществления деятельности, подлежащей лицензированию, для юридических лиц резидентов РФ - основной государственный регистрационный номер и адрес юридического лица, для юридических лиц нерезидентов РФ - регистрационный номер, место регистрации и адрес юридического лица на территории государства, в котором оно зарегистрировано, информацию об органах юридического лица (структура и персональный состав органов управления юридического лица), информацию о единоличном исполнительном органе юридического лица и бенефициарном владельце (бенефициарных владельцах);

д) свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, выданное органами государственной регистрации, если Страхователь является физическим лицом и осуществляет индивидуальную предпринимательскую деятельность;

е) общегражданский паспорт, если Страхователь является физическим лицом;

ж) оригиналы документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения ТС (свидетельство о регистрации, паспорт транспортного средства / самоходной машины (если паспорт транспортного средства / самоходной машины оформлен в электронном виде – договор купли-продажи транспортного средства и выписку из электронного паспорта транспортного средства / самоходной машины));

з) договор купли-продажи или справку-счет, подтверждающие факт приобретения ТС и (или) ДО (при наличии у Страхователя) и документы, подтверждающие установку ДО (заказ-наряды, акты приема-передачи работ по установке ДО, платежные документы);

и) кредитный договор, договор залога (если ТС приобретено в кредит и/или обременено залоговыми обязательствами);

к) договоры аренды, проката, лизинга с актом приема-передачи ТС (если ТС сдано в аренду, прокат или лизинг) либо иные документы, подтверждающие интерес в сохранении застрахованного имущества;

л) оригиналы и/или копии документов, подтверждающие приобретение и установку электронной сигнализации, механического противоугонного устройства и иных противоугонных систем, и (или) договор установки и абонентского обслуживания радиопоисковой (спутниковой) системы, если такие системы установлены на ТС.

Если указанные документы не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то Сторонами по Договору страхования может быть достигнуто соглашение об ином перечне документов, которые позволяют Страховщику оценить риски, принимаемые на страхование.

Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень запрашиваемых документов, необходимых для оценки страховых рисков.

6.1.5. Договор страхования может быть заключен путем вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком. При этом Стороны договорились, что использование факсимильного воспроизведения подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати Страховщика с помощью средств механического или иного копирования, электронно-цифровой подписи (для неосмотровых ТС) либо иного аналога собственноручной подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати Страховщика признается как оригинальная подпись уполномоченного Страховщиком лица, скрепленная печатью Страховщика.

6.1.5.1. Договор страхования может быть заключен в виде электронного документа через официальный сайт Страховщика - электронного страхового полиса, неотъемлемой частью которого являются настоящие Правила, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика и электронной подписью Страхователя – физического лица (квалифицированной электронной подписью Страхователя – юридического лица / индивидуального предпринимателя).

Для заключения Договора страхования в виде электронного документа Страхователь оплачивает страховую премию (страховой взнос) после ознакомления с условиями, содержащимися в Договоре страхования и настоящих Правилах, подтверждая тем самым свое согласие на заключение Договора страхования на предложенных Страховщиком условиях. Электронный страховой полис считается заключенным Страхователем на предложенных Страховщиком условиях с момента уплаты Страхователем страховой премии.

6.1.6. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, указанные Страховщиком в Договоре страхования.

6.1.7. При заключении Договора страхования Стороны согласовывают:

- определенное ТС либо иной имущественный интерес, являющийся объектом страхования;
- характер события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- размер страховой суммы;
- срок действия Договора страхования;
- перечень Водителей, допущенных к управлению;
- дополнительные условия страхования, о чем делаются соответствующие отметки в Договоре страхования.

6.1.8. При заключении Договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр ТС. Осмотр проводится в светлое время суток или при достаточном искусственном освещении, при этом ТС не должно иметь загрязнений, препятствующих проведению надлежащего осмотра. По результатам осмотра составляется Акт предстрахового осмотра, который составляется в присутствии Страхователя и содержит следующие сведения о ТС: марку, модель, регистрационный номер, идентификационный номер (VIN), номер двигателя, кузова, шасси; комплектацию ТС и наличие ДО; общее состояние ТС, наличие, характер, степень видимых повреждений и объем ремонтного воздействия для их устранения; количество полных комплектов ключей от ТС и управляющих элементов противоугонной системы; другие сведения, необходимые Страховщику для определения степени риска, страховой суммы и других условий Договора страхования.

Акт предстрахового осмотра после его составления подписывается Сторонами и хранится у Страховщика. По желанию Страхователя (его представителя) ему может быть выдана копия Акта предстрахового осмотра.

Страховщик вправе потребовать проведения повторного осмотра ТС в любой момент действия Договора страхования, а также при его продлении (пролонгации).

6.1.9. При проведении осмотра Страховщик вправе фотографировать и/или производить видеосъемку представленного ТС, а также полных комплектов ключей от ТС и управляющих элементов противоугонной системы. Фотографии и/или видеозапись ТС и вышеперечисленных предметов являются неотъемлемым приложением к Акту предстрахового осмотра ТС.

6.1.10. Страхование ни при каких условиях не распространяется на повреждения и (или) отсутствующие детали, части застрахованного ТС и (или) ДО, зафиксированные в Актах предстрахового осмотра ТС, за исключением случаев, когда застрахованное ТС после устранения повреждений и (или) восстановления отсутствующих частей, деталей, узлов и агрегатов было предъявлено Страховщику для осмотра в отремонтированном (восстановленном) виде либо когда представляется возможным установить факт произведенных ремонтно-восстановительных работ.

6.1.11. При заключении Договора страхования по риску «Угон» в случае, если в соответствии с условиями Договора страхования предусмотрена установка противоугонной системы, факт ее установки подтверждается предъявлением Страхователем Страховщику документов, подтверждающих установку, а также предъявлением застрахованного ТС на дополнительный осмотр, о чем составляется Акт осмотра ТС, являющийся неотъемлемой частью Договора страхования.

6.1.12. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при заключении Договора страхования, то Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ).

6.1.13. Нарушение условий Договора страхования Выгодоприобретателем и/или Водителем, допущенным к управлению, признается как нарушение условий Договора страхования самим Страхователем.

6.1.14. Страхователь при заключении Договора страхования в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» предоставляет Страховщику свое согласие и подтверждает согласие Выгодоприобретателя и/или Водителей на обработку и передачу третьим лицам персональных данных, в том числе на получение рекламных рассылок.

Страхователь при заключении Договора страхования в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2004 № 218-ФЗ «О кредитных историях» предоставляет Страховщику согласие на получение Страховщиком кредитного отчета и/или информации, входящей в состав кредитной истории, из бюро кредитных историй для заключения Договора страхования, расчета страховой премии и исполнения обязательств по Договору страхования в течение всего срока его действия и в течение 5 лет после истечения срока действия договора с целью расчета наиболее оптимального тарифа для Страхователя.

Страхователь при заключении Договора страхования предоставляет Страховщику согласие на получение Страховщиком любой информации, содержащейся в отношении Страхователя и/или Водителей, допущенных к управлению, в бюро страховых историй, для заключения Договора страхования, расчета страховой премии и исполнения обязательств по Договору страхования в течение всего срока его действия и в течение 5 лет после истечения срока действия договора с целью расчета наиболее оптимального тарифа для Страхователя.

6.1.15. В соответствии со ст. 382 ГК РФ права требования по Договору страхования, заключенному на условиях настоящих Правил, не могут быть переданы Страхователем (Выгодоприобретателем) иным лицам без письменного согласия Страховщика.

В случае если по Договору, заключенному на основании настоящих Правил, Страхователем (Выгодоприобретателем) будет совершена уступка права требования без получения письменного согласия Страховщика, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уплатить Страховщику штраф в размере, эквивалентном размеру фактически переданного денежного права требования.

Упомянутое в настоящем пункте Правил согласие на уступку денежного требования будет иметь юридическую силу, если является категоричным, не допускает двоякого толкования и выражено в письме за подписью генерального директора Страховщика.

6.2. Условия Договора страхования

6.2.1. В соответствии с настоящими Правилами страхование осуществляется на следующих условиях:

6.2.1.1. ТС принимается на страхование в той комплектации, в которой оно было выпущено заводом-изготовителем;

6.2.1.2. Страховое возмещение по Договору страхования выплачивается на условии без учета износа деталей ТС по рискам «Ущерб», «Ущерб+»;

6.2.1.3. По Договору страхования ТС:

- в случае повреждения вследствие наступления страхового случая установленных на застрахованном ТС взамен штатных (предусмотренных заводом-изготовителем) и не застрахованных как ДО частей, деталей, узлов, агрегатов и оборудования ТС, стоимость которых превышает стоимость аналогичных застрахованных штатных, страховое возмещение выплачивается Страхователю в пределах стоимости застрахованных штатных частей, деталей, узлов, агрегатов и оборудования ТС;

- в случае повреждения вследствие наступления страхового случая установленных на застрахованном ТС взамен штатных (предусмотренных заводом-изготовителем) и не застрахованных как ДО частей, деталей, узлов, агрегатов и оборудования ТС, стоимость которых ниже стоимости аналогичных застрахованных штатных, страховое возмещение выплачивается Страхователю в пределах стоимости установленных на застрахованном ТС взамен штатных частей, деталей, узлов, агрегатов и оборудования ТС;

6.2.1.4. По Договору страхования по рискам «Угон», «Ущерб», «Ущерб+» устанавливается Безагрегатная страховая сумма ТС, если в Договоре страхования не указано иное;

6.2.1.5. По Договору страхования по риску «ДО» устанавливается Агрегатная страховая сумма, если в Договоре страхования не указано иное;

6.2.1.6. Выплата страхового возмещения по риску «Ущерб» осуществляется без предоставления документов из компетентных органов:

а) если иное не предусмотрено Договором страхования, неограниченное количество раз в течение каждого года страхования (в пределах страховой суммы) за повреждение стеклянного элемента ТС – ветрового, заднего или бокового стекла или стекла двери ТС - без лимитов возмещения в пределах страховой суммы, за исключением тонировки, не входящей в заводскую (штатную) комплектацию ТС, а также за исключением стеклянной крыши и стеклянного люка. При этом выплата страхового возмещения осуществляется без предоставления документов из компетентных органов только при условии, что уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, предусмотренное п. 10.1.1.1 / п. 10.2.1.1 / п. 10.2.2.1 настоящих Правил, осуществлено Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем, допущенным к управлению) в период срока действия Договора страхования;

б) если иное не предусмотрено Договором страхования, один раз в течение каждого года страхования без лимитов возмещения в пределах страховой суммы исключительно за повреждение одного из следующих элементов ТС:

1) в отношении легковых ТС:

- капот, включая накладки, решетки, эмблему;
- крыло переднее, включая накладки;
- дверь, включая наружную ручку, личинку замка двери, накладки, эмблему;

- наружное зеркало заднего вида в сборе (включая повторитель поворота, размещенный на корпусе зеркала);

- порог, включая накладки;

- панель боковины наружной (крыла заднего), включая накладки, лючок бензобака;

- крышка багажника, включая накладки, эмблему;

- облицовка бампера, включая накладки, светоотражатели (катафоты), форсунки омывателей фар и решетки, и за исключением датчиков парковки;

- облицовка радиатора, включая накладки, решетки, эмблему;

- фара головного света или задний фонарь (при этом количество составных элементов детали не ограничено);

- противотуманная фара или фонарь (штатные или застрахованные как ДО; при этом количество составных элементов детали не ограничено);

- указатель/повторитель поворота, размещенный на крыле;

2) в отношении грузовых ТС, малотоннажных ТС, прицепов, полуприцепов, специализированной техники, микроавтобусов и автобусов всех категорий:

- капот (одна из составных деталей);

- крыло переднее или заднее (одна из составных деталей);

- дверь;

- накладка двери (удлинитель крыла);

- наружное зеркало заднего вида;

- порог, включая накладки;

- облицовка бампера (одна из составных деталей);

- фара головного света или задний фонарь;

- противотуманная фара или фонарь;

- указатель/повторитель поворота/габарит;

- дефлектор/обтекатель кабины (одна из составных деталей);

- панель фонарей, если ТС является прицепом / полуприцепом / фургоном;

- брус противоподкатный, если ТС является прицепом / полуприцепом / фургоном;

- ящик инструментальный;

3) в отношении мотоциклов:

- крыло переднее;

- крыло заднее;

- зеркало заднего вида в сборе;

- фара головного света или задний фонарь (при этом количество составных элементов детали не ограничено);

- указатель/повторитель поворота.

При этом, выплата страхового возмещения осуществляется без предоставления документов из компетентных органов только при условии, что уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, предусмотренное п. 10.1.1.1 / п. 10.2.1.1 / п. 10.2.2.1 настоящих Правил, осуществлено Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем, допущенным к управлению) в период срока действия Договора страхования.

При этом Страховщик не возмещает ущерб по устранению обнаруженных скрытых повреждений.

Если в результате одного страхового случая поврежден не один элемент, а два или более, Страхователь имеет право выбрать один любой элемент из поврежденных для получения страхового возмещения за этот элемент без предоставления документов из компетентных органов. При этом страховое возмещение за остальные поврежденные элементы (или их части) не производится, и Страхователь обязан устранить повреждения остальных поврежденных элементов самостоятельно;

в) неограниченное количество раз в течение каждого года страхования при оформлении документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в порядке, установленном Банком России, и в случаях, предусмотренных пунктом 1 статьи 11.1 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;

6.2.1.7. Выплата страхового возмещения в соответствии с подп. «в» п. 6.2.1.6 настоящих Правил производится Страховщиком в пределах лимитов и при соблюдении условий, установленных ст. 11.1 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», но не более страховой суммы, установленной Договором страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель), получивший выплату страхового возмещения в соответствии с подп. «в» п. 6.2.1.6 настоящих Правил, не вправе предъявлять Страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного застрахованному ТС в результате ДТП, документы о котором оформлены в соответствии с подп. «д» п. 10.1.3.4 настоящих Правил;

6.2.1.8. Территория страхования – если договором страхования не предусмотрено иное – Российская Федерация, за исключением зон вооруженных или военных конфликтов, войн, чрезвычайных и военных положений, зон боевых действий, маневров или военных мероприятий, народных волнений всякого рода или забастовок, зон проведения антитеррористических операций.

6.2.2. Договором страхования дополнительно могут быть предусмотрены следующие условия страхования:

6.2.2.1. **«Пропорциональная выплата»**;

6.2.2.2. **«Агрегатная страховая сумма»**;

6.2.2.3. **«Условная франшиза»**;

6.2.2.4. **«Безусловная франшиза»**;

6.2.2.5. **«Выплата на СТОА (по выбору Страхователя)»** – условие страхования, при котором выплата страхового возмещения по согласованию со Страховщиком или согласно условиям Договора страхования может быть произведена в соответствии с положениями подп. «в» п. 11.1.5 настоящих Правил;

6.2.2.6. **«Выплата с учетом износа»** – условие страхования, при котором выплата страхового возмещения по рискам «Ущерб», «Ущерб+» и «ДО» осуществляется с учетом износа поврежденных деталей, частей и агрегатов ТС;

6.2.2.7. **«Возраст и стаж»** – условие страхования, при котором Водителем, допущенным к управлению, признается любое лицо, имеющее право в установленном законодательством РФ порядке управлять ТС соответствующей категории, достигшее указанного в Договоре страхования минимального возраста и имеющее указанный в Договоре страхования минимальный стаж вождения по соответствующей категории ТС;

6.2.2.8. **«Противоугонная система»** – условие страхования, при котором Страхователь обязуется установить и (или) подключить на застрахованном ТС указанную(-ые) в Договоре страхования противоугонную(-ые) систему(-ы), то есть комплекс технических и электронных устройств, устанавливаемых на ТС с целью предотвращения событий, предусмотренных риском «Угон», и (или) других противоправных действий в отношении застрахованного ТС. К данным устройствам, в частности, относятся: электронная сигнализация, иммобилайзер, стационарное механическое противоугонное устройство, охранно-поисковая спутниковая или радиопоисковая система и так далее.

В период срока страхования Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) обязан поддерживать указанную(-ые) в Договоре страхования и установленную(-ые) на ТС противоугонную(-ые) систему(-ы) в работоспособном

состоянии, соблюдать требования по полной работоспособности противоугонной системы, в том числе инструкций производителя, руководств пользования, и, если предусмотрено, проходить плановое обслуживание, предоставлять ТС для проведения необходимых регламентных работ в сервисный центр, вносить своевременно абонентскую плату за обслуживание противоугонной системы и выполнять условия договора, заключенного с оператором противоугонной системы (если такой договор был заключен).

Факт установки и подключения противоугонной системы подтверждается предъявлением Страховщику документов о ее приобретении и установке на застрахованное ТС, договора абонентского обслуживания (если такой договор был заключен), а по требованию Страховщика – предъявлением ТС для осмотра с составлением Акта осмотра ТС.

Страхование по риску «Угон», в случае применения данного условия страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после установки на застрахованное ТС предусмотренной Договором страхования противоугонной системы и, если предусмотрено, ее активации и подключения на абонентское обслуживание;

6.2.2.9. **«СразуСервис»** – условие страхования, согласно которому при наступлении события, имеющего признаки страхового случая по рискам «Ущерб», «Ущерб+», на основании телефонного обращения Страхователя в Контакт-центр Страховщика последний формирует и направляет на СТОА направление на осмотр/дефектовку ТС, а также направляет Страхователю СМС-сообщение с указанием адреса и контактного номера СТОА. При этом выбор СТОА осуществляется Страхователем из перечня СТОА, предложенного Страховщиком.

6.2.2.10. **«Аварийный комиссар»** – условие страхования, согласно которому Страховщик обеспечивает выезд аварийного комиссара на место ДТП, который оказывает помощь Страхователю в оформлении документов, осуществляет прием заявления о страховом событии, фотографирование и/или видеосъемку застрахованного ТС и составление акта осмотра, предоставляет комплект фотографий и/или видеозаписи и указанные выше заявление и акт осмотра Страховщику, а также оказывает содействие Страхователю в получении документов в органах ГИБДД, за исключением случаев, когда присутствие Страхователя в органах ГИБДД является обязательным. Условие «Аварийный комиссар» применяется в соответствии с условиями (включая лимиты), установленными п. 11.1.4.5 Правил, и только в случае, если оно прямо предусмотрено Договором страхования;

6.2.2.11. **«Сбор справок»** – условие страхования, согласно которому Страховщик оказывает содействие Страхователю в получении справок в органах ГИБДД, за исключением случаев, когда присутствие Страхователя в органах ГИБДД является обязательным. Если Договором страхования не предусмотрено иное, условие «Сбор справок» применяется только в случае выезда аварийного комиссара на место ДТП в соответствии с п. 6.2.2.10 настоящих Правил. Условие «Сбор справок» применяется только в случае, если оно прямо предусмотрено Договором страхования;

6.2.2.12. **«Привилегия»** – условие страхования, согласно которому:

- Страховщик обеспечивает выезд аварийного комиссара на место любого события, имеющего признаки страхового случая по риску «Ущерб», который оказывает помощь Страхователю в оформлении документов, осуществляет прием заявления о страховом событии, фотографирование и/или видеосъемку застрахованного ТС и составление акта осмотра, предоставляет комплект фотографий и/или видеозаписи и указанные выше заявление и акт осмотра Страховщику, а также оказывает содействие Страхователю в получении документов в органах ГИБДД за исключением случаев, когда присутствие Страхователя в органах ГИБДД является обязательным;

- Страховщик оказывает содействие Страхователю в получении справок в органах ГИБДД, за исключением случаев, когда присутствие Страхователя в органах ГИБДД

является обязательным (независимо от выезда аварийного комиссара на место события, имеющего признаки страхового случая по риску «Ущерб»);

- Страховщик обеспечивает закрепление за Страхователем персонального менеджера – работника Страховщика, информирующего Страхователя о ходе урегулирования заявленного события.

При этом, услуги выезда аварийного комиссара на место любого события и содействия Страхователю в получении справок применяются в соответствии с условиями (включая лимиты), установленными п. 11.1.4.5 Правил. Условие «Привилегия» применяется только в случае, если оно прямо предусмотрено Договором страхования.

6.2.2.13. Дополнительные условия выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб» без предоставления документов из компетентных органов:

а) **«Урегулирование без справок на особых условиях»** - условие страхования, согласно которому выплата страхового возмещения по риску «Ущерб» без предоставления документов из компетентных органов в соответствии с условиями подп. «б» п. 6.2.1.6 Правил осуществляется два раза в течение каждого года страхования;

б) **«Расширенное урегулирование без справок»** - условие страхования, согласно которому выплата страхового возмещения по риску «Ущерб» без предоставления документов из компетентных органов осуществляется неограниченное количество раз в течение каждого года страхования в пределах лимита возмещения, установленного на каждый страховой случай в размере 20% (двадцати процентов) от страховой суммы (но не более 300 000 (трехсот тысяч) рублей). При этом, выплата страхового возмещения осуществляется без предоставления документов из компетентных органов только при условии, что уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, предусмотренное п. 10.1.1.1 / п. 10.2.1.1 / п. 10.2.2.1 настоящих Правил, осуществлено Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем, допущенным к управлению) в период срока действия Договора страхования. В случае если сумма ущерба выше установленного лимита возмещения, Страховщик возмещает ущерб только в размере, не превышающем лимит возмещения. Выплата страхового возмещения без предоставления документов из компетентных органов на условиях, предусмотренных настоящим подпунктом, не осуществляется в случаях, когда ущерб вызван дорожно-транспортным происшествием (п. 3.1.1.1 настоящих Правил) в результате взаимодействия (столкновения) транспортных средств или пожаром (п. 3.1.1.2 настоящих Правил).

Подпункты «а» и «б» настоящего пункта применяются только в случае, если это прямо предусмотрено Договором страхования.

6.2.3. Договором страхования могут быть предусмотрены иные варианты выплаты страхового возмещения без документов из компетентных органов, вместо указанных в подп. «а» и «б» п. 6.2.1.6 и п. 6.2.2.13 настоящих Правил, устанавливающие количество выплат страхового возмещения без документов из компетентных органов, лимит по количеству поврежденных деталей, либо по характеру их повреждения, или по сумме выплаты страхового возмещения, а также их комбинации.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия страхования, не противоречащие законодательству РФ, в том числе лимит возмещения (максимальный размер страховой выплаты, устанавливаемый по каждому страховому случаю, по одному или нескольким страховым рискам, по одному виду или группе возмещаемых расходов) и/или иные виды лимитов по согласованию Сторон в размере, не превышающем страховую сумму. Лимиты возмещения могут устанавливаться в фиксированном размере или в виде определенного процента от страховой суммы, если иное прямо не предусмотрено Договором страхования.

6.3. Страховой тариф, страховая премия и порядок ее уплаты

6.3.1. Размер страховой премии определяется Страховщиком в соответствии с действующими на момент заключения Договора страхования страховыми тарифами, исходя из условий Договора страхования и оценки степени риска. Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования. Страховщик вправе при определении размера страховой премии применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам, размер которых определяется в зависимости от факторов риска (Приложение № 1 к настоящим Правилам).

6.3.2. Размер страховой премии указывается в Договоре страхования. Страховая премия устанавливается в российских рублях. При установлении страховой премии в иностранной валюте уплата страховой премии производится в российских рублях по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ на дату платежа.

6.3.3. Страховая премия по соглашению Сторон может уплачиваться как наличными деньгами в кассу Страховщика (уполномоченному представителю Страховщика), если это не противоречит действующему на момент оплаты страховой премии законодательству РФ, так и путем безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика. Порядок уплаты страховой премии определяется в Договоре страхования.

6.3.4. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то днем уплаты страховой премии (страхового взноса) считается:

- в случае уплаты наличными деньгами - день получения суммы страховой премии (страхового взноса) уполномоченным представителем Страховщика или внесения суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика;

- в случае уплаты в безналичном порядке юридическими лицами - день поступления суммы страховой премии (страхового взноса) на банковский счет Страховщика (уполномоченного представителя Страховщика);

- в случае уплаты страховой премии (страхового взноса) в безналичном порядке физическими лицами – день подтверждения кредитной организацией, обслуживающей Страхователя (Выгодоприобретателя), исполнения его распоряжения о переводе суммы страховой премии (страхового взноса) на банковский счет Страховщика.

6.3.5. Страхователь обязан уплатить сумму страховой премии в полном объеме одним платежом, если срок страхования менее одного года.

6.3.6. При пролонгации действующего Договора страхования Страхователь – юридическое лицо имеет право на льготный период 15 (пятнадцать) дней для уплаты страховой премии за очередной год действия Договора страхования после окончания предыдущего года страхования. При этом срок действия очередного года страхования не переносится и начинается с даты, следующей за датой окончания предыдущего года страхования. Страхователь имеет право на получение страхового возмещения по произошедшим в течение льготного периода страховым случаям только при условии уплаты очередного годового взноса единовременно. По настоящим Правилам под пролонгацией Договора страхования Страхователей – юридических лиц понимается заключение нового Договора страхования на аналогичный срок страхования с сохранением существенных условий предыдущего Договора, а также с сохранением Страхователя, перечня объектов страхования (парка ТС) более чем на 50% (но не менее 10 (десяти) ТС) при условии, что с момента окончания предыдущего Договора страхования прошло не более 14 (четырнадцати) дней.

Если парк транспортных средств застрахован по Генеральному договору, в соответствии с которым Страховщик выдает страховые полисы при страховании каждого ТС, то Генеральным договором могут быть предусмотрены иные условия оплаты страховой премии в случае пролонгации.

6.3.7. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то:

6.3.7.1. В случае неуплаты страховой премии или ее первого страхового взноса в полном объеме и в установленный Договором страхования срок Договор страхования считается не вступившим в силу и не начавшим своё действие независимо от указанного в договоре страхования срока начала действия договора. Страхование, распространяется только на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу. Указанное положение применимо, если Договором страхования прямо не указан иной порядок уплаты страховой премии (первого страхового взноса) и вступления договора страхования в силу;

6.3.7.2. В случае неуплаты страховой премии или ее первого страхового взноса в полном объеме и в установленный Договором страхования срок, при условии вступления Договора страхования в силу в соответствии с п. 6.4.1.1 или п. 6.4.1.2 настоящих Правил, Договор страхования прекращается с даты, установленной для уплаты указанной страховой премии (первого страхового взноса), о чем Страховщик направляет письменное уведомление Страхователю в порядке, изложенном в п. 14.3 или 14.6 настоящих Правил. Договор страхования считается прекращенным с даты, установленной для уплаты страховой премии (первого страхового взноса), независимо от даты получения уведомления Страхователем.

Если Страховщик не уведомил Страхователя о прекращении Договора страхования в связи с неуплатой Страхователем страховой премии (первого страхового взноса) в полном объеме и в установленный Договором страхования срок, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченной страховой премии (первого страхового взноса), если Договором страхования не предусмотрено иное.

6.3.8. При увеличении страховой суммы Страхователь обязан уплатить сумму дополнительной страховой премии одним платежом (если иное не предусмотрено Договором страхования).

6.3.9. Если срок страхования один год и более, Страховщик вправе предоставить Страхователю возможность уплатить страховую премию в рассрочку (несколькими платежами – страховыми взносами) в установленные Договором страхования сроки.

При наступлении страхового случая до даты, указанной в Договоре страхования как дата уплаты очередных страховых взносов, действие условия Договора страхования об уплате страховой премии в рассрочку автоматически прекращается (т.е. изменяется срок исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательств по уплате всех оставшихся неуплаченными на дату наступления вышеуказанного события очередных взносов страховой премии за тот год страхования, в котором произошло указанное событие), и, соответственно, в указанном случае Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан досрочно уплатить всю оставшуюся сумму неуплаченных и (или) недоплаченных страховых взносов по Договору страхования за вышеуказанный год страхования не позднее 10 (десяти) рабочих дней, следующих за датой письменного уведомления Страховщика о наступлении страхового случая. При этом срок выплаты страхового возмещения, указанный в п. 11.2 настоящих Правил, увеличивается на срок исполнения Страхователем обязательств по оплате недоплаченных страховых взносов, но не менее чем на 10 (десять) рабочих дней. Страхователь вправе в указанный срок предоставить Страховщику письменное заявление с просьбой зачесть сумму неуплаченных и (или) недоплаченных страховых взносов в счет выплаты страхового возмещения. В случае просрочки уплаты Страхователем вышеуказанной суммы неуплаченных и (или) недоплаченных страховых взносов по Договору страхования Страховщик вправе на основании ст. 410 ГК РФ в одностороннем порядке прекратить неисполненное Страхователем обязательство по уплате данных страховых взносов зачетом денежных средств из суммы причитающегося

Страхователю страхового возмещения в связи с наступлением заявленного страхового случая. В указанном случае выплата Страховщиком данного страхового возмещения производится за вычетом вышеуказанных страховых взносов по Договору страхования, о чем Страхователь извещается в простой письменной форме в порядке, изложенном в п. 14.3 настоящих Правил.

При выплате страхового возмещения в соответствии с подп. «б» п. 11.1.5 настоящих Правил зачет неоплаченных очередных страховых взносов из суммы страхового возмещения не производится.

Договором страхования или соглашением Сторон может быть предусмотрен иной порядок исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательств по оплате всех оставшихся неоплаченными на дату наступления страхового случая очередных взносов страховой премии за тот год страхования, в котором произошло указанное событие.

6.3.10. Если в соответствии с Договором страхования страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, связанных с тем, что страховая сумма превышает страховую стоимость и она внесена не полностью, оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

6.3.11. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то в соответствии с п. 3 ст. 954 ГК РФ при оплате страховой премии в рассрочку в случае неуплаты очередного страхового взноса в полном объеме и в установленный Договором страхования срок Договор страхования прекращается с даты, установленной для уплаты очередного страхового взноса, о чем Страховщик направляет письменное уведомление Страхователю в порядке, изложенном в п. 14.3 или 14.6 настоящих Правил. Договор страхования считается прекращенным с даты, установленной для уплаты очередного страхового взноса, независимо от даты получения уведомления Страхователем.

Если Страховщик не уведомил Страхователя о прекращении Договора страхования в связи с неуплатой Страхователем очередного страхового взноса, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченных страховых взносов, если Договором страхования не предусмотрено иное.

6.4. Срок действия Договора страхования

6.4.1. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, заключается сроком на один год.

Срок действия Договора страхования может определяться:

6.4.1.1. Путем указания моментов времени и/или календарных дат, которые определяют его начало и окончание;

6.4.1.2. Путем указания интервала, исчисляемого годами, месяцами, неделями, днями или часами, а также момента времени и/или календарной даты, которые определяют его начало;

6.4.1.3. Путем указания события и интервала времени. Таким событием может являться уплата страховой премии (первого страхового взноса).

6.4.2. В случае, указанном в п. 6.4.1.3 настоящих Правил, Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу:

6.4.2.1. При уплате страховой премии или ее первого взноса наличными деньгами – в момент поступления денег в кассу Страховщика, а если страховая премия или ее первый взнос уплачены через уполномоченного представителя Страховщика – в момент передачи денег этому представителю, подтвержденный квитанцией об оплате установленной формы либо иным документом в соответствии с действующим на момент уплаты взноса законодательством РФ, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в Договоре страхования как дата начала действия Договора страхования;

6.4.2.2. При уплате страховой премии или первого ее взноса путем безналичных расчетов юридическими лицами – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика или его уполномоченного представителя, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в Договоре страхования как дата начала действия Договора страхования;

6.4.2.3. При уплате страховой премии или первого ее взноса путем безналичных расчетов физическими лицами – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем подтверждения кредитной организацией, обслуживающей Страхователя (Выгодоприобретателя), исполнения его распоряжения о переводе суммы страховой премии (страхового взноса) на банковский счет Страховщика или его уполномоченного представителя, но не ранее 00 часов 00 минут дня, указанного в Договоре страхования как дата начала действия Договора страхования.

6.4.3. При страховании новых ТС, приобретенных у официальных дилеров, Договор страхования вступает в силу по всем рискам в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса, за исключением случаев, предусмотренных п. 6.4.4 настоящих Правил.

6.4.4. Если Страховщик при страховании по риску «Угон» потребовал установки на новое ТС противоугонной системы, то в этом случае Договор страхования в части риска «Угон» вступает в силу с момента установки на застрахованное ТС предусмотренной Договором страхования противоугонной системы и, если предусмотрено, ее активации и подключения на абонентское обслуживание.

6.4.5. Если Договором страхования не предусмотрено иное, обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по риску «Угон» для ТС, не зарегистрированных в органах ГИБДД или Гостехнадзора (в предусмотренных законодательством РФ случаях), но подлежащих регистрации в указанных органах в течение срока, определенного действующими нормативными актами РФ, действуют только в течение 5 (пяти) календарных дней с момента покупки (приобретения) ТС. При этом:

6.4.5.1. Если ТС, застрахованное по риску «Угон», зарегистрировано в вышеуказанных органах в течение 5 (пяти) календарных дней с момента покупки (приобретения), обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по риску «Угон» действуют до окончания срока действия Договора страхования;

6.4.5.2. Если ТС, застрахованное по риску «Угон», не зарегистрировано в вышеуказанных органах в течение 5 (пяти) календарных дней с момента покупки (приобретения), обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по риску «Угон» прекращаются по истечении 5 (пяти) календарных дней с момента покупки (приобретения) ТС;

6.4.5.3. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по риску «Угон» возобновляются после регистрации ТС в органах ГИБДД или Гостехнадзора и действуют до окончания срока действия Договора страхования.

6.4.6. Положения п. 6.4.5 не применяются при страховании новых ТС, приобретенных у официальных дилеров, в отношении которых Договор страхования вступает в силу по всем рискам в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса, за исключением случаев, предусмотренных п. 6.4.4 настоящих Правил.

6.4.7. Действие Договора страхования заканчивается в 23 часа 59 минут местного времени дня, указанного в Договоре страхования как день его окончания по месту заключения Договора страхования.

6.5. Прекращение и расторжение Договора страхования

6.5.1. При заключении Договора страхования на условиях настоящих Правил Стороны приходят к соглашению о том, что Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, в следующих случаях:

6.5.1.1. Если Стороны, заключившие Договор страхования, выполнили свои обязательства по Договору страхования в полном объеме;

6.5.1.2. Исполнении Страховщиком обязательств по Договору страхования в полном объеме;

6.5.1.3. Ликвидация Страхователя, являющегося юридическим лицом;

6.5.1.4. Ликвидация Страховщика в установленном законодательством РФ порядке;

6.5.1.5. Если после вступления Договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и/или существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности если ТС, указанное в Договоре страхования, утрачено или уничтожено по причинам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование;

6.5.1.6. В случае, предусмотренном п. 6.3.11 настоящих Правил;

6.5.1.7. В других случаях, предусмотренных Договором страхования, настоящими Правилами или законодательством РФ.

6.5.2. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 6.5.1.5 настоящих Правил. В указанном случае досрочное прекращение Договора страхования производится на основании письменного заявления Страхователя (Приложение № 9 к настоящим Правилам). Договор страхования считается расторгнутым с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, указанной в заявлении, но не ранее дня получения заявления Страховщиком. Если в заявлении не указана дата расторжения Договора страхования, то Договор страхования считается расторгнутым с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой получения Страховщиком заявления от Страхователя.

6.5.3. Если Договором страхования не предусмотрено иное, в случае прекращения Договора страхования на основании, предусмотренном п. 6.5.2 настоящих Правил, Страхователю возвращается часть оплаченной страховой премии (с учетом особенностей, установленных «периодом охлаждения» согласно п. 1.6.38 настоящих Правил) за неистекший период действия страхования за вычетом расходов Страховщика на ведение дел в размере 35% от фактически уплаченной страховой премии и суммы страховых выплат по урегулированным страховым случаям, за исключением страховых случаев, произошедших не по вине Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению), когда имеется документально установленное лицо, ответственное за причинение вреда, при этом:

6.5.3.1. Если на момент отказа Страхователя от Договора страхования имеются неурегулированные страховые случаи и (или) по Договору Страховщику были направлены заявления о выплате страхового возмещения, решение о возврате части страховой премии принимается Страховщиком только после урегулирования этих страховых случаев и (или) подготовки документов об отказе в страховой выплате по заявленным событиям в установленные настоящими Правилами сроки;

6.5.3.2. Возврат страховой премии не производится, если по Договору страхования производились выплаты страхового возмещения в размере, превышающем 50% от фактически уплаченной страховой премии за ТС, в отношении которого (которых) расторгается Договор, за исключением страховых случаев, произошедших не по вине Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению), когда имеется документально установленное лицо, ответственное за причинение вреда, при условии, что Страховщику были предоставлены все предусмотренные законодательством РФ документы и доказательства, а также сообщены все сведения, необходимые для предъявления требования о возмещении вреда лицу, ответственному за убытки;

6.5.3.3. По долгосрочным Договорам (со сроком действия 2 (два) года и более) возможны следующие варианты возврата страховой премии за неистёкший период:

а) по Договорам, в которых выделены самостоятельные страховые периоды с указанием страховой суммы и страховой премии на каждый из указанных периодов, Страховщик возвращает Страхователю уплаченные страховые взносы за ненаступившие годы страхования, а также часть оплаченного страхового взноса за текущий год страхования, исчисленную исходя из количества дней с даты досрочного расторжения Договора страхования по дату окончания текущего года страхования, за вычетом расходов Страховщика на ведение дел (35% от страхового взноса за текущий год страхования) и суммы страховых выплат по урегулированным страховым случаям за текущий год страхования, за исключением страховых случаев, произошедших не по вине Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению), когда имеется документально установленное лицо, ответственное за причинение вреда, с учетом положений п.п. 6.5.3.1 и 6.5.3.2 настоящих Правил;

б) по Договорам, в которых не выделены самостоятельные страховые периоды с указанием страховой суммы и страховой премии на каждый из указанных периодов, Страховщик возвращает часть оплаченной страховой премии, исчисленную исходя из количества дней с даты досрочного расторжения Договора страхования по дату окончания Договора, за вычетом расходов Страховщика на ведение дел (35% от страхового взноса за текущий год страхования) и суммы страховых выплат по урегулированным страховым случаям, за исключением страховых случаев, произошедших не по вине Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению), когда имеется документально установленное лицо, ответственное за причинение вреда, с учетом положений п.п. 6.5.3.1 и 6.5.3.2 настоящих Правил;

6.5.3.4. Страхователь имеет право направить подлежащую возврату Страховщиком часть страховой премии (часть страхового взноса – при расторжении долгосрочного Договора страхования) в полном размере в зачет уплаты страховой премии по иным Договорам страхования, заключаемым со Страховщиком, в этом случае расходы Страховщика на ведение дел не вычитаются;

6.5.3.5. В случае прекращения договора страхования ТС, заключенного в целях обеспечения исполнения обязательств заемщика по договору потребительского кредита (займа), по истечении периода охлаждения, в связи с полным досрочным исполнением обязательств по кредитному договору, возврат страховой премии Страхователю производится за вычетом части страховой премии, исчисляемой пропорционально времени действия страхования, в срок, не превышающий 7 (семи) рабочих дней со дня получения заявления Страхователя и документа, подтверждающего исполнение обязательств заемщика по договору потребительского кредита (займа) в полном объеме. Настоящее положение применяется только при отсутствии событий, имеющих признаки страхового случая.

6.5.3.6. В случае обращения Страхователя с заявлением об отказе от Договора страхования ТС, заключенного в качестве дополнительной услуги по договору потребительского кредита (займа) (в рамках Федерального закона от 21.12.2013 № 353-ФЗ «О потребительском кредите (займе)»), в течение «периода охлаждения», возврат страховой премии Страхователю производится за вычетом части страховой премии, исчисляемой пропорционально времени действия страхования, в срок, не превышающий 7 (семи) рабочих дней со дня получения заявления Страхователя, а также подтверждающих документов – заявления о предоставлении потребительского кредита (займа) и/или договора потребительского кредита (займа), из которых следует, что соответствующий договор страхования ТС был заключен в качестве дополнительной услуги по соответствующему договору потребительского кредита (займа). Настоящее положение

применяется только при отсутствии событий, имеющих признаки страхового случая.

6.5.4. Договор страхования по всем рискам прекращается, а уплаченная страховая премия по другим застрахованным рискам возврату не подлежит со дня наступления страхового случая по риску «Угон», а также по рискам «Ущерб», «Ущерб+» при конструктивной гибели ТС, или таком событии, когда размер ущерба в результате заявленного страхового случая, в том числе совокупный размер ущерба в результате нескольких неурегулированных страховых случаев, рассчитанный в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования, превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условии «Пропорциональная выплата» – от указанной в Договоре страхования страховой стоимости). При этом по долгосрочным Договорам страхования (со сроком действия 2 (два) года и более) Страховщик после выплаты страхового возмещения по риску «Угон», а также по рискам «Ущерб», «Ущерб+» при конструктивной гибели ТС, или таком событии, когда размер ущерба (в том числе совокупный размер ущерба в результате нескольких неурегулированных страховых случаев), рассчитанный в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования, превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условии «Пропорциональная выплата» – от указанной в Договоре страхования страховой стоимости), возвращает Страхователю уплаченные страховые взносы за ненаступившие годы страхования.

В случае если Страховщиком заявленное событие не признано страховым случаем, но при этом произошла конструктивная гибель ТС, или наступило такое событие, когда размер ущерба (в том числе совокупный размер ущерба в результате нескольких неурегулированных страховых случаев), рассчитанный в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования, превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условии «Пропорциональная выплата» – от указанной в Договоре страхования страховой стоимости), Договор страхования по всем рискам прекращается полностью со дня наступления соответствующего события, а Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. При этом по долгосрочным Договорам страхования (со сроком действия 2 (два) года и более) Страховщик возвращает Страхователю уплаченные страховые взносы за ненаступившие годы страхования.

6.5.5. После выплаты страхового возмещения в полном объеме по риску «ДО» в случае утраты (гибели) ДО действие Договора страхования по риску «ДО» прекращается. При страховании вновь установленного ДО заключается дополнительное соглашение к Договору страхования, срок действия которого не может превышать срока действия основного Договора страхования по застрахованному ТС, при этом Страхователь уплачивает Страховщику дополнительную страховую премию.

6.5.6. В соответствии с настоящими Правилами Страхователь – физическое лицо имеет право отказаться от Договора страхования в течение 14 (четырнадцати) календарных дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии («периода охлаждения») с возвратом указанному Страхователю уплаченной страховой премии в порядке, установленном настоящими Правилами, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.

В указанном случае Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования или иной даты, установленной по соглашению Сторон, но не позднее срока, предусмотренного «периодом охлаждения» в соответствии с настоящими Правилами.

При этом возврат Страхователю страховой премии осуществляется Страховщиком по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не

превышающий 10 (десяти) рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от Договора страхования.

6.5.6.1. В случае отказа Страхователя от Договора страхования ТС, заключенного в целях обеспечения исполнения обязательств заемщика по договору потребительского кредита (займа), в течение «периода охлаждения» независимо от даты вступления Договора страхования в силу, возврат страховой премии Страхователю производится в полном размере и в срок, не превышающий 7 (семи) рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя. Настоящее положение применяется только при отсутствии событий, имеющих признаки страхового случая.

6.5.6.2. При отказе Страхователя от Договора страхования ТС, заключенного на основании заявления о предоставлении потребительского кредита (займа), заявления о предоставлении дополнительных услуг при предоставлении потребительского кредита (займа), а также в случаях, когда при предоставлении потребительского кредита (займа) обусловленный им Договор страхования был заключен без вышеуказанных заявлений, Страхователь – физическое лицо имеет право отказаться от Договора страхования в течение 30 (тридцати) календарных дней на условиях «периода охлаждения», предусмотренных п. 6.5.6. Правил[1].

6.5.7. В случае получения Страховщиком в установленный «периодом охлаждения» срок и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному Договору страхования (далее – дата начала действия страхования) соответствующего заявления Страхователя об отказе от Договора страхования уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

6.5.8. В случае получения Страховщиком в установленный «периодом охлаждения» срок, но после даты начала действия страхования, соответствующего заявления Страхователя об отказе от Договора страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально сроку действия Договора страхования прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия Договора страхования.

6.5.9. В случае обращения Страхователя с заявлением об отказе от Договора страхования ТС в связи с непредоставлением Страховщиком информации об условиях страхования в виде Ключевого информационного документа до заключения Договора страхования, или предоставления неполной или недостоверной информации, возврат страховой премии Страхователю производится за вычетом части страховой премии, исчисляемой пропорционально времени действия страхования, в срок, не превышающий 7 (семи) рабочих дней со дня получения заявления Страхователя. Настоящее положение применяется только при отсутствии событий, имеющих признаки страхового случая.

6.5.10. Договор страхования может быть расторгнут досрочно по требованию Страховщика в случаях и в порядке, предусмотренных настоящими Правилами и действующим законодательством РФ.

7. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

7.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в период действия Договора страхования в течение 24 (двадцати четырех) часов любым доступным способом известить Страховщика обо всех обстоятельствах, которые могут повлечь за собой изменение степени риска, с того момента, когда Страхователю стало известно о возникновении таких обстоятельств, а также в течение 3 (трех) рабочих дней письменно известить Страховщика о данных обстоятельствах с приложением документов, подтверждающих эти изменения.

---

[1] Пункт применяется с 21.01.2024

7.2. Значительными признаются изменения, оговоренные в Договоре страхования, Заявлении на страхование и Правилах страхования, которыми, в частности, являются:

7.2.1. Переход права собственности на застрахованное ТС к другому лицу;

7.2.2. Передача застрахованного ТС и (или) его дополнительного оборудования по договору аренды (проката), залога или другим гражданско-правовым договорам, сделкам, если иное не предусмотрено Договором страхования;

7.2.3. Значительное повреждение застрахованного ТС, вызванное нестраховым случаем;

7.2.4. Изменение целей использования застрахованного ТС, указанных в Договоре страхования;

7.2.5. Снятие ТС с учета в органах ГИБДД, Гостехнадзора или других уполномоченных органах РФ или прекращение регистрации ТС органами ГИБДД, Гостехнадзора или другими уполномоченными органами РФ;

7.2.6. Утрата или замена:

7.2.6.1. Государственных регистрационных знаков ТС;

7.2.6.2. Ключа от ТС или управляющего элемента противоугонной системы;

7.2.6.3. Регистрационных документов ТС (свидетельства о регистрации ТС и/или паспорта ТС либо паспорта самоходной машины);

7.2.7. Замена кузова, шасси или двигателя ТС;

7.2.8. Замена, демонтаж, выход из строя или отключение от абонентского обслуживания противоугонной системы ТС, предусмотренной Договором страхования, и/или замена замков застрахованного ТС;

7.2.9. Выдача доверенности или предоставление прав на распоряжение (управление) ТС лицу, не указанному в Договоре страхования в качестве Водителя, допущенного к управлению ТС (если Договором страхования предусмотрен ограниченный перечень Водителей, допущенных к управлению);

7.2.10. Изменение условий хранения ТС, если условия хранения были указаны в Договоре страхования;

7.2.11. Попытка события, предусмотренного риском «Угон», повреждение любых замков ТС, а также отсутствие любых из стекол, люка, крышки багажника и/или дверей ТС;

7.2.12. Оснащение ТС системой с дистанционным или автоматическим запуском двигателя;

7.2.13. Иные изменения, которые влекут увеличение степени страхового риска.

7.3. В случае наступления обстоятельств, указанных в п.п. 7.2.6.2 и/или 7.2.11 настоящих Правил, Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) помимо исполнения обязанности по извещению Страховщика о наступлении данных обстоятельств, установленной п. 7.1 настоящих Правил, обязан хранить застрахованное ТС на охраняемой стоянке (за исключением периодов времени, когда застрахованное ТС управляется Водителем, допущенным к управлению, или периодов вынужденных остановок/стоянок, при условии нахождения в застрахованном ТС Водителя, допущенного к управлению).

Под охраняемой стоянкой понимается место хранения застрахованного ТС, соответствующее одному из перечисленных ниже условий:

а) автостоянка – здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная огороженная открытая площадка, имеющие пункт контроля въезда-выезда автотранспорта и предназначенные для хранения ТС, на территории которых соответствующая организация оказывает потребителю услуги по хранению ТС по возмездному договору;

б) огороженная территория организации, при условии присутствия на ней сотрудника этой организации, осуществляющего охрану ТС Страхователя;

в) огороженная территория, охраняемая органами вневедомственной охраны МВД РФ

либо частным охранным предприятием, осуществляющим свою деятельность в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ.

7.4. Помимо выполнения обязанностей, указанных в п. 7.3 настоящих Правил, при утрате ключа (-ей) от ТС, управляющего элемента противоугонной системы Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) обязан:

7.4.1. Произвести замену (перекодировку) комплекта замков (включая замок зажигания) ТС и/или противоугонной системы;

7.4.2. Заблокировать на СТОА официального дилера утраченный ключ от ТС путем замены его кодировки (кодовой посылки) и/или заблокировать в специализированном сервисном центре управляющий элемент противоугонной системы (в случае его утраты);

7.4.3. О факте замены (перекодировки) в течение 1 (одного) рабочего дня проинформировать Страховщика.

7.5. До замены (перекодировки) ключа замка ТС и (или) управляющего элемента противоугонной системы или до устранения обстоятельств, изложенных в п. 7.2.11 настоящих Правил, и предоставления ТС на осмотр Страховщику с составлением соответствующего Акта осмотра ТС, событие, предусмотренное риском «Угон», является страховым случаем (за исключением случаев грабежа и разбоя), только если оно произошло на территории охраняемой стоянки, соответствующей требованиям, определенным п. 7.3 настоящих Правил.

7.6. Если в период действия Договора страхования право собственности на застрахованное ТС перешло к другому лицу, то лицо, к которому перешло право собственности на ТС, обязано письменно информировать об этом Страховщика в течение трех рабочих дней с момента перехода права собственности на застрахованное ТС как о значительном изменении в обстоятельствах, сообщенных при заключении Договора страхования, повлекшем увеличение страхового риска.

7.7. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, приводящих к увеличению страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

8. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

8.1. Страхователь обязан письменно сообщить обо всех заключенных или заключаемых им Договорах страхования данного ТС и ДО с другими страховыми компаниями с указанием наименования каждой компании, номера Договора страхования, срока его действия, страховых рисков и страховых сумм. Страхователь обязан также сообщить Страховщику о выплатах страхового возмещения, которые осуществили ему иные страховые компании по рискам, застрахованным у Страховщика.

8.2. В случае если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких Страховщиков (двойное страхование), сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему Договору страхования ТС и ДО.

9. ОБЩИЕ ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страхователь имеет право:

9.1.1. На внесение изменений в список Водителей, допущенных к управлению по Договору страхования;

9.1.2. На замену указанного в Договоре страхования Выгодоприобретателя другим лицом, для чего обязан обратиться к Страховщику с соответствующим письменным

заявлением.

Выгодоприобретатель по инициативе Страхователя не может быть заменен другим лицом после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;

9.1.3. На бесплатное получение дубликата Договора страхования (и документов, являющихся его неотъемлемой частью) в случае его утраты. После выдачи дубликата утраченный Договор страхования считается недействительным и никакие выплаты по нему не производятся;

9.1.4. На получение страхового возмещения при наступлении страхового случая по застрахованному риску в пределах указанных в Договоре страхования страховой суммы и лимитов возмещения, если Страхователь является Выгодоприобретателем по Договору страхования;

9.1.5. Получить информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством РФ;

9.1.6. Досрочно расторгнуть Договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством РФ;

9.1.7. В течение срока действия Договора страхования, бесплатно получить заверенный Страховщиком расчёт неиспользованной части страховой премии за неистекший период действия страхования, подлежащей возврату в связи с расторжением или досрочным прекращением Договора страхования, к указанному расчету по запросу Страхователя даются письменные или устные пояснения со ссылками на условия Договора страхования или пункты настоящих Правил, на основании которых произведен расчет;

9.1.8. По каждому событию бесплатно получить документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), на основании которых Страховщиком было принято решение о страховой выплате или об отказе в выплате страхового возмещения, за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях Страхователя, направленных на получение страхового возмещения. Срок предоставления данных документов по запросу Страхователя не должен превышать 30 (тридцати) календарных дней;

9.1.9. Бесплатно получить копию Договора страхования и документов, являющихся его неотъемлемой частью;

9.1.10. На другие права, предусмотренные Договором страхования, настоящими Правилами и действующим законодательством РФ.

9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. Своевременно уплатить страховую премию (страховые взносы) в сроки и в порядке, установленные настоящими Правилами и Договором страхования;

9.2.2. Сообщать Страховщику об изменении степени риска в течение срока действия Договора страхования, а также обо всех заключенных или заключаемых Договорах страхования в других компаниях в отношении застрахованных у Страховщика ТС в соответствии с настоящими Правилами;

9.2.3. Предоставить Страховщику ТС в чистом виде для осмотра при заключении Договора страхования, его продлении и (или) возобновлении, в случае устранения повреждений ТС, имевшихся на момент заключения Договора страхования и (или) полученных в период действия Договора страхования, после направления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику претензии в отношении результатов проведенного восстановительного ремонта (абзац третий п. 11.2.3.2.1 настоящих Правил), а также в любое время по требованию Страховщика в трехдневный срок с момента предъявления такого требования. По требованию Страховщика Страхователь обязан предоставить для

осмотра полные комплекты ключей от ТС и управляющих элементов противоугонной системы;

9.2.4. Содержать застрахованное ТС в технически исправном состоянии в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, ПДД РФ, рекомендациями завода-изготовителя, правилами пожарной безопасности и иными обязательными к исполнению нормативными правовыми актами РФ;

9.2.5. Заблаговременно обратиться с письменным заявлением к Страховщику для внесения изменений в список Водителей, допущенных к управлению, а по требованию Страховщика - предоставить на осмотр застрахованное ТС перед внесением в Договор страхования нового Водителя, допущенного к управлению;

9.2.6. Довести до сведения Выгодоприобретателя и Водителей, допущенных к управлению, требования, изложенные в настоящих Правилах страхования;

9.2.7. Возвратить Страховщику полученное страховое возмещение в полном объеме или его часть, если обнаружится такое обстоятельство, которое в соответствии с действующим законодательством РФ и (или) настоящими Правилами полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения;

9.2.8. Известить Страховщика о получении Страхователем (Выгодоприобретателем) возмещения от других лиц, виновных в причинении ему ущерба, в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения такого возмещения;

9.2.9. Незамедлительно сообщить Страховщику об обнаружении и возврате утраченного в результате события, предусмотренного риском «Угон», ТС и (или) ДО или о местонахождении утраченного в результате события, предусмотренного риском «Угон», ТС (если Страхователю об этом стало известно, в том числе и после получения выплаты страхового возмещения);

9.2.10. В случае обнаружения утраченного в результате события, предусмотренного риском «Угон», ТС (ДО) после выплаты страхового возмещения по риску «Угон» передать обнаруженное и возвращенное ТС (ДО) вместе с регистрационными документами Страховщику или уполномоченному им лицу. Место передачи ТС определяется Страховщиком или по письменному соглашению Сторон. Страхователь в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ, также обязан до передачи обнаруженного ТС Страховщику снять его с регистрационного учета в уполномоченном государственном органе. Расходы по транспортировке ТС к месту передачи Страховщику и по снятию ТС с регистрационного учета несет Страхователь, и Страховщиком данные расходы не возмещаются;

9.2.11. Выполнять условия и обязанности, предусмотренные Договором страхования и настоящими Правилами.

9.3. Страховщик имеет право:

9.3.1. Получить от Страхователя страховую премию в порядке, в сроки и в размере, определенные Договором страхования и настоящими Правилами;

9.3.2. Проверять предоставляемые Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем, допущенным к управлению) при заключении и исполнении Договора страхования информацию и документы, а также выполнение (соблюдение) указанными лицами условий (обязанностей), содержащихся в Договоре страхования и настоящих Правилах;

9.3.3. Проводить осмотр ТС (в том числе и дополнительный) в случаях, указанных в Договоре страхования и настоящих Правилах;

9.3.4. Потребовать расторжения Договора страхования в установленном законом

порядке в случае несоблюдения Страхователем требования Страховщика о предоставлении возможности дополнительно осмотреть застрахованное ТС в трехдневный срок с момента предъявления такого требования. Указанный срок может быть продлен при наличии объективных причин, препятствующих осмотру. Обязанность доказывания наличия таких причин лежит на Страхователе;

9.3.5. В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) или его уполномоченное лицо повторно не предоставили ТС для осмотра Страховщику в согласованные сроки после возникновения события, имеющего признаки страхового случая, либо после направления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику претензии в отношении результатов проведенного восстановительного ремонта (абзац третий п. 11.2.3.2.1 настоящих Правил) – вернуть без рассмотрения представленное Страхователем заявление на страховое возмещение или претензию в отношении результатов проведенного восстановительного ремонта, а также приложенные к ним документы (как поданные непосредственно вместе с ними, так и представленные впоследствии);

9.3.6. Совершать иные действия, предусмотренные настоящими Правилами и законодательством РФ.

9.4. Страховщик обязан:

9.4.1. По требованиям Страхователей, Выгодоприобретателей, а также лиц, имеющих намерение заключить Договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Правилах и Договорах страхования, и вручить Правила Страхователю, о чем делается запись в Договоре страхования;

9.4.2. В случае признания наступившего события страховым случаем произвести выплату страхового возмещения в сроки, установленные п. 11.2 настоящих Правил или Договором страхования;

9.4.3. В случае отказа в выплате страхового возмещения направить Страхователю соответствующее уведомление в срок, установленный п. 13.7 настоящих Правил или Договором страхования;

9.4.4. Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, Водителях, допущенных к управлению, имущественном положении этих лиц, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ.

10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. Взаимоотношения Сторон при наступлении страхового случая на территории РФ

10.1.1. Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению), после того как ему стало известно о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, обязан:

10.1.1.1. Незамедлительно (в течение 24 (двадцати четырех) часов с момента, как представилась такая возможность) любым доступным способом сообщить об этом Страховщику, указав всю известную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая, с обязательным письменным подтверждением сообщения.

Первоначальное сообщение должно содержать:

- фамилию, имя, отчество Страхователя;
- номер Договора страхования;
- государственный регистрационный знак транспортного средства;
- возможно полную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая, известную Страхователю на момент сообщения (дата, время и место наступления

страхового случая, предполагаемые причины, характер повреждений, данные о других участниках страхового события и другое);

10.1.1.2. Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны;

10.1.1.3. Незамедлительно (в течение 24 (двадцати четырех) часов) заявить о случившемся событии в соответствующие компетентные органы, уполномоченные проводить расследование обстоятельств произошедшего события (за исключением случаев, когда действующим законодательством РФ, настоящими Правилами или Договором страхования предусмотрена выплата страхового возмещения без предоставления документов из компетентных органов), а именно:

а) в случае утраты ТС в результате события, предусмотренного риском «Угон», – в территориальные органы МВД;

б) в случае ДТП – в органы ГИБДД;

в) в случае пожара – в территориальные органы Государственной противопожарной службы и, если пожар возник вследствие ДТП или противоправных действий третьих лиц (в т.ч. поджога), МВД;

г) в случае стихийного бедствия, удара молнии – в территориальные органы Гидрометеослужбы и МЧС;

д) в случае ПДТЛ – в территориальные органы МВД;

е) в случае падения инородных предметов – в организацию, ответственную за уборку и/или поддержание порядка на территории, на которой произошло событие, или в территориальные органы МЧС;

ж) в случае провала грунта, провала под лед на организованной ледовой переправе, обвала мостов или тоннелей – в территориальные органы МЧС;

з) при аварии инженерных сетей (коммуникаций) - в аварийную службу, жилищно-эксплуатационные организации, а при их отсутствии – в орган местного самоуправления по месту аварии;

и) при техногенной аварии - в территориальные органы МЧС и органы местного самоуправления;

10.1.1.4. В случае повреждения или гибели ТС:

а) сохранить поврежденное застрахованное ТС в том виде, в каком оно оказалось после событий, приведших к его повреждению, до его осмотра Страховщиком или независимой экспертной организацией, уполномоченной Страховщиком, и не начинать без согласия Страховщика никаких работ по демонтажу оборудования или ремонту ТС, за исключением случаев, когда это обусловлено необходимостью обеспечения безопасности Водителя и (или) Пассажиров или выполнения приказов и распоряжений компетентных органов;

б) в случае невозможности прибытия на место произошедшего события представителей Страховщика и работников компетентных органов по объективным причинам (значительная удаленность места события от населенных пунктов, место события находится на территории с ограниченным доступом лиц и тому подобное) собрать доступную предварительную информацию относительно причин и обстоятельств произошедшего события (составить акт произвольной формы с участием местной администрации или администрации предприятия/организации, на территории которых произошло событие, представителей других официальных органов, а также с участием очевидцев (свидетелей) произошедшего события, по возможности зафиксировать картину ущерба с помощью фото-, кино- или видеосъемки) и передать ее Страховщику в целях последующего более правильного и объективного официального расследования причин и размера ущерба;

в) в случае наличия одновременно обстоятельств, указанных в подп. «в» п. 6.2.1.6 настоящих Правил, оформить документы о дорожно-транспортном происшествии в порядке, установленном Банком России, без участия уполномоченных на то сотрудников полиции;

10.1.1.5. Представить в течение 3 (трех) рабочих дней Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения (Приложение № 10 к настоящим Правилам), а также следующие документы (по требованию Страховщика – оригиналы):

а) Договор страхования и все заключенные по нему дополнительные соглашения;

б) документы, подтверждающие уплату страховой премии (взноса);

в) водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент ДТП, либо, в случаях, предусмотренных законодательством РФ, удостоверение тракториста-машиниста (тракториста), или временное удостоверение на право управления ТС, или временное разрешение на право управления самоходными машинами (для лица, не являющегося гражданином РФ - международное водительское удостоверение и (или) национальное водительское удостоверение, соответствующее требованиям "Конвенции о дорожном движении" (заключена в г. Вена 08.11.1968 г.) в редакции, действующей на дату наступления страхового случая, или национальное водительское удостоверение и его перевод на русский язык, заверенный в установленном порядке нотариусом на дату наступления страхового случая);

г) грузовую таможенную декларацию (если ТС ввезено на территорию РФ под обязательство об обратном вывозе);

д) договор аренды (лизинга, безвозмездного пользования), если ТС эксплуатируется в соответствии с договором аренды (лизинга, безвозмездного пользования);

е) свидетельство о регистрации юридического лица, выданное органами государственной регистрации, если Страхователь является юридическим лицом;

ж) свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, выданное органами государственной регистрации, если Страхователь является физическим лицом и осуществляет индивидуальную предпринимательскую деятельность;

з) общегражданский паспорт, если Страхователь является физическим лицом;

и) общегражданский паспорт Водителя, управлявшего ТС на момент ДТП (по требованию Страховщика). При управлении застрахованным ТС иностранным гражданином на основании национального водительского удостоверения Страховщик вправе потребовать документы, подтверждающие основания пребывания в РФ, а именно: действительные вид на жительство, либо разрешение на временное проживание, либо визу и (или) миграционную карту, иные предусмотренные федеральным законом или международным договором РФ документы, подтверждающие право иностранного гражданина на пребывание (проживание) в РФ;

к) полные банковские реквизиты с указанием наименования банка, названия/номера дополнительного офиса, отделения (при наличии), БИК, ИНН банка (для физических лиц), КПП организации, корреспондентского счета, расчетного счета, лицевого счета (при наличии), если страховое возмещение подлежит перечислению по безналичному расчету;

л) оригиналы документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения ТС (свидетельство о регистрации, паспорт транспортного средства / самоходной машины (если паспорт транспортного средства / самоходной машины оформлен в электронном виде – договор купли-продажи транспортного средства и выписку из электронного паспорта транспортного средства / самоходной машины));

м) если получателем страховой выплаты, являющимся физическим лицом, не является лицо, обратившееся к Страховщику с требованием о выплате страхового возмещения, – документ, удостоверяющий личность получателя выплаты;

н) иные документы, запрошенные Страховщиком, необходимые для принятия решения о признании случая страховым, в том числе, но не ограничиваясь:

- договор купли-продажи или справку-счет, подтверждающие факт приобретения ТС и (или) ДО (при наличии у Страхователя);
- кредитный договор, договор залога (если ТС приобретено в кредит и/или обременено залоговыми обязательствами);
- договоры аренды, проката, лизинга с актом приема-передачи ТС (если ТС сдано в аренду, прокат или лизинг) либо иные документы, подтверждающие интерес в сохранении застрахованного имущества;
- путевой лист либо иные документы, подтверждающие законные основания для управления ТС.

о) документы и сведения, предусмотренные подп. «г» п. 6.1.4., необходимые для идентификации Страхователя (Выгодоприобретателя), если такая идентификация не проводилась на момент обращения и ее проведение требуется законодательством (в соответствии с Федеральным законом от 7 августа 2001 г. № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма»).

10.1.2. Для получения выплаты страхового возмещения по риску «Угон» и/или «ДО» (в случае его утраты вместе с ТС) Страхователь (Выгодоприобретатель), кроме письменного Заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, обязан предоставить Страховщику следующие документы:

10.1.2.1. Письменное объяснение об обстоятельствах наступления страхового события (приложение к заявлению о выплате) в форме ответов на поставленные Страховщиком вопросы;

10.1.2.2. Талон-уведомление об обращении в ОВД (оригинал);

10.1.2.3. Копию постановления о возбуждении уголовного дела по факту события, предусмотренного риском «Угон», заверенную подписью должностного лица и печатью органа, производящего расследование;

10.1.2.4. Оригиналы паспорта транспортного средства / самоходной машины (если паспорт транспортного средства / самоходной машины оформлен в электронном виде – договор купли-продажи транспортного средства и выписку из электронного паспорта транспортного средства / самоходной машины) и свидетельства о регистрации транспортного средства;

10.1.2.5. Полные комплекты ключей от ТС (включая сервисный и пластиковый ключи, если такие выдавались при покупке ТС), а также полные комплекты управляющих элементов противоугонной системы, которыми оснащено застрахованное ТС;

10.1.2.6. В случае если оригиналы документов, указанных в п. 10.1.2.4 настоящих Правил, и (или) предметы, указанные в п. 10.1.2.5 настоящих Правил, изъяты правоохранительными органами и приобщены к материалам уголовного дела, Страхователю необходимо предоставить Страховщику копии изъятых регистрационных документов, заверенные печатью и подписью сотрудника правоохранительного органа, в производстве которого находится уголовное дело, а также протокол выемки или иной документ (справку и тому подобное), подтверждающий факт изъятия и приобщения к уголовному делу данных документов и предметов с указанием их количества.

Копии изъятых регистрационных документов ТС, а также документы, подтверждающие факт изъятия регистрационных документов/ключей от ТС/управляющих элементов противоугонной системы, должны быть заверены печатью правоохранительного органа и подписью должностного лица, в производстве которого находится уголовное дело;

10.1.2.7. Справку из правоохранительных органов об утрате в результате события, предусмотренного риском «Угон», вместе с ТС также документов, указанных в п. 10.1.2.4

настоящих Правил, и (или) предметов, указанных в п. 10.1.2.5 настоящих Правил, если они утрачены вместе с ТС, заверенную печатью правоохранительного органа и подписью должностного лица, в производстве которого находится уголовное дело;

10.1.2.8. Оригиналы и (или) копии документов, подтверждающие приобретение и установку электронной сигнализации, механического противоугонного устройства и иных противоугонных систем, и (или) договор установки и абонентского обслуживания радиопоисковой (спутниковой) системы, если такие системы установлены на застрахованное ТС;

10.1.2.9. Письменный отказ от права собственности на застрахованное ТС в пользу Страховщика.

Если Страхователь не является собственником ТС, то для предоставления отказа от права собственности на ТС необходимо предоставление соответствующей доверенности от собственника застрахованного ТС, удостоверенной нотариально.

10.1.3. Для получения выплаты страхового возмещения по рискам «Ущерб», «Ущерб+» и (или) «ДО» Страхователь (Выгодоприобретатель), если Договором страхования не предусмотрено иное, обязан:

10.1.3.1. В согласованные со Страховщиком сроки предоставить поврежденное застрахованное ТС и (или) ДО, в том числе, но не ограничиваясь, поврежденные шины и диски, Страховщику или независимой экспертной организации, уполномоченной Страховщиком, для осмотра и (или) независимой технической экспертизы с целью расследования причин повреждения ТС и определения размера ущерба до ремонта, реализации или утилизации ТС. В случае непредоставления ТС и (или) ДО, в том числе, но не ограничиваясь, поврежденные шины и диски, на осмотр в согласованную дату, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан согласовать со Страховщиком новую дату проведения осмотра. При этом при согласовании даты проведения осмотра Страховщик обязан предложить Страхователю (Выгодоприобретателю) не менее двух альтернативных вариантов времени проведения осмотра.

В случае если обращение подписано электронной подписью Страхователя и подано через предоставленное Страховщиком специализированное программное обеспечение (мобильное приложение), - предоставить необходимый набор фото и (или) видео материалов в соответствии с опросником (подсказками) мобильного приложения, а также в случае неполного предоставления необходимых фото и (или) видео материалов или предоставления фото и (или) видео материалов в ненадлежащем качестве, по запросу Страховщика предоставить дополнительные фото и (или) видео материалы по оговоренному в уведомлении каналу связи. В случае невозможности предоставления фотоматериалов уведомить Страховщика о необходимости назначения осмотра;

10.1.3.2. Предоставить застрахованное ТС по месту нахождения экспертного подразделения Страховщика или независимой экспертной организации, уполномоченной Страховщиком, если повреждения застрахованного ТС не препятствуют его безопасному движению своим ходом;

Если самостоятельное безопасное движение ТС невозможно, осмотр производится по месту нахождения застрахованного ТС.

10.1.3.3. Обеспечить беспрепятственный доступ к поврежденному ТС для проведения осмотра, а также предоставить поврежденное ТС в чистом виде.

Для обеспечения возможности осмотра и (или) независимой технической экспертизы ТС без наличия согласия в письменной форме Страховщика не приступать к его ремонту или утилизации;

10.1.3.4. При повреждении ТС и (или) ДО в результате ДТП, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику следующие документы:

а) извещение о дорожно-транспортном происшествии, заполненное в соответствии с требованиями и правилами, изложенными в Федеральном законе от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (за исключением случаев причинения тяжкого вреда здоровью и (или) смерти в результате ДТП водителя застрахованного ТС);

б) определение о возбуждении дела об административном правонарушении или об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении, протокол об административном правонарушении, постановление по делу об административном правонарушении или постановление о прекращении производства по делу об административном правонарушении (если данные документы составлялись и их составление обязательно в соответствии с действующим законодательством РФ);

в) акт (заключение) медицинского освидетельствования участника ДТП (если проводилось освидетельствование);

г) иные документы, в случае их составления (вынесения) правоохранительными органами по факту ДТП (постановление о возбуждении уголовного дела, постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении уголовного дела, постановление о приостановлении предварительного следствия, приговор суда), если без предоставления перечисленных в настоящем пункте документов признать произошедшее событие страховым случаем либо определить сумму выплаты страхового возмещения не представляется возможным;

д) в случае наличия одновременно обстоятельств, указанных в подп. «в» п. 6.2.1.6 настоящих Правил, и оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции предоставляются документы и сведения, предусмотренные статьей 11.1 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

Для принятия решения об осуществлении выплаты страхового возмещения в соответствии с настоящим подпунктом Страховщик:

- не вправе требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) иные документы и сведения, подтверждающие факт и обстоятельства ДТП, кроме оформленных в соответствии с настоящим подпунктом;

- не вправе требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) документы, которыми он не располагает и не должен располагать в соответствии с действующими нормативными правовыми актами РФ, а также возлагать на Страхователя (Выгодоприобретателя) обязанности получения документов, которые могут быть получены Страховщиком самостоятельно;

е) за исключением случаев причинения тяжкого вреда здоровью и (или) смерти в результате ДТП водителя застрахованного ТС, при наличии возможности – видео или фотосъемку (с датой) места ДТП, повреждений застрахованного ТС и ТС других участников (с видимыми на видеозаписи или фотографиях регистрационными знаками и повреждениями), а также полисов страхования гражданской ответственности остальных участников ДТП и названий Страховщиков, в которых застрахована гражданская ответственность остальных участников ДТП;

10.1.3.5. При утрате отдельных частей и деталей ТС и (или) ДО, а также при повреждении ТС и (или) ДО в результате ПДТЛ, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику следующие документы:

а) копию заявления по факту произошедшего события в территориальный орган МВД, заверенную данным органом, и/или талон-уведомление;

б) копию постановления о возбуждении уголовного дела в отношении виновных лиц или постановления об отказе в возбуждении уголовного дела, заверенную подписью должностного лица и печатью правоохранительного органа;

в) документы органов МВД, подтверждающие факт произошедшего события и содержащие перечень повреждений, полученных застрахованным ТС в результате данного события;

г) протоколы, определения и (или) постановления об административном правонарушении в отношении виновных лиц или об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении (если такие документы составлялись);

10.1.3.6. При повреждении застрахованного ТС и (или) ДО в результате стихийного бедствия или удара молнии, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику справку из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды (органов Гидрометеослужбы), либо иного уполномоченного органа (в зависимости от вида стихийного бедствия), подтверждающую квалификацию события как стихийное бедствие, с указанием территории (республики, области, города, населенного пункта, района и тому подобного), на которой имели место стихийные бедствия.

Страховщик вправе запросить также документы по формам, установленным органами МЧС, подтверждающие факт и место произошедшего события и содержащие перечень повреждений, полученных застрахованным ТС в результате данного события;

10.1.3.7. При повреждении застрахованных ТС и (или) ДО в результате пожара или взрыва, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику следующие документы:

а) акт о пожаре, составленный Государственной службой, и (или) другой документ, содержащий информацию о дате, времени, месте и причинах пожара, а также о поврежденном ТС, ДО;

б) если пожар возник вследствие ДТП или противоправных действий третьих лиц (в т.ч. поджога) – копию постановления о возбуждении уголовного дела или постановления об отказе в возбуждении уголовного дела по факту произошедшего пожара (взрыва), заверенную подписью должностного лица и печатью правоохранительного органа;

в) заключение пожарной экспертизы (если производилась и копия ее заключения выдавалась на руки Страхователю);

10.1.3.8. При повреждении застрахованных ТС и (или) ДО в результате падения инородных предметов, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику следующие документы:

а) справку из организации, ответственной за уборку и/или поддержание порядка на территории, на которой произошло событие, или территориальных органов МЧС с указанием обстоятельств наступившего события, точного адреса, по которому произошло событие, и перечня повреждений, причиненных застрахованному ТС и/или дополнительному оборудованию;

б) заверенную копию протокола осмотра места происшествия, составленного территориальным органом МЧС (если составлялся и выдавался на руки Страхователю);

10.1.3.9. При повреждении ТС и/или ДО в результате провала грунта или провала под лед на организованной ледовой переправе, обвала мостов или тоннелей, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику следующие документы:

а) справку территориального органа МЧС, подтверждающую факт происшествия, с указанием обстоятельств наступившего события, точного месторасположения, где произошло событие, перечня повреждений, причиненных застрахованному ТС и (или) дополнительному оборудованию, и сведений о виновных лицах;

б) заверенную копию протокола осмотра места происшествия, составленного территориальным органом МЧС (если составлялся и выдавался на руки Страхователю);

10.1.3.10. При повреждении ТС и (или) ДО в результате аварии инженерных сетей (коммуникаций), кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику акт или заключение из аварийной службы или жилищно-эксплуатационной организации либо документ из органа местного самоуправления, подтверждающий факт аварии инженерных сетей (коммуникаций) и повреждение в результате нее застрахованного ТС;

10.1.3.11 При повреждении ТС и (или) ДО в результате техногенной аварии, кроме письменного заявления о выплате страхового возмещения и перечисленных в п. 10.1.1.5 настоящих Правил документов, предоставить Страховщику справку органов местного самоуправления или иных компетентных органов, подтверждающую факт повреждения ТС в результате аварии.

10.1.4. Страховщик вправе сократить перечень документов, указанных в п.п. 10.1.1.5, 10.1.2-10.1.3 настоящих Правил (если отсутствие таких документов в отдельном конкретном случае не влияет на возможность достоверно установить обстоятельства страхового события и (или) размер убытков от его наступления), либо затребовать у Страхователя дополнительные документы (если с учетом конкретных обстоятельств происшедшего события их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая).

10.1.5. Страховщик вправе увеличить срок рассмотрения предоставленных Страхователем документов, если:

10.1.5.1. По инициативе Страхователя или Страховщика назначена дополнительная экспертиза с целью определения величины ущерба и (или) размера выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая. В этом случае страховое возмещение выплачивается в срок, указанный в п.п. 11.2.2, 11.2.3 или 11.2.4 настоящих Правил, считая с даты получения Страховщиком заключения дополнительной экспертизы;

10.1.5.2. Возникла необходимость в проверке предоставленных документов, направлении дополнительных запросов в компетентные органы и другие организации. При этом по требованию Страховщика Страхователь обязан выдать соответствующие доверенности представителям Страховщика, а страховое возмещение может быть выплачено в течение срока, указанного в п.п. 11.2.2, 11.2.3 или 11.2.4 настоящих Правил, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений компетентных органов и других организаций. Страховщик обязан уведомить Страхователя о начале проведения такого расследования, а по окончании такого расследования сообщить Страхователю о его результатах. При этом срок увеличения рассмотрения документов, связанный с каждой такой проверкой, не может превышать 45 (сорока пяти) рабочих дней;

10.1.5.3. По факту страхового случая возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя, Водителя, допущенного к управлению). В этом случае страховое возмещение может быть выплачено в срок, указанный в п.п. 11.2.2, 11.2.3 или 11.2.4 настоящих Правил, считая с даты получения Страховщиком вступившего в законную силу решения суда или вынесения компетентными органами постановления о прекращении уголовного дела либо о приостановлении предварительного следствия;

10.1.5.4. По результатам осмотра / дефектовки застрахованного ТС, произведенной СТОА, на которую оно было направлено на ремонт Страховщиком (п. 11.1.5 настоящих Правил), ТС признается конструктивно погибшим (п. 1.6.30 настоящих Правил) или

стоимость восстановительного ремонта превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условии «Пропорциональная выплата» – от указанной в Договоре страхования страховой стоимости). В этом случае страховое возмещение выплачивается в срок, указанный в п. 11.2.4 настоящих Правил, считая со дня, следующего за днем, определенным в порядке подп. «б» п. 11.2.3.2 настоящих Правил.

10.1.6. Страховщик вправе при наличии других участников ДТП или лиц, ответственных за повреждение застрахованного ТС, уведомить их о месте и времени осмотра поврежденного застрахованного ТС. При этом дата осмотра назначается с учетом времени, необходимого для вызова и прибытия на осмотр ТС данных лиц (не ранее чем через три рабочих дня с даты направления уведомления о проведении осмотра, а в случае, если лицо является иногородним, не ранее чем через шесть рабочих дней с даты направления уведомления о проведении осмотра). В случае неявки на место проведения осмотра к назначенному времени лица, ответственного за причинение вреда, осмотр начинается по истечении 30 минут, считая с момента времени, указанного в письменном уведомлении.

10.1.7. Страховщик обязан:

10.1.7.1. Уведомить Страхователя об увеличении срока рассмотрения предоставленных им документов в случае наличия для этого обоснованных обстоятельств.

10.1.7.2. В случае выявления факта предоставления Страхователем документов, недостаточных для принятия решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов – в течение 15 (пятнадцати) календарных дней уведомить Страхователя и указать перечень недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

10.1.8. Если иное не предусмотрено договором страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) по согласованию со Страховщиком вправе направить заявление о выплате страхового возмещения и документы, указанные в п.п. 10.1.1.5, 10.1.2-10.1.3 настоящих Правил, через официальный сайт Страховщика www.soglasie.ru или с использованием специализированного программного обеспечения (мобильного приложения), предоставленного Страховщиком. Документы направляются в виде копий (фотографий и сканированных образов с соблюдением требований по формату и разрешению документов, указанных на сайте или в мобильном приложении Страховщика).

Упомянутое в настоящем пункте Правил согласование Страховщика выражается в предоставлении Страхователю специального инструментария для оформления заявления о выплате страхового возмещения на официальном сайте Страховщика www.soglasie.ru или в специализированном программном обеспечении (мобильном приложении). Отсутствие у Страхователя доступа к соответствующему инструментарию на официальном сайте Страховщика www.soglasie.ru или в специализированном программном обеспечении (мобильном приложении) или отсутствие там соответствующей функции у Страхователя означает отсутствие согласия Страховщика, и в этом случае выплата страхового возмещения производится после предоставления оригиналов документов.

Страховщик вправе направить Страхователю требование о предоставлении оригиналов документов, которое может быть направлено одним из способов, указанных в п.п. 14.3 или 14.6 настоящих Правил. В этом случае Страхователь обязан предоставить запрошенные Страховщиком оригиналы документов в разумные сроки, при этом сроки выплаты страхового возмещения, установленные п. 11.2 настоящих Правил или Договором страхования, считаются со дня, следующего за днем предоставления Страхователем Страховщику оригиналов всех запрошенных документов.

10.2. Взаимоотношения Сторон при наступлении страхового случая на территории иностранного государства

10.2.1. При наступлении страхового случая по рискам «Угон» и «ДО» (в случае его утраты вместе с ТС) на территории иностранного государства Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению ТС) обязан:

10.2.1.1. Незамедлительно связаться со Страховщиком по номеру телефона, указанному в Договоре страхования, и следовать его указаниям;

10.2.1.2. Если застрахованное ТС оборудовано спутниковой или радиопоисковой системой, незамедлительно связаться с ее диспетчером и следовать его указаниям;

10.2.1.3. Совершить действия, предусмотренные законодательством страны, на территории которой произошло событие, предусмотренное риском «Угон», в том числе вызвать на место события органы полиции (милиции);

10.2.1.4. Получить от органов полиции (милиции) справку или иной документ по форме, установленной законодательством страны, где произошло событие, предусмотренное риском «Угон», подтверждающие факт события и факт возбуждения уголовного дела (начала расследования, уголовного процесса и тому подобного);

10.2.1.5. В случае изъятия органами полиции (милиции) регистрационных документов на застрахованное ТС, ключей от ТС, управляющих элементов противоугонной системы получить письменное подтверждение такого изъятия и заверенные копии изъятых регистрационных документов;

10.2.1.6. В случае утраты ТС в результате грабежа с применением насилия или разбойного нападения вместе с регистрационными документами на застрахованное ТС, ключами от ТС, управляющими элементами противоугонной системы получить письменное подтверждение данного факта органом полиции (милиции);

10.2.1.7. В течение 3 (трех) рабочих дней после возвращения на территорию РФ подать Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения по установленной Страховщиком форме, предоставить Страховщику легализованные в установленном порядке (либо с проставленным апостилем), переведенные (с нотариальным заверением) на русский язык документы, указанные в п.п. 10.2.1.4-10.2.1.6 настоящих Правил, а также иные документы и предметы, предусмотренные п.п. 10.1.1.5, 10.1.2.1-10.1.2.8 настоящих Правил, которые необходимы Страховщику для принятия решения о выплате страхового возмещения.

10.2.2. При наступлении события по рискам «Ущерб», «Ущерб+» и (или) «ДО» на территории иностранного государства Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) обязан:

10.2.2.1. Незамедлительно связаться со Страховщиком по номеру телефона, указанному в Договоре страхования, и следовать его указаниям;

10.2.2.2. Совершить действия, предусмотренные законодательством страны, на территории которой произошло повреждение ТС либо утрата отдельных частей, деталей ТС и (или) ДО, в том числе вызвать соответствующие органы полиции (милиции) и (или) другие компетентные органы;

10.2.2.3. Получить от органов полиции (милиции) и (или) других компетентных органов необходимые документы, предусмотренные законодательством страны, где произошло событие, имеющее признаки страхового случая по рискам «Ущерб», «Ущерб+» и (или) «ДО», подтверждающие факт повреждения ТС либо утраты отдельных частей, деталей ТС и (или) ДО, с указанием повреждений застрахованного ТС (отсутствующих частей, деталей ТС и (или) ДО), даты и места (территории) и других обстоятельств события;

10.2.2.4. Если ТС и (или) ДО повреждены в результате ДТП, на которое, в соответствии с законодательством страны, где оно произошло, не предусмотрен выезд сотрудников полиции (милиции), Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) обязан оформить документы, предусмотренные

законодательством этой страны (извещение о ДТП, схему места ДТП, подписанную всеми участниками ДТП, объяснения очевидцев ДТП и так далее);

10.2.2.5. В случае, когда повреждения ТС и (или) ДО были получены в результате ДТП, в котором участвовали два и более ТС, Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению) обязан получить документы, в которых должны быть указаны участники ДТП, а также номера полисов страхования гражданской ответственности остальных участников ДТП и названия Страховщиков, в которых застрахована гражданская ответственность остальных участников ДТП;

10.2.2.6. В случае, когда повреждения ТС и (или) ДО были получены в результате ДТП, Страхователь (Выгодоприобретатель, Водитель, допущенный к управлению), вне зависимости от выезда на место ДТП сотрудников полиции (милиции), обязан, за исключением случаев причинения тяжкого вреда здоровью и (или) смерти в результате ДТП водителя застрахованного ТС, при наличии возможности произвести видео или фотосъемку (с датой) места ДТП, повреждений застрахованного ТС и ТС других участников (с видимыми на видеозаписи или фотографиях регистрационными знаками и повреждениями), а также полисов страхования гражданской ответственности остальных участников ДТП и названий Страховщиков, в которых застрахована гражданская ответственность остальных участников ДТП;

10.2.2.7. Организовать осмотр поврежденного ТС независимой экспертной организацией с обязательным применением фотосъемки и/или видеосъемки поврежденного ТС, получить акт осмотра поврежденного ТС, составленный независимой экспертной организацией, с приложением фотографий и/или видеозаписей поврежденного ТС и документов, подтверждающих квалификацию эксперта;

10.2.2.8. В течение 3 (трех) рабочих дней после возвращения на территорию РФ подать Страховщику письменное заявление о страховом событии (о выплате страхового возмещения) по установленной форме. Предоставить Страховщику (его законному представителю) легализованные в установленном порядке (либо с проставленным апостилем), переведенные на русский язык и заверенные нотариально документы, указанные в п.п. 10.2.2.3-10.2.2.7 настоящих Правил, а также документы, предусмотренные п. 10.1.1.5 и, в зависимости от причины повреждения ТС, п.п. 10.1.3.4-10.1.3.11 настоящих Правил, которые необходимы Страховщику для определения размера ущерба и принятия решения о выплате страхового возмещения;

10.2.2.9. Страхователь обязан за свой счет предоставить поврежденное ТС для осмотра представителем Страховщика (при этом место и время осмотра должны быть согласованы со Страховщиком) или по согласованию со Страховщиком организовать осмотр ТС экспертной организацией за пределами РФ по месту нахождения ТС;

10.2.2.10. Согласовать возможность проведения восстановительного ремонта за пределами РФ и условия ремонта со Страховщиком по факсу или по электронной почте; предоставить Страховщику заявление о выплате страхового возмещения и оформленные надлежащим образом документы, подтверждающие объем и стоимость ремонта. По требованию Страховщика данные документы должны быть легализованы и переведены на русский язык (с нотариальным заверением) за счет Страхователя.

10.2.3. Страховщик после получения всех необходимых документов, предоставленных в соответствии с п.п. 10.2.1.4-10.2.1.6 или 10.2.2.3-10.2.2.8 настоящих Правил, проводит их проверку и, в случае если документы не будут соответствовать установленной согласно п.п. 10.2.1.7 или 10.2.2.8 настоящих Правил форме или будут противоречить требованиям законодательства РФ или той страны, на территории которой произошел страховой случай, а также если предоставленные документы не будут надлежащим образом оформлены, вправе не признать заявленное событие страховым случаем.

10.2.4. Срок рассмотрения заявления о выплате страхового возмещения увеличивается на срок проведения Страховщиком проверки в соответствии с п.п. 10.1.5.1 или 10.1.5.2 настоящих Правил.

10.2.5. После окончания рассмотрения заявления о выплате страхового возмещения выплата страхового возмещения, при условии признания события страховым случаем, производится в сроки и в порядке, которые установлены настоящими Правилами.

10.2.6. Оплата услуг независимой экспертизы по осмотру ТС, составлению калькуляции, фотосъемке, эвакуации ТС производится Страхователем. После получения всех необходимых документов, предусмотренных настоящим разделом, Страховщик в течение срока, установленного настоящими Правилами, производит выплату страхового возмещения, включая затраты Страхователя по оплате экспертных услуг и эвакуации в пределах лимитов, установленных настоящими Правилами или Договором страхования, при условии предоставления Страхователем документов, подтверждающих понесенные расходы по оплате вышеуказанных услуг.

10.2.7. В случае выявления факта предоставления Страхователем документов, недостаточных для принятия решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов Страховщик обязан в течение 15 (пятнадцати) календарных дней уведомить Страхователя и указать перечень недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

10.2.8. Если иное не предусмотрено Договором страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) по согласованию со Страховщиком вправе направить заявление о выплате страхового возмещения и документы, указанные в п.п. 10.1.1.5, 10.2.1.4-10.2.1.6 или 10.2.2.3-10.2.2.7 и, в зависимости от причины повреждения ТС, п.п. 10.1.3.4-10.1.3.11 настоящих Правил, через официальный сайт Страховщика www.soglasie.ru или с использованием специализированного программного обеспечения (мобильного приложения), предоставленного Страховщиком. Документы направляются в виде заверенных простой электронной подписью физического лица или усиленной квалифицированной электронной подписью юридического лица копий (фотографий и сканированных образов с соблюдением требований по формату и разрешению документов, указанных на сайте или в мобильном приложении Страховщика).

Упомянутое в настоящем пункте Правил согласование Страховщика выражается в предоставлении Страхователю специального инструментария для оформления заявления о выплате страхового возмещения на официальном сайте Страховщика www.soglasie.ru или в специализированном программном обеспечении (мобильном приложении). Отсутствие у Страхователя доступа к соответствующему инструментарию на официальном сайте Страховщика www.soglasie.ru или в специализированном программном обеспечении (мобильном приложении) или отсутствие там соответствующей функции у Страхователя означает отсутствие согласия Страховщика, и в этом случае выплата страхового возмещения производится после предоставления оригиналов документов.

Страховщик вправе направить Страхователю требование о предоставлении оригиналов документов, которое может быть направлено одним из способов, указанных в п.п. 14.3 или 14.6 настоящих Правил. В этом случае Страхователь обязан предоставить запрошенные Страховщиком оригиналы документов в разумные сроки, при этом сроки выплаты страхового возмещения, установленные п. 11.2 настоящих Правил или Договором страхования, считаются со дня, следующего за днем предоставления Страхователем Страховщику оригиналов всех запрошенных документов.

11. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

11.1. Определение размера ущерба и условия выплаты страхового возмещения

11.1.1. Размер страхового возмещения определяется Страховщиком по результатам изучения документов, предоставленных Страхователем в соответствии с условиями Договора страхования и раздела 10 настоящих Правил.

11.1.2. При наступлении страхового случая по риску «Угон» размер ущерба определяется на основании действительной стоимости ТС на дату наступления страхового случая. Если иное не предусмотрено Договором страхования, при наступлении страхового случая по риску «Угон» страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы по данному риску, определенной на дату наступления страхового случая в соответствии с п.п. 4.10-4.11 настоящих Правил, за вычетом:

- ранее произведенных выплат (при Агрегатной страховой сумме);
- стоимости ремонта по устранению повреждений, выявленных при осмотре ТС и зафиксированных в Акте предстрахового осмотра (если установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС по устранению этих повреждений невозможно);
- стоимости ремонта по восстановлению отсутствующих частей и деталей ТС, отсутствие которых выявлено при осмотре ТС и зафиксировано в Акте предстрахового осмотра (если установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС по восстановлению этих частей и деталей невозможно);
- сумм выплат страхового возмещения, произведенных Страховщиком по ранее произошедшим страховым случаям в соответствии с подп. «а» п. 11.1.5 настоящих Правил, или стоимости необходимого ремонта, если по ранее произошедшему событию было отказано в выплате страхового возмещения (в случаях, когда ТС не предъявлялось на осмотр Страховщику после ремонта, и при условии, что установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС невозможно);
- неуплаченной Страхователем части годовой страховой премии, предусмотренной Договором страхования, если страховой случай наступил до даты, указанной в Договоре страхования как дата уплаты очередных страховых взносов, при условии, что Страхователем (Выгодоприобретателем) не допущена просрочка по уплате страховой премии;
- предусмотренных Договором страхования и (или) настоящими Правилами франшиз.

11.1.2.1. Если после направления Страхователем в территориальные органы МВД заявления о событии, предусмотренном риском «Угон», соответствующее ТС обнаружено до выплаты страхового возмещения по риску «Угон», то причиненный ущерб рассматривается как полученный в результате противоправных действий третьих лиц по риску «Ущерб» и возмещается в порядке, предусмотренном п.п. 11.1.3 - 11.1.15 настоящих Правил.

11.1.3. При наступлении страхового случая по рискам «Ущерб», «Ущерб+» (за исключением конструктивной гибели ТС или такого события, когда размер ущерба в результате заявленного страхового случая, в том числе совокупный размер ущерба в результате нескольких неурегулированных страховых случаев, рассчитанный в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования, превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условии «Пропорциональная выплата» – от указанной в Договоре страхования страховой стоимости)) размер ущерба и страхового возмещения по Договору страхования определяется:

а) на основании калькуляции Страховщика или независимого эксперта, привлеченного Страховщиком. Если Договором страхования не предусмотрено иное,

порядок расчета размера расходов на материалы, запасные части, оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом ТС, справочные данные о среднегодовых пробегах ТС определяются на основании Методики МинЮста . При этом, если Договор страхования заключен на условии «Выплата с учетом износа», то износ подлежащих замене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) также рассчитывается в соответствии с вышеуказанной методикой;

б) на основании счетов за фактически выполненный ремонт поврежденного ТС на СТОА (если Договор страхования заключен с применением условия «Выплата с учетом износа», размер ущерба определяется с учетом износа поврежденных деталей, частей и агрегатов ТС).

11.1.4. В сумму страхового возмещения по рискам «Ущерб», «Ущерб+» (за исключением конструктивной гибели ТС) или такого события, когда размер ущерба (в том числе совокупный размер ущерба в результате нескольких неурегулированных страховых случаев), рассчитанный в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования, превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условии «Пропорциональная выплата» – от указанной в Договоре страхования страховой стоимости)) включаются:

11.1.4.1. Расходы по оплате ремонтно-восстановительных работ (стоимость приобретения запасных частей, расходных материалов и выполнения ремонтных работ), при этом:

а) возмещению подлежит стоимость деталей и узлов, требующих замены (включая случаи, предусмотренные п. 7.4.1 Правил), стоимость работ по замене и ремонту поврежденных деталей и узлов, стоимость расходных материалов. Возмещению подлежит стоимость замены и ремонта только тех узлов и деталей, повреждение которых вызвано страховым случаем или замена которых требуется в соответствии с п. 7.4.1 в связи с наступлением события предусмотренного п. 7.2.11 Правил. При этом замена поврежденных деталей и узлов ТС принимается в расчет при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если этот ремонт экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости деталей, расходных материалов и работ). При отсутствии визуально фиксируемых повреждений деталей (узлов) подвески, рулевого устройства решение о замене элемента принимается по результатам инструментального контроля после выполнения полного восстановления геометрических параметров кузова (рамы) транспортного средства, по результатам измерений углов установки колес с их последующей регулировкой (при условии выхода параметров углов установки колес за предельно допустимые значения). Страховщик вправе потребовать от Страхователя передачи ему поврежденных и замененных узлов и деталей.

Если в результате страхового события требуется замена запасных частей, содержащих идентификационный номер ТС (шасси), при этом оригинальные запасные части поставляются без идентификационного номера (или с идентификационным номером, отличным от номера, установленного при регистрации ТС), Страховщик не несет ответственности (в т. ч. не оплачивает затраты) в части процедур, связанных с регистрационными действиями по снятию/постановке на учет ТС в компетентных органах, а также по внесению изменений в регистрационные документы;

б) если в процессе ремонта поврежденного ТС обнаружены скрытые дефекты, возникшие в результате страхового случая, то Страхователь при получении страхового возмещения в соответствии с подп. «а» или «в» п. 11.1.5 настоящих Правил вправе получить дополнительное страховое возмещение. Для этого он обязан до момента устранения этих дефектов приостановить ремонтные работы, известить Страховщика об обнаружении скрытых дефектов, согласовать место, дату и время проведения осмотра ТС

его представителем и направить Страховщику письменное заявление о выплате дополнительного страхового возмещения. Если в результате осмотра установлено, что обнаруженные скрытые дефекты возникли в результате наступления страхового случая, то Страховщик определяет величину убытка, вызванного скрытыми дефектами, и производит выплату дополнительного страхового возмещения в порядке, определяемом настоящими Правилами;

в) в размер ущерба не включается и не подлежит страховому возмещению стоимость:

- технического и гарантийного обслуживания ТС;
- работ, связанных с реконструкцией и переоборудованием ТС, ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и узлов, возникших вследствие их изношенности, технического брака и тому подобного;
- работ, связанных с устранением последствий некачественного ремонта ТС, произведенного до наступления страхового случая;
- замены (вместо согласованного Страховщиком ремонта) узлов и агрегатов ТС в сборе по причине отсутствия на СТОА, осуществляющей ремонт поврежденного ТС, необходимых запасных частей и деталей;
- замены вместо согласованного Страховщиком ремонта дорогостоящих комплектующих изделий (части, детали, механизмы, узлы и агрегаты, стоимость которых превышает 5 (пять) процентов от страховой суммы), а также двигателя, коробки передач, раздаточной коробки (коробки отбора мощности), ведущих мостов, межосевых дифференциалов, колесных редукторов, рулевого механизма, гидроусилителя руля, колесных дисков, топливного насоса высокого давления, мультимедийных, электронных устройств, электронных блоков управления системами застрахованного ТС, систем безопасности, блоков предохранителей, а для специализированного транспорта – агрегатов и механизмов, размещенных на шасси застрахованного ТС, если инструментальной диагностикой или диагностикой и дефектовкой с разборкой, при наличии технически обоснованных показателей (признаков), установлена техническая и эксплуатационная работоспособность этих комплектующих. Наличие механических повреждений только в виде царапин, задиров и сколов на корпусе к таким признакам не относится и не является основанием для замены узла в сборе, так как не влияет на его эксплуатационные характеристики;
- замены вместо согласованного Страховщиком ремонта жгута электропроводов в случае, если его ремонт технологически возможен. При наличии ремонтного комплекта разъема жгута электропроводов повреждение такого разъема не является основанием для замены жгута электропроводов в сборе;
- замены вместо согласованного Страховщиком ремонта кузова, кабины, рамы, если их ремонт (восстановление) технически возможен и экономически целесообразен;
- замены вместо согласованного Страховщиком ремонта деталей, изготовленных из пластиковых материалов, за исключением случаев, когда изготовитель транспортного средства не регламентирует их ремонт при установленных повреждениях либо когда их ремонт и окраска, включая текстурированные поверхности, технически невозможны или экономически нецелесообразны;
- замены вместо ремонта приборов освещения транспортного средства в случае разрушения их креплений без нарушения работоспособности, за исключением случаев невозможности ремонта их креплений (отсутствия комплектов для ремонта креплений);
- замены тентов грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов вместо ремонта, если их ремонт (восстановление) технически возможен и экономически целесообразен;

11.1.4.2. Расходы по оплате независимой экспертизы по определению стоимости восстановительного ремонта, застрахованного ТС по направлению Страховщика, если такие расходы понесены Страхователем и согласованы со Страховщиком;

11.1.4.3. Расходы по оплате услуг по эвакуации ТС с места страхового случая по рискам «Ущерб», «Ущерб+», в результате которого ТС не имеет возможности самостоятельно передвигаться до места стоянки или ремонта, один раз по каждому страховому случаю, если Договором страхования не предусмотрено иное.

В случае, когда Страховщик не имеет возможности предоставить данную услугу, Страхователю возмещаются расходы по доставке ТС от места наступления страхового случая до ближайших мест ремонта или стоянки, при условии документального подтверждения (наличия договора на оказание услуг эвакуации, иных документов, подтверждающих понесенные расходы на эвакуацию (квитанция, кассовый чек и т.д.) указанных расходов в пределах следующих лимитов:

- 5 000 (пять тысяч) рублей для ТС с разрешенной максимальной массой до 3,5 т. включительно;

- 10 000 (десять тысяч) рублей для ТС с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т., а также для ТС с любой разрешенной максимальной массой на территории иностранных государств.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные лимиты возмещения Страховщиком расходов на эвакуацию ТС;

11.1.4.4. Расходы по оплате услуг по дополнительным эвакуациям в следующих случаях:

а) при смене места ремонта ТС по инициативе Страховщика;

б) при необходимости дополнительных экспертиз и дефектовок по инициативе Страховщика;

в) при доставке ТС со стоянки на СТОА по согласованию со Страховщиком.

Возмещение расходов по дополнительным эвакуациям ТС осуществляется на условиях, указанных в п. 11.1.4.3 настоящих Правил;

11.1.4.5. Расходы по оплате услуг аварийного комиссара (если предоставление аварийного комиссара предусмотрено Договором страхования) в случае, когда Страховщик не имеет возможности самостоятельно направить аварийного комиссара и если использование услуг иных организаций по осуществлению выезда аварийного комиссара согласовано со Страховщиком.

Если Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик обязуется оплатить расходы Страхователя на услуги аварийного комиссара, которые были ему предоставлены иными организациями, в пределах лимита, установленного в сумме одна тысяча пятьсот рублей.

Оплате подлежат следующие услуги аварийного комиссара:

- выезд аварийного комиссара на место происшествия (предоставление комплекта фотографий ТС и/или видеозаписей, схемы места страхового случая, составленной аварийным комиссаром);

- запрос необходимых справок в компетентных органах (только в случаях, прямо предусмотренных Договором страхования).

При этом Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить последнему поврежденное ТС на осмотр;

11.1.4.6. Если это прямо предусмотрено Договором страхования – утрата товарной стоимости застрахованного ТС, если Страхователем (Выгодоприобретателем) письменно

заявлено Страховщику о возмещении убытков, вызванных утратой товарной стоимости застрахованного ТС в результате наступления страхового случая по рискам «Ущерб», «Ущерб+».

Утрата товарной стоимости застрахованного ТС возмещается в соответствии с действующим законодательством;

11.1.4.7. Если это прямо предусмотрено Договором страхования – расходы по оплате аренды ТС, вызванные невозможностью использования застрахованного ТС в результате наступления страхового случая по риску «Ущерб» / «Ущерб+» (если иное не предусмотрено Договором страхования – один раз по каждому страховому случаю) (если иное не предусмотрено Договором страхования – в отношении расходов по оплате аренды ТС на каждый страховой случай установлен лимит возмещения в размере 5 000 (пяти тысяч) рублей).

Если иное не предусмотрено Договором страхования, расходы по оплате аренды ТС возмещаются при выполнении следующих условий:

- к управлению арендованным ТС допущены те же Водители, которые допущены к управлению застрахованным ТС в соответствии с Договором страхования (допускается, что к управлению арендованным ТС может быть допущено меньшее количество Водителей, но только из числа тех, которые допущены к управлению застрахованным ТС);

- арендодателем выступает лицо, осуществляющее деятельность по предоставлению ТС в прокат (расходы по оплате аренды ТС не подлежат возмещению, если ТС было арендовано у лица, не осуществляющего коммерческую (профессиональную) деятельность по предоставлению ТС в прокат).

Если иное не предусмотрено Договором страхования, расходы по оплате аренды ТС возмещаются после представления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику документов, подтверждающих оказание услуги по аренде ТС (с указанием сроков аренды ТС) и ее оплату. Указанные документы должны быть оформлены в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации и содержать информацию, позволяющую точно идентифицировать факт несения Страхователем затрат, а также позволяющую идентифицировать услугу, оплата которой была осуществлена.

11.1.5. Выплата страхового возмещения по рискам «Ущерб», «Ущерб+» может быть произведена в следующих вариантах:

а) на основании калькуляции Страховщика или уполномоченной им независимой экспертной организации в российских рублях путем наличного или безналичного расчета, за исключением выплаты страхового возмещения по страховым случаям, произошедшим на территории РФ, которые заявлены без предоставления справок из компетентных органов либо произошли в результате ПДТЛ (кроме случаев утраты штатных ключей ТС и (или) управляющих элементов штатной противоугонной системы ТС), если Договором страхования или соглашением Сторон не предусмотрено иное.

Если сумма страхового возмещения была рассчитана в иностранной валюте, то выплата страхового возмещения производится в российских рублях по официальному курсу иностранных валют ЦБ РФ на дату наступления страхового случая. Расчеты с нерезидентами осуществляются в соответствии с действующим законодательством РФ.

Если иное прямо не предусмотрено Договором страхования, выплата страхового возмещения по рискам «Ущерб», «Ущерб+» на основании калькуляции, предусмотренная подпунктом «а» п. 11.1.5 настоящих Правил, не применяется;

б) на основании счетов за фактически выполненный ремонт:

1) на СТОА (по направлению Страховщика) путем организации и оплаты Страховщиком ремонта поврежденного ТС на СТОА, с которой Страховщик имеет договор о сотрудничестве;

2) на СТОА официального дилера (по направлению Страховщика) путем организации и оплаты Страховщиком ремонта поврежденного ТС на СТОА официального дилера (за исключением случаев повреждения стеклянных элементов ТС).

При этом, в случае недостаточности суммы страхового возмещения для возмещения вреда в натуре (т.е. путем организации и оплаты Страховщиком ремонта поврежденного ТС на СТОА) и при отсутствии согласия Страхователя (Выгодоприобретателя) на доплату соответствующей разницы, страховое возмещение выплачивается в денежной форме – согласно подп. «а» п. 11.1.5 настоящих Правил.

в) на основании счетов за фактически выполненный ремонт на СТОА (по выбору Страхователя, при этом: если иное не согласовано Страховщиком или прямо не предусмотрено Договором страхования, то выбор СТОА Страхователь осуществляет из предложенного Страховщиком перечня), если такой вариант выплаты страхового возмещения предусмотрен Договором страхования или Страховщик письменно согласовал ремонт на СТОА по выбору Страхователя.

В данном случае Страхователь обязан представить Страховщику следующие документы:

1) оригинал счета на сумму выполненных работ;

2) заказ-наряд и акт выполненных работ (если предусмотрен);

3) документ, подтверждающий факт оплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) счета со СТОА, соответствующий действующему законодательству РФ.

Предоставление Страховщику документа, подтверждающего факт оплаты Страхователем (Выгодоприобретателем) счета со СТОА, не обязательно при наличии распорядительного письма Страхователя (Выгодоприобретателя) Страховщику о перечислении суммы страхового возмещения непосредственно на банковские реквизиты СТОА. В этом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан сообщить Страховщику полные банковские реквизиты СТОА.

Страховщик вправе оспорить размер затрат на ремонт, обосновав при этом свою позицию;

г) в случаях выплаты страхового возмещения по страховым случаям, произошедшим на территории РФ, которые заявлены без предоставления справок из компетентных органов либо произошли в результате ПДТЛ (кроме случаев утраты штатных ключей ТС и (или) управляющих элементов штатной противоугонной системы ТС) – в соответствии с подп. «б» п. 11.1.5 настоящих Правил или, если предусмотрено Договором страхования, в соответствии с подп. «в» п. 11.1.5 настоящих Правил. При этом, если выплата страхового возмещения должна производиться на основании подп. «б» п. 11.1.5 настоящих Правил, но сумма страхового возмещения недостаточна для возмещения вреда в натуре (т.е. путем организации и оплаты Страховщиком ремонта поврежденного ТС на СТОА) и отсутствует согласие Страхователя (Выгодоприобретателя) на доплату соответствующей разницы, то страховое возмещение выплачивается в денежной форме – согласно подп. «а» п. 11.1.5 настоящих Правил.

11.1.5.1. Договором страхования дополнительно могут быть предусмотрены иные варианты выплаты страхового возмещения по рискам «Ущерб», «Ущерб+».

11.1.5.2. После выплаты страхового возмещения в соответствии с п. 11.1.5, в случае замены повреждённых деталей и узлов на новые к Страховщику переходит право собственности на такие замененные детали, за исключением эксплуатационных жидкостей и расходных материалов.

11.1.6. При наступлении страхового случая по риску «Ущерб» («Ущерб+») и/или «Дополнительное оборудование», квалифицированного в соответствии с настоящими Правилами как конструктивная гибель (п. 1.6.30 настоящих Правил) и когда размер ущерба в результате заявленного страхового случая, в том числе совокупный размер ущерба в

результате нескольких неурегулированных страховых случаев, рассчитанный в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования, превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условии «Пропорциональная выплата» – от указанной в Договоре страхования страховой стоимости) размер ущерба определяется на основании страховой суммы (с учетом п. 4.10 настоящих Правил) на дату наступления страхового случая за вычетом остаточной стоимости застрахованного ТС (стоимости годных остатков ТС), а выплата страхового возмещения осуществляется исходя из волеизъявления Страхователя (Выгодоприобретателя) в одном из вариантов, предусмотренных п.п. 11.1.6.1-11.1.6.2 настоящих Правил. При этом, в соответствии с п. 6.5.4 настоящих Правил, Договор страхования по всем рискам прекращается полностью.

Способ расчета размера ущерба определяется в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования:

- восстановительный ремонт ТС на СТОА – размер ущерба определяется как стоимость восстановительного ремонта, определенная на основании предварительного заказ-наряда о стоимости ремонтно-восстановительных работ, полученного Страховщиком со СТОА, на которую застрахованное ТС направлено в ремонт после наступления страхового случая, и (или) на основании калькуляции Страховщика, рассчитанной в соответствии с расценками такой СТОА, с которой у Страховщика заключен договор на восстановительный ремонт;

- выплата на расчетный счет – размер ущерба определяется как стоимость восстановительного ремонта, определенная на основании заключения независимой экспертной организации, привлеченной Страховщиком (при этом размер расходов на материалы, запасные части и оплату работ, связанных с восстановительным ремонтом ТС, определяется на основании среднерыночных цен региона преимущественного использования ТС).

11.1.6.1. ТС остается в собственности Страхователя (Выгодоприобретателя).

При этом, если Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы, определенной на дату наступления страхового случая в соответствии с п. п. 4.10-4.11 настоящих Правил, за вычетом:

- ранее произведенных выплат (при Агрегатной страховой сумме);
- стоимости ремонта по устранению повреждений, выявленных при осмотре ТС и зафиксированных в Акте предстрахового осмотра (если установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС по устранению этих повреждений невозможно);
- стоимости ремонта по восстановлению отсутствующих частей и деталей ТС, отсутствие которых выявлено при осмотре ТС и зафиксировано в Акте предстрахового осмотра (если установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС по восстановлению этих частей и деталей невозможно);
- сумм выплат страхового возмещения, произведенных Страховщиком по ранее происшедшим страховым случаям в соответствии с подп. «а» п. 11.1.5 настоящих Правил, или стоимости необходимого ремонта, если по ранее произошедшему событию было отказано в выплате страхового возмещения (в случаях, когда ТС не предъявлялось на осмотр Страховщику после ремонта, и при условии, что установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС невозможно);
- неуплаченной Страхователем части годовой страховой премии, предусмотренной Договором страхования, если страховой случай наступил до даты, указанной в Договоре страхования как дата уплаты очередных страховых взносов (при

этом Страхователем (Выгодоприобретателем) не допущена просрочка по уплате страховой премии);

- предусмотренных Договором страхования и/или настоящими Правилами франшиз;
- остаточной стоимости застрахованного ТС (стоимости годных остатков ТС), определенной по данным специализированных торгов, осуществляющих реализацию поврежденных транспортных средств (определяется стоимость годных остатков в сборе), а при отсутствии вышеуказанных специализированных торгов - путем использования и обработки данных универсальных площадок (сайтов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет») по продаже подержанных транспортных средств, либо рассчитанной независимой экспертной организацией, привлеченной Страховщиком. При этом расчетный метод применяется только в случае невозможности определения стоимости годных остатков в сборе.

11.1.6.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) передает ТС Страховщику (за исключением Договоров страхования, заключенных с применением условия «Пропорциональная выплата»).

При этом, если Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик после получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с п. 11.1.7.1 настоящих Правил письменного отказа от прав на застрахованное ТС в пользу Страховщика и (или) иного документа (в том числе договора купли-продажи, договора комиссии), подтверждающего переход прав собственности к Страховщику, осуществляет выплату страхового возмещения в размере, рассчитанном в соответствии с п. 11.1.6.1 настоящих Правил.

После выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) действий, предусмотренных п. 11.1.7.2 настоящих Правил, Страховщик производит Страхователю (Выгодоприобретателю) дополнительную выплату страхового возмещения в размере стоимости годных остатков ТС.

11.1.7. Для получения страхового возмещения в соответствии с п. 11.1.6.2 настоящих Правил Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

11.1.7.1. Предоставить Страховщику письменный отказ от прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика и (или) иной документ (в том числе договор купли-продажи, договор комиссии), подтверждающий переход прав собственности к Страховщику. Если Страхователь не является собственником ТС, то для предоставления такого отказа необходимо также предоставить соответствующую доверенность, удостоверенную нотариально;

11.1.7.2. В срок не позднее 14 (четырнадцати) рабочих дней с момента выплаты страхового возмещения, произведенной Страховщиком в соответствии с подп. «а» п. 11.2.4.2 настоящих Правил (если иной срок не предусмотрен Договором страхования или Соглашением Сторон), совершить следующие действия (если иное не установлено Соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем)):

а) оформить в соответствии с законодательством РФ документы, позволяющие реализовать ТС. При этом затраты по передаче ТС несет Страхователь (Выгодоприобретатель) и Страховщиком данные затраты не возмещаются;

б) передать ТС Страховщику или уполномоченному им лицу путем доставки ТС на стоянку Страховщика или лица, уполномоченного Страховщиком. Если Договором страхования не предусмотрено иное, место фактической передачи ТС определяется Страховщиком. Фактическая передача ТС осуществляется по акту приема-передачи.

В момент передачи ТС должно находиться в том состоянии, в котором оно находилось на момент осмотра ТС Страховщиком или независимой экспертной организацией,

привлеченной Страховщиком, после страхового случая, и не должно быть в разукомплектованном состоянии и (или) в состоянии с измененной комплектацией.

В случае если на момент приема годных остатков ТС находится в состоянии, отличающемся от состояния на момент страхового случая, и (или) в комплектации, отличной от штатной и (или) указанной в Акте осмотра при страховании, в том числе в случае установления факта наличия дополнительных повреждений, разукомплектации, несоответствия комплектности ТС, подмены деталей, шин, дисков, узлов и агрегатов, согласно акту приема-передачи ТС, размер страхового возмещения уменьшается на стоимость затрат на устранение выявленных недостатков, определенных независимой экспертной организацией, привлеченной Страховщиком. При этом выявленные недостатки не могут быть устранены Страхователем (Выгодоприобретателем) путем передачи Страховщику отдельных комплектующих после подписания Сторонами акта приема-передачи ТС.

В случае если ТС передано Страховщику с нарушением сроков передачи ТС, установленных настоящим пунктом или заключенным Соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем), и такое нарушение привело к необходимости переоценки остаточной стоимости поврежденного ТС на специализированных торгах, в результате которых была определена остаточная стоимость поврежденного ТС, и по результатам переоценки на специализированных торгах произошло уменьшение остаточной стоимости поврежденного ТС, Страховщик вправе из размера страхового возмещения удержать (вычесть) убыток, образовавшийся в результате уменьшения остаточной стоимости ТС;

в) передать Страховщику вместе с ТС оригинал паспорта транспортного средства / самоходной машины, позволяющий в соответствии с действующим законодательством РФ осуществить переход права собственности на ТС (в случае если паспорт транспортного средства / самоходной машины оформлен в электронном виде – выписку из электронного паспорта транспортного средства / самоходной машины), свидетельство о регистрации ТС, счет-фактуру (для юридических лиц), полный комплект ключей от замка зажигания и дверей ТС и прочие управляющие элементы от противоугонных систем, установленных на ТС.

После передачи транспортного средства Страховщику Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется прекратить учет транспортного средства по основаниям п. 57 «Правил государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 г. № 1764 (далее - Правила регистрации ТС).

Риск неблагоприятных последствий в случае неосуществления Страхователем (Выгодоприобретателем) регистрационных действий в соответствии с п. 57 Правил регистрации ТС лежит на самом Страхователе (Выгодоприобретателе);

г) выполнить иные обязанности, если такие предусмотрены Договором страхования, Соглашениями, заключенными между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем), и (или) действующим законодательством РФ.

11.1.8. Если в силу предусмотренных законодательством РФ обстоятельств имеются ограничения по отчуждению ТС либо в случае отсутствия волеизъявления Страхователя (Выгодоприобретателя) на отказ от прав на застрахованное ТС в пользу Страховщика, в том числе выраженное в невыполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) действий, предусмотренных п. 11.1.7 настоящих Правил, выплата страхового возмещения производится в соответствии с п. 11.1.6.1 настоящих Правил.

11.1.9. Выплата страхового возмещения по рискам «Ущерб», «Ущерб+» в случае

конструктивной гибели ТС или такого события, когда размер ущерба (в том числе совокупный размер ущерба в результате нескольких неурегулированных страховых случаев), рассчитанный в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования, превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условии «Пропорциональная выплата» – от указанной в Договоре страхования страховой стоимости), производится за вычетом стоимости восстановительного ремонта по поврежденным или утраченным деталям и агрегатам, повреждение или утрата которых не имеет отношения к страховому случаю (например, если застрахованное ТС разукомплектовано в процессе хранения после страхового случая и тому подобное).

11.1.10. По рискам «Ущерб», «Ущерб+» (в случае конструктивной гибели ТС или такого события, когда размер ущерба (в том числе совокупный размер ущерба в результате нескольких неурегулированных страховых случаев), рассчитанный в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования, превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условии «Пропорциональная выплата» – от указанной в Договоре страхования страховой стоимости)) в сумму страхового возмещения включаются документально подтвержденные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), предусмотренные п.п. 11.1.4.2-11.1.4.5, 11.1.4.7 настоящих Правил, на условиях и в пределах лимитов, установленных данными пунктами. При этом общий размер выплаты страхового возмещения по рискам «Ущерб», «Ущерб+» (в случае конструктивной гибели ТС или такого события, когда размер ущерба (в том числе совокупный размер ущерба в результате нескольких неурегулированных страховых случаев), рассчитанный в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования, превышает 60% от страховой суммы) не может превышать страховую сумму, указанную в Договоре страхования.

11.1.11. Выплата страхового возмещения по всем рискам осуществляется в рублях. Если страховая сумма установлена в иностранной валюте, то страховое возмещение выплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для данной валюты на дату наступления страхового случая. Расчеты с нерезидентами осуществляются в соответствии с действующим законодательством РФ.

11.1.12. Размер выплаты страхового возмещения не может превышать страховую сумму по соответствующему риску.

11.1.13. При выплате страхового возмещения по рискам «Угон», «Ущерб» и «Ущерб+» (в случае конструктивной гибели ТС или такого события, когда размер ущерба (в том числе совокупный размер ущерба в результате нескольких неурегулированных страховых случаев), рассчитанный в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования, превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условии «Пропорциональная выплата» – от указанной в Договоре страхования страховой стоимости) выплата страхового возмещения по предыдущим заявленным страховым случаям Страховщиком не производится, за исключением случаев оплаты счетов СТОА за произведенный ремонт ТС на СТОА (в случаях, предусмотренных подп. «б» п. 11.1.5, подп. «в» п. 11.1.5 и подп. «г» п. 11.1.5 настоящих Правил).

11.1.14. Если Страхователь не согласен с размером выплаты страхового возмещения, который был определен Страховщиком, то Страхователь обязан известить об этом Страховщика в письменном виде и по его требованию предоставить транспортное средство на дополнительный осмотр в согласованные сроки.

11.1.15. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил от третьих лиц возмещение за причиненный ущерб, то Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям Договора страхования и настоящих Правил, и суммой, полученной от третьих лиц.

11.2. Сроки выплаты страхового возмещения

11.2.1. Выплата страхового возмещения производится после выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем, Водителем, допущенным к управлению) всех требований, предусмотренных настоящими Правилами (в том числе после предоставления всех необходимых документов, подтверждающих наступление страхового случая, предоставления ТС и/или ДО на осмотр), осмотра застрахованного ТС и/или ДО Страховщиком и/или его представителем и/или независимой экспертной организацией, привлеченной Страховщиком, и составления акта осмотра ТС после наступившего события, полного определения обстоятельств, причин, размера и характера причиненного ущерба и признания Страховщиком события страховым случаем, при этом:

11.2.1.1. Обязанность предоставления вышеуказанных документов лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе);

11.2.1.2. Документы, составленные на иностранном языке, должны быть легализованы и переведены на русский язык за счет Страхователя.

11.2.2. Страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю) по риску «Угон» выплачивается в течение 45 (сорока пяти) рабочих дней, считая со дня, следующего за днем предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных п.п. 10.1.1.5 и 10.1.2.1-10.1.2.9 или 10.2.1.4-10.2.1.7 настоящих Правил.

11.2.3. Страховое возмещение Страхователю (Выгодоприобретателю) по рискам «Ущерб», «Ущерб+», за исключением конструктивной гибели ТС или такого события, когда размер ущерба (в том числе совокупный размер ущерба в результате нескольких неурегулированных страховых случаев), рассчитанный в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования, превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условии «Пропорциональная выплата» – от указанной в Договоре страхования страховой стоимости) выплачивается:

11.2.3.1. В случаях, предусмотренных подп. «а» п. 11.1.5, – в течение 30 (тридцати) рабочих дней, считая со дня, следующего за днем предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1.1.5 и, в зависимости от причины повреждения ТС, п.п. 10.1.3.4-10.1.3.11 или 10.2.2.3-10.2.2.8 и 10.2.2.10 настоящих Правил.

11.2.3.2. В случаях, предусмотренных подп. «б» п. 11.1.5 или подп. «г» п. 11.1.5, – в течение 30 (тридцати) рабочих дней, считая со дня, следующего за днем предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1.1.5 и, в зависимости от причины повреждения ТС, п.п. 10.1.3.4-10.1.3.11 или 10.2.2.3-10.2.2.8 и 10.2.2.10 настоящих Правил, путем выдачи направления на ремонт на СТОА, с которой Страховщик имеет договор о сотрудничестве.

а) если иное не предусмотрено Договором страхования, срок ремонта ТС исчисляется с момента передачи ТС на СТОА для ремонтно-восстановительных работ и не может превышать 30 (тридцати) рабочих дней с учётом требований, изложенных в подп. в) настоящего пункта. В случае превышения срока ремонта на СТОА по соглашению Сторон срок действия Договора страхования ТС может быть увеличен на время превышения срока ремонта без доплаты страховой премии Страхователем. Изменение срока действия Договора страхования оформляется путем подписания дополнительного соглашения по письменному заявлению Страхователя.

Все разногласия, связанные с предоставлением услуг по ремонту ТС, возникающие между Страховщиком и СТОА, осуществляющей ремонт (в том числе с учетом загруженности, сроков доставки запасных частей и т.д.), урегулируются Страховщиком самостоятельно;

б) при обнаружении в ходе ремонтно-восстановительных работ скрытых повреждений ТС, вызванных страховым случаем, срок ремонта ТС исчисляется со дня

направления Страховщиком на СТОА последнего согласования устранения скрытых повреждений;

в) в срок ремонта ТС, указанный в настоящем пункте, не включается время на заказ СТОА запасных частей, деталей узлов и агрегатов для устранения повреждений ТС с момента заказа СТОА запасных частей, деталей узлов и агрегатов до их получения СТОА в полном объеме; общий срок заказа и поставки согласованных Страховщиком запасных частей, деталей узлов и агрегатов не может превышать 120 рабочих дней, если поставщиком не установлены иные сроки поставки;

г) в силу ст. 313 ГК РФ за качество произведенного по направлению Страховщика станцией технического обслуживания восстановительного ремонта в рамках страхового возмещения по договору добровольного страхования имущества ответственность несет Страховщик.

11.2.3.2.1. В случае если при передаче Страхователю (Выгодоприобретателю) отремонтированного ТС у него имеются претензии в отношении результатов проведенного восстановительного ремонта, он указывает об этом в акте приема-передачи отремонтированного ТС.

В случае, предусмотренном абзацем первым настоящего пункта, а также в случае выявления Страхователем (Выгодоприобретателем) недостатков восстановительного ремонта ТС в течение гарантийного срока, указанного в акте приема-передачи ТС, Страхователь (Выгодоприобретатель) направляет Страховщику претензию в соответствии с п.п. 14.1, 14.3 настоящих Правил.

Страховщик в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения указанной претензии обязан организовать осмотр отремонтированного ТС, а Страхователь (Выгодоприобретатель) - представить ТС на осмотр в согласованные со Страховщиком время и место осмотра. В случае непредоставления ТС на осмотр в согласованную дату, Страхователь обязан согласовать со Страховщиком новую дату проведения осмотра. Страховщик вправе привлечь к осмотру ТС представителя СТОА, осуществлявшей восстановительный ремонт ТС.

В случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) или его уполномоченное лицо повторно не предоставили ТС для осмотра Страховщику, то Страховщик возвращает Страхователю (Выгодоприобретателю) претензию в отношении результатов проведенного восстановительного ремонта, а также приложенные к ней документы (как поданные непосредственно вместе ней, так и представленные впоследствии), без рассмотрения.

В ходе осмотра делается вывод о наличии или об отсутствии недостатков восстановительного ремонта, о полноте проведенных работ, о наличии или об отсутствии связи выявленных недостатков с последствиями страхового случая и (или) проведенного СТОА восстановительного ремонта ТС, о технической возможности устранения выявленных недостатков восстановительного ремонта. Результаты осмотра отражаются в акте осмотра, в котором делается вывод о возможности или невозможности устранения недостатков восстановительного ремонта ТС путем проведения повторного ремонта либо об отсутствии недостатков.

Акт осмотра составляется в день его проведения в трех экземплярах и вручается под подпись Страхователю (Выгодоприобретателю), представителю Страховщика и представителю СТОА.

Если акт осмотра содержит вывод о возможности устранения недостатков восстановительного ремонта путем проведения повторного ремонта, Страховщик в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня составления акта осмотра выдает Страхователю (Выгодоприобретателю) направление на ремонт на СТОА для устранения недостатков восстановительного ремонта ТС, если соглашением, заключенным в письменной форме

между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем), не выбран иной способ устранения указанных недостатков.

Если акт осмотра содержит вывод о невозможности устранения недостатков восстановительного ремонта путем проведения повторного ремонта, устранение недостатков восстановительного ремонта осуществляется путем выплаты страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю) в денежной форме на расчетный счет в течение 30 (тридцати) рабочих дней.

По результатам рассмотрения претензии, предусмотренной абзацем вторым настоящего пункта, в случае подтверждения наличия недостатков восстановительного ремонта, Страховщик выдает направление на СТОА для устранения выявленных недостатков в натуре, в случае невозможности устранения методом восстановительного ремонта или при наличии письменного соглашения Сторон - возмещает стоимость устранения недостатков в денежном выражении либо направляет отказ в удовлетворении претензии в срок, установленный п. 14.1 настоящих Правил. При этом основаниями для отказа в удовлетворении претензии в том числе являются:

- направление претензии лицом, не являющимся Страхователем (Выгодоприобретателем) и не предоставившим документ, подтверждающий его полномочия (например, доверенность);

- непредставление оригиналов (заверенных надлежащим образом копий) документов, обосновывающих требования Страхователя (Выгодоприобретателя);

- в случае получения выплаты в денежной форме на расчетный счет – отсутствие в претензии указания на банковские реквизиты Страхователя (Выгодоприобретателя).

11.2.3.3. В случаях, предусмотренных подп. «в» п. 11.1.5 – в течение 30 (тридцати) рабочих дней, считая со дня, следующего за днем предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1.1.5 и, в зависимости от причины повреждения ТС, п.п. 10.1.3.4-10.1.3.11 или 10.2.2.3-10.2.2.8 и 10.2.2.10, а также документов, перечисленных в подп. «в» п. 11.1.5 настоящих Правил.

11.2.3.4. В случае наличия одновременно обстоятельств, указанных в подп. в) п. 6.2.1.6 настоящих Правил, и оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции срок осуществления страховых выплат на основании документов, оформленных в соответствии с подп. «д» п. 10.1.3.4 настоящих Правил, не может превышать срок, установленный Договором страхования для страховых выплат, осуществляемых в ином порядке.

11.2.4. В случае конструктивной гибели застрахованного ТС или такого события, когда размер ущерба (в том числе совокупный размер ущерба в результате нескольких неурегулированных страховых случаев), рассчитанный в зависимости от формы возмещения, предусмотренной Договором страхования, превышает 60% от страховой суммы (в случае заключения Договора страхования на условии «Пропорциональная выплата» – от указанной в Договоре страхования страховой стоимости):

11.2.4.1. При выборе Страхователем варианта выплаты страхового возмещения, предусмотренного п. 11.1.6.1 настоящих Правил, – в течение 45 (сорока пяти) рабочих дней, считая со дня, следующего за днем предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1.1.5 и, в зависимости от причины повреждения ТС, п.п. 10.1.3.4-10.1.3.11 или 10.2.2.3-10.2.2.8 и 10.2.2.10 настоящих Правил.

11.2.4.2. При выборе Страхователем варианта выплаты страхового возмещения, предусмотренного п. 11.1.6.2 настоящих Правил страхования:

а) в течение 45 (сорока пяти) рабочих дней, если Договором страхования не предусмотрено иное, считая со дня, следующего за днем предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1.1.5 и, в зависимости от причины повреждения ТС, п.п. 10.1.3.4-10.1.3.11 или 10.2.2.3-

10.2.2.8 и 10.2.2.10 настоящих Правил, а также предоставления Страховщику письменного отказа от прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика в соответствии с п. 11.1.7.1 настоящих Правил в размере, определенном в соответствии с п. 11.1.6.1 настоящих Правил;

б) в течение 30 (тридцати) рабочих дней, если Договором страхования не предусмотрено иное, считая со дня, следующего за днем выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей, предусмотренных п. 11.1.7.2 настоящих Правил, в размере стоимости годных остатков ТС.

11.2.4.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) передал Страховщику все необходимые документы, предусмотренные п. 10.1.1.5 настоящих Правил и, в зависимости от причины повреждения ТС, п.п. 10.1.3.4-10.1.3.11 или 10.2.2.3-10.2.2.8 и 10.2.2.10 настоящих Правил, а также одновременно с предоставлением письменного отказа от прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика выполнил обязанности, предусмотренные п. 11.1.7.2 настоящих Правил, то выплата страхового возмещения производится в течение 45 (сорока пяти) рабочих дней со дня, следующего за днем выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) всех обязанностей, указанных в п. 11.1.7.2 настоящих Правил.

11.2.5. Во всех остальных случаях – в течение 30 (тридцати) рабочих дней, считая со дня, следующего за днем предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных настоящими Правилами.

11.2.6. Страхователь (Выгодоприобретатель), являющийся потребителем финансовых услуг (физическое лицо, использующее ТС в личных целях), в случае нарушения Страховщиком срока выплаты страхового возмещения, установленного настоящим Договором, вправе предъявить Страховщику требование об уплате неустойки (пеня) в размере 3% от суммы страховой премии за каждый день просрочки, но не более размера страховой премии, установленной договором (договорная неустойка).

Страхователь (Выгодоприобретатель) не являющийся потребителем финансовых услуг, в случае нарушения Страховщиком срока выплаты страхового возмещения, установленного настоящим Договором, которое повлекло за собой прямо или косвенно возникновение убытков и/или упущенной выгоды у Страхователя (Выгодоприобретателя), вправе предъявить Страховщику либо требование об уплате неустойки (пеня) в размере 1% от суммы страховой премии за каждый день просрочки, но не более размера страховой премии, установленной договором, либо требование об уплате процентов за пользование чужими денежными средствами. По Договору страхования предел ответственности ограничен лишь взысканием неустойки, предусмотренной настоящим пунктом, или процентами за пользование чужими денежными средствами (по выбору Страхователя, Выгодоприобретателя). Взыскание убытков и/или упущенной выгоды за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств не допускается (исключительная неустойка).

12. СУБРОГАЦИЯ

12.1. Если Договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования. Условие Договора страхования, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему ущерб, ничтожно.

12.2. После выплаты страхового возмещения по риску «Угон» к Страховщику в пределах суммы выплаченного страхового возмещения переходят все права и обязанности по отношению к виновному лицу, если такое лицо будет установлено правоохранительными

органами, а застрахованное ТС не сохранится в натуре, либо его местонахождение будет неизвестно, либо ТС будет повреждено настолько, что его восстановление будет экономически нецелесообразно.

12.3. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к виновным лицам. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

13. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. Страховщик отказывает в выплате страхового возмещения в следующих случаях:

13.1.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) сообщил недостоверные сведения об обстоятельствах наступления страхового случая;

13.1.2. Страхователь не выполнил обязанности, предусмотренные настоящими Правилами и (или) условиями Договора страхования, в том числе не предоставил Страховщику все необходимые документы и (или) предметы (в том числе предоставил Страховщику ключи от ТС и (или) управляющие элементы противоугонной системы, не относящиеся к застрахованному ТС), что повлекло за собой невозможность принятия Страховщиком решения о признании случая страховым, и (или) определить размер ущерба, и (или) произвести выплату страхового возмещения;

13.1.3. Заявленное событие не является страховым случаем в соответствии с п.п. 3.4-3.6 и 3.9 настоящих Правил.

13.2. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

13.3. Если законом или Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

13.3.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

13.3.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

13.3.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

13.4. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

13.5. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ.

13.6. Условиями Договора страхования Стороны могут предусмотреть другие основания для отказа и освобождения от выплаты страхового возмещения или расторжения Договора страхования, не противоречащие действующему законодательству РФ.

13.7. Страховщик направляет Страхователю (Выгодоприобретателю) уведомление о полном или частичном отказе в выплате страхового возмещения с обоснованием причин отказа в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня, следующего за днем получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1 или п. 10.2 настоящих Правил.

13.7.1. В случае непредоставления Страховщику всех необходимых документов, предусмотренных п. 10.1 или п. 10.2 настоящих Правил (п. 13.1.2 настоящих Правил),

Страховщик вправе направить Страхователю (Выгодоприобретателю) уведомление о полном или частичном отказе в выплате страхового возмещения с обоснованием причин отказа по истечении 90 (девяноста) календарных дней со дня получения Страховщиком письменного требования (заявления) о выплате страхового возмещения (п.п. 10.1.1.5, 10.2.1.7 настоящих Правил).

14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1. Все споры и разногласия, возникшие между Страхователем и Страховщиком в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением Договора страхования, разрешаются Страхователем и Страховщиком путем переговоров с обязательным направлением надлежащим образом оформленной письменной претензии. Споры с участием Страховщика и потребителя финансовых услуг (физического лица) до момента обращения такого потребителя с иском в суд, вне зависимости от размера предъявляемых требований Страхователя о взыскании денежных средств, подлежат рассмотрению финансовым уполномоченным в порядке и сроки, определенные Федеральным законом от 04.06.2021 № 123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг». При получении одной Стороной Договора страхования письменной претензии в связи с заключением, исполнением, изменением, расторжением Договора страхования срок направления ответа на претензию:

14.1.1. составляет не более 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения Страховщиком заявления Страхователя в случае, если указанное заявление направлено в электронной форме в соответствии с критериями и в порядке, предусмотренными Федеральным законом № 123-ФЗ от 04.06.2018 «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг»;

14.1.2. во всех остальных случаях: не может составлять более 30 (тридцати) календарных дней со дня ее получения другой Стороной Договора страхования.

14.2. В случае если Страхователь и Страховщик не разрешили спор и/или разногласия путем переговоров в претензионном порядке, то возникшие споры подлежат разрешению в соответствии с действующим законодательством РФ.

14.3. При заключении Договора страхования на условиях настоящих Правил Страхователь и Страховщик (далее совместно - Стороны; по отдельности - Сторона) предусматривают следующий порядок направления уведомлений, письменных претензий, заявлений (далее – Уведомление), в том числе в случаях направления уведомления о досрочном прекращении Договора страхования, указанных в п.п. 6.3.7.2 и 6.3.11 настоящих Правил:

14.3.1. Уведомление одной Стороной-отправителем другой Стороне-получателю направляется следующим способом доставки корреспонденции: по почте заказным письмом с отметкой о его вручении по месту нахождения адресата либо путем вручения представителю Стороны-получателя курьерской службой доставки Стороны-отправителя корреспонденции.

В последнем случае доказательством доставки Уведомления является расписка о вручении корреспонденции или соответствующая отметка на копии переданного текста, в которых указываются подпись, фамилия лица, передавшего Уведомление, дата и время его передачи, а также подпись, фамилия, должность и/или реквизиты письменного уполномочия (доверенности) лица, его принявшего.

14.3.2. Стороны обязаны оповещать друг друга об изменении своего наименования не позднее 1 (одного) рабочего дня с момента такого изменения. При отсутствии подобного оповещения Сторона - получатель корреспонденции именуется в Уведомлении исходя из последнего известного своего наименования.

Стороны обязаны оповещать друг друга об изменении своего адреса во время действия Договора страхования не позднее 1 (одного) рабочего дня с момента такого изменения. При отсутствии подобного оповещения Уведомления направляются по последнему известному адресу Стороны - получателя корреспонденции и считаются доставленными, даже если адресат по этому адресу более не находится.

14.3.3. Сторона (Страхователь/Страховщик) также считается извещенной надлежащим образом, если:

14.3.3.1. адресат отказался от получения Уведомления и этот отказ зафиксирован организацией почтовой связи или курьерской службой доставки Стороны - отправителя корреспонденции;

14.3.3.2. Уведомление не вручено в связи с отсутствием адресата по указанному в Договоре страхования или дополнительном соглашении к Договору страхования адресу, о чем организация почтовой связи или курьерская служба доставки уведомила Сторону - отправителя корреспонденции с указанием источника данной информации;

14.3.3.3. Уведомление направлено по последнему известному месту нахождения Стороны-получателя корреспонденции, указанному в Договоре страхования или дополнительном соглашении к Договору страхования, если место его нахождения неизвестно;

14.3.3.4. имеются доказательства вручения или направления Уведомления в порядке, установленном п. 14.3.1 настоящих Правил.

14.4. Страхователь вправе направить Страховщику письменную претензию в электронной форме в порядке, предусмотренном Федеральным законом № 123-ФЗ от 04.06.2018 «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг».

14.5. В случае получения Страховщиком от Страхователя (Выгодоприобретателя) запроса на предоставление информации, в том числе при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, касательно:

- предусмотренных Договором и (или) настоящими Правилами необходимых действий, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) должен предпринять; документов, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты; сроков проведения указанных действий и представления документов,

- предусмотренных Договором и (или) настоящими Правилами форме, способах осуществления страховой выплаты и порядке их изменения, направленных на обеспечение прав Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страховой выплаты,

Страховщик, по согласованию со Страхователем (Выгодоприобретателем), информирует последнего одним из следующих способов:

- устно;

- путем вручения соответствующей памятки;

- путем направления СМС-сообщения или сообщения с использованием иного сервиса отправки сообщений;

- путем направления сообщения электронной почты;

- путем направления информации с использованием специализированного программного обеспечения, предоставленного Страховщиком, или размещения соответствующей информации в личном кабинете Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствующем разделе сайта Страховщика, о чем Страхователь (Выгодоприобретатель) проинформирован с использованием специализированного программного обеспечения, предоставленного Страховщиком.

14.6. При заключении Договора страхования на условиях настоящих Правил Страхователь и Страховщик соглашаются, что Уведомления, направленные Страховщиком

в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя), считаются направленными надлежащим образом, если:

- Уведомление направлено в виде электронного письма на адрес электронной почты, указанный Страхователем в Договоре страхования или ином документе, а также мобильном приложении/личном кабинете Страхователя на сайте Страховщика;

- Уведомление направлено в виде СМС-сообщения или сообщения с использованием иного сервиса отправки сообщений по номеру телефона, указанному Страхователем в Договоре страхования или ином документе, а также мобильном приложении/личном кабинете Страхователя на сайте Страховщика;

- Уведомление направлено с помощью электронного сообщения Страхователю с использованием мобильного приложения;

- Уведомление размещено в личном кабинете Страхователя на сайте Страховщика, о чем Страхователь (Выгодоприобретатель) проинформирован с использованием специализированного программного обеспечения, предоставленного Страховщиком.

В случае изменения адреса электронной почты и (или) номера телефона, Страхователь обязуется в срок не позднее 15 (пятнадцати) рабочих дней с момента такого изменения известить об этом Страховщика. При отсутствии подобного оповещения Уведомления направляются по последнему известному адресу электронной почты или телефону Страхователя (Выгодоприобретателя) и считаются доставленными даже в случае, если адресат ими более не пользуется.

Приложение № 4
к Правилам страхования транспортных средств

Дополнительные условия добровольного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

1. Общие положения, объект страхования

1.1. Настоящие дополнительные условия содержат условия добровольного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее по тексту – Дополнительные условия, Условия) за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц (далее – потерпевших) при использовании транспортных средств (далее по тексту – ТС), являются частью Правил страхования транспортных средств ООО «СК «Согласие» (далее по тексту – Правила страхования ТС) и используются только в комбинации со страхованием по условиям Правил страхования ТС.

Все, что не урегулировано настоящими Дополнительными условиями, регулируется Правилами страхования ТС и Договором страхования. В случаях если положения настоящих Условий противоречат положениям Правил страхования ТС, преимущественную силу имеют положения настоящих Условий.

1.2. При заключении Договора страхования в соответствии с настоящими Условиями эти Условия становятся неотъемлемой частью Договора страхования и являются обязательными для Страхователя.

1.3. Лицо, заключающее со Страховщиком Договор страхования, именуется в дальнейшем «Страхователь». В качестве Страхователя могут выступать юридические лица, индивидуальные предприниматели и дееспособные физические лица.

Лицо, ответственность которого за причинение вреда другим лицам застрахована, должно быть названо в Договоре страхования. В целях настоящих Условий к таким лицам могут относиться **Водитель ТС** и (или) **Владелец ТС (**далее по тексту может использоваться определение – **Лицо, ответственность которого застрахована)**.

Если это лицо в Договоре страхования не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

1.4. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Владельца ТС, Водителя ТС), связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу других лиц в результате использования ТС.

1.5. В настоящих Условиях используются следующие понятия:

1.5.1. Транспортное средство – устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или установленного на них оборудования. Транспортным средством также является прицеп (полуприцеп и прицеп-роспуск), не оборудованный двигателем и предназначенный для движения в составе с механическим транспортным средством. Транспортное средство допускается к участию в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее – РФ).

1.5.2. Владелец ТС – собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (право аренды, доверенность на право управления транспортным средством, распоряжение соответствующего органа о передаче ему транспортного средства и др.).

Не является владельцем транспортного средства лицо, управляющее транспортным средством при исполнении своих служебных или трудовых обязанностей, в том числе на основании трудового или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства.

1.5.3. Водитель – дееспособное физическое лицо, допущенное к управлению ТС, риск ответственности которого застрахован по Договору добровольного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, которое управляет транспортным средством (использует транспортное средство) на праве владения, пользования, распоряжения на законных основаниях и имеющее водительское удостоверение установленного образца или иной предусмотренный действующим законодательством РФ документ на право управления ТС соответствующей категории, свидетельство о регистрации ТС, полис ОСАГО, не находящееся в момент дорожно-транспортного происшествия в состоянии любой степени алкогольного, наркотического или токсикологического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов.

К категории **«Водитель»** относится и лицо, осуществляющее управление транспортным средством на основании трудового договора (контракта) или гражданско-правового договора с собственником или иным владельцем транспортного средства.

1.5.4. Использование транспортного средства – эксплуатация транспортного средства, связанная с его участием в движении в пределах дорог (дорожном движении), кроме железных дорог, а также на прилегающих к ним и предназначенных для движения транспортных средств территориях (дворы, жилые массивы, стоянки транспортных средств, заправочные станции и другие территории). Эксплуатация оборудования, установленного на транспортном средстве и непосредственно не связанного с участием транспортного средства в дорожном движении, не является использованием транспортного средства.

1.5.5. Другое лицо – физическое или юридическое лицо, не являющееся Страхователем или Лицом, ответственность которого застрахована (Владельцем ТС, Водителем), а также:

- членом их семьи, иждивенцем, иными гражданами, ведущими общее хозяйство с Лицом, ответственность которого застрахована, если Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) является физическим лицом;

- работником Страхователя (Владельца ТС), если Страхователь (Владелец ТС) является юридическим лицом.

1.5.6. Потерпевший – другое лицо, жизни, здоровью или имуществу которого был причинен вред при использовании транспортного средства Лицом, ответственность которого застрахована, в том числе пешеход, водитель транспортного средства, которым причинен вред, и пассажир транспортного средства

- участник дорожно-транспортного происшествия (за исключением лица, признаваемого потерпевшим в соответствии с Федеральным законом «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»).

1.5.7. Выгодоприобретатель – потерпевший, который предъявил Страхователю, Страховщику или Лицу, ответственность которого застрахована, требование (иск, обоснованную претензию) о возмещении причиненного вреда.

1.5.8. Причинение вреда другому лицу – причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу другого лица.

1.5.9. Причинение вреда здоровью другого лица – нарушение анатомической целостности и/или функционирования органов и тканей организма другого (физического) лица.

1.5.10. Причинение вреда жизни другого лица – смерть другого (физического) лица. Причинением вреда жизни также является смерть кормильца.

1.5.11. Имущество – недвижимые и движимые вещи, за исключением ценных бумаг, имущественных прав, информации, результатов интеллектуальной деятельности и исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности.

1.5.12. Причинение вреда имуществу другого лица – повреждение или гибель имущества, право владения, и/или пользования, и/или распоряжения которым принадлежит другому лицу.

1.5.13. Повреждение имущества – утрата имуществом своих свойств, которые восстанавливаются путем выполнения комплекса технических мероприятий (ремонта), расходы по оплате которых не превышают стоимость имущества, исчисленную на день, предшествующий дню утраты имуществом своих свойств.

1.5.14. Гибель имущества – утрата имуществом своих свойств, которые восстанавливаются путем выполнения комплекса технических мероприятий (ремонта), расходы по оплате которых превышают стоимость имущества, исчисленную на день, предшествующий дню утраты имуществом своих свойств, либо утрата имуществом своих свойств, которые не могут быть восстановлены каким-либо способом.

1.5.15. Стоимость имущества – цена имущества, исчисленная на день, предшествующий дню утраты имуществом своих свойств, которая определяется в результате проведения независимой экспертизы или с использованием сведений, полученных от собственников (владельцев), предприятий-производителей, органов государственной статистики, торговых инспекций и (или) других организаций (учреждений) либо опубликованных в средствах массовой информации и (или) специальной литературе.

1.5.16. Территория страхования – территория Российской Федерации, если Договором не предусмотрено иное.

1.5.17. Дорожно-транспортное происшествие – событие, произошедшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. Положения настоящих Условий, регламентирующие поведение участников дорожно-транспортного происшествия, применяются также в случаях причинения вреда потерпевшим при использовании транспортного средства на прилегающих к дорогам территориях.

2. Договор страхования, порядок заключения и прекращения договора

2.1. По Договору страхования, заключенному на основании настоящих Условий, Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении страхового случая выплатить страховое возмещение потерпевшим в целях возмещения вреда, причинённого их жизни, здоровью или имуществу, в пределах страховой суммы, определённой Договором страхования.

2.2. По Договору страхования может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, указанного в Договоре страхования, на которое такая ответственность может быть возложена (Владельца ТС и (или) Водителя). Страхователь обязан ознакомить Лицо, ответственность которого застрахована, с условиями и содержанием заключенного Договора страхования.

Страхователь – физическое лицо имеет право допустить к управлению ТС Водителей, которых он заявляет при заключении договора или заблаговременно (до наступления страхового случая) в период его действия. При заключении Договора страхования Водители указываются в Договоре страхования (Полисе). В случае если Страхователь не указан в Договоре страхования в качестве Водителя, Страхователь не является лицом, допущенным к управлению ТС (для договоров страхования, предусматривающих допуск к управлению ТС ограниченного числа водителей).

Если иного не предусмотрено Договором страхования в отношении Страхователя – юридического лица, договор считается заключенным с условием допуска к управлению ТС любого количества Водителей (multidrive). Условиями страхования может быть также предусмотрен допуск Страхователем – физическим лицом к управлению ТС неограниченного числа Водителей (multidrive).

Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия допуска Водителей к управлению ТС.

2.3. При заключении Договора страхования Страхователю вручается экземпляр настоящих Условий, о чем делается соответствующая запись в Договоре страхования, положения которых становятся неотъемлемой его частью и обязательными для обеих Сторон договора.

Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя, составленного по установленной Страховщиком форме, путем вручения Страховщиком Страхователю Полиса, подписанного Страховщиком, при уплате им страховой премии наличными деньгами, а в случае ее уплаты по безналичному расчету – не позднее рабочего дня, следующего за днем перечисления на расчетный счет Страховщика страховой премии. Письменное заявление на страхование является неотъемлемой частью Договора страхования (Полиса).

Для заключения Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику сведения об обстоятельствах, оговоренных Страховщиком, и обеспечить Страховщику возможность оценить степень риска (т.е. определить вероятность наступления страхового случая и размер возможных убытков от его наступления).

По требованию Страховщика Страхователь предоставляет сведения и документы, указанные в п. 6.1.4 Правил страхования ТС.

Если указанные документы не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то Сторонами по Договору страхования может быть достигнуто соглашение об ином перечне документов, которые позволяют Страховщику оценить риски, принимаемые на страхование.

Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень запрашиваемых документов, необходимых для оценки страховых рисков.

2.4. При заключении Договора страхования Стороны могут договориться об изменении (исключении) отдельных положений настоящих Условий и (или) о дополнении Договора страхования положениями, отличными от тех, которые изложены в тексте настоящих Условий, при условии, что отступления от Условий не противоречат законодательству и не расширяют объем обязательств Страховщика, предусмотренный настоящими Условиями.

2.5. Страховщик после получения письменного (устного) заявления о страховании вправе потребовать от Страхователя:

2.5.1. Обеспечения возможности проведения осмотра транспортного средства.

2.5.2. Предоставления дополнительных сведений, прямо или косвенно связанных с обстоятельствами, имеющими значение для определения вероятности наступления страхового случая и возможной величины убытка от его наступления.

2.6. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения при заключении Договора страхования, то Страховщик вправе потребовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных п. 2 ст. 179 Гражданского кодекса РФ (далее – ГК РФ).

2.7. Договор страхования предусматривает страхование гражданской ответственности Лица, ответственность которого застрахована, при использовании конкретного транспортного средства. В Договоре страхования должен быть указан государственный регистрационный номер транспортного средства или иной идентификационный номер (в случаях если транспортное средство без нарушения установленного законом порядка еще не прошло государственную регистрацию или не подлежит государственной регистрации). После регистрации транспортного средства (если Договор страхования был заключен до его регистрации) Страхователь (Владелец транспортного средства) обязан в течение 3 (трех) дней письменно сообщить об этом Страховщику с приложением копии свидетельства о регистрации транспортного средства.

2.8. Договор страхования, заключенный на условиях настоящих Условий, считается заключенным в пользу физических и юридических лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей) в результате использования Страхователем (Лицом, ответственность которого застрахована) транспортного средства, указанного в Договоре страхования.

2.9. В случае утери Договора (Полиса) страхования в течение срока его действия Страховщик выдаёт Страхователю по его письменному заявлению дубликат. Утраченный экземпляр Договора (Полиса) не принимается Страховщиком при рассмотрении заявления на страховое возмещение.

2.10. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, в случаях, указанных в разделе 6.5 Правил страхования ТС.

3. Страховые риски, страховые случаи

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

3.2. На основании настоящих Условий может быть застрахован риск наступления ответственности Лица, ответственность которого застрахована (Страхователя, Владельца ТС, Водителя ТС), за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу других лиц при использовании ТС (исключая вред, причиненный прицепом/полуприцепом к данному ТС, если Договором страхования не предусмотрено иное).

Для обозначения страхового риска в Договоре страхования, формулировка которого указана в первом абзаце п. 3.2 настоящих Условий, Страховщик вправе использовать наименование (термин) **"Гражданская ответственность".**

3.3. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Выгодоприобретателю (-ям) (потерпевшим).

В Договоре страхования, заключаемом на настоящих Условиях, страховым случаем (с учетом особенностей, установленных в п. 3.4 настоящих Условий, и исключений, указанных в п. 3.6-3.7 настоящих Условий) признается факт наступления гражданской ответственности лица, ответственность которого застрахована (Страхователя, Владельца ТС, Водителя ТС), за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу других лиц в результате использования ТС.

3.4. Для признания факта наступления страхового случая, в частности, должны выполняться следующие условия:

3.4.1. вред другим лицам был причинен в период действия Договора страхования;

3.4.2. вред другим лицам был причинен Страхователем **(**Владельцем ТС, Водителем ТС**) при использовании указанного в Договоре страхования ТС** (исключая вред, причиненный прицепом/полуприцепом к указанному ТС, если Договором страхования не предусмотрено иное) в результате дорожно-транспортного происшествия (далее – ДТП);

3.4.3. требования о возмещении вреда (иск, обоснованная претензия) заявлены в соответствии и на основе норм действующего законодательства.

3.5. Причинение вреда нескольким потерпевшим по одной и той же причине рассматривается как один страховой случай.

3.6. К страховому риску не относится, не является страховым случаем и страхование не распространяется на причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу других лиц в результате:

3.6.1. умысла Страхователя (Владельца ТС, Водителя ТС), Потерпевшего, направленного на наступление страхового случая или увеличение ущерба от страхового случая. При этом Страховщик не освобождается от страховой выплаты по Договору страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью, если вред причинен по вине ответственного за него лица;

3.6.2. управления ТС, указанным в Договоре страхования, лицом, не имеющим права на управление ТС данной категории, в том числе лишённым права управления ТС, либо лицом, не указанным в Договоре страхования как Водитель ТС, допущенный к управлению (кроме случая, когда по Договору страхования к управлению ТС допущено неограниченное число Водителей);

3.6.3. управления ТС Страхователем (Владельцем ТС, Водителем ТС), находившимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС (препараты токсического или седативного действия, психотропные препараты и т.п.), либо если Страхователь (Водитель ТС, Владелец ТС) уклонился от прохождения в соответствии с установленным законодательством РФ порядком медицинского освидетельствования на состояние опьянения/одурманивания в связи с этим ДТП и (или) употребил алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества, медикаментозные препараты (препараты токсического или седативного действия, психотропные препараты и т.п.) после ДТП до прохождения освидетельствования на состояние опьянения/одурманивания или принятия компетентными органами решения об освобождении от такого освидетельствования (если только медикаментозные препараты не были применены после ДТП для оказания необходимой помощи с целью уменьшения причинённого в результате ДТП вреда жизни и/или здоровью Страхователя (Владельца ТС, Водителя ТС), а необходимость их применения подтверждена соответствующими медицинскими документами);

3.6.4. ДТП, место которого оставил Страхователь (Владелец ТС, Водитель ТС), за исключением случаев признания таких действий правомерными законодательством РФ;

3.6.5. действий третьих лиц, противоправно завладевших и использовавших ТС;

3.6.6. использования ТС Страхователем (Владельцем ТС, Водителем ТС) в качестве такси для перевозки пассажиров и (или) грузов, если Страхователь не сообщил письменно Страховщику до наступления события, имеющего признаки

страхового случая, о намерении использовать застрахованное ТС в указанных целях. Безусловным доказательством факта использования ТС в качестве такси являются:

- диагностическая карта, содержащая отметку об использовании ТС в качестве такси;
- акт осмотра ТС, содержащий сведения о наличии на ТС символики такси;
- путевой лист, содержащий сведения об использовании ТС в качестве такси;
- наличие выданной в отношении ТС лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

3.6.7. управления ТС Страхователем (Владельцем ТС, Водителем ТС), ответственность которого не застрахована по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС;

3.6.8. использования иного ТС, чем указанного в Договоре страхования;

3.6.9. использования транспортного средства в ходе экспериментов, испытаний, спортивных соревнований и т.д., а также – если иное не предусмотрено Договором страхования – для обучения вождению;

3.6.10. управления ТС с истекшим на момент причинения вреда сроком действия диагностической карты, содержащей сведения о соответствии транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств, легкового такси, автобуса или грузового автомобиля, предназначенного и оборудованного для перевозок людей, с числом мест для сидения более 8 (кроме места для водителя), специализированного транспортного средства, предназначенного и оборудованного для перевозок опасных грузов.

3.7. В соответствии с настоящими Условиями к страховому риску не относится, не является страховым случаем и страхование не распространяется на наступление гражданской ответственности владельцев транспортных средств вследствие:

3.7.1. причинения вреда при использовании иного транспортного средства, чем то, которое указано в Договоре страхования;

3.7.2. причинения морального вреда или возникновения обязанности по возмещению упущенной выгоды (в том числе утраты товарной стоимости имущества, если иное прямо не предусмотрено Договором страхования) и (или) убытков, вызванных простоем, потерей дохода и другими косвенными и коммерческими потерями, прочими убытками и расходами, включая штрафы, проживание в гостинице во время ремонта ТС, аренду другого ТС, командировочные расходы;

3.7.3. загрязнения окружающей природной среды;

3.7.4. причинения вреда в результате воздействия перевозимого груза, если риск такой ответственности подлежит обязательному страхованию в соответствии с законом о соответствующем виде обязательного страхования;

3.7.5. причинения вреда жизни или здоровью работников при исполнении ими трудовых обязанностей, если этот вред подлежит возмещению в соответствии с законом о соответствующем виде обязательного страхования или обязательного социального страхования;

3.7.6. возникновения обязанности по возмещению работодателю убытков, вызванных причинением вреда работнику;

3.7.7. причинения Водителем ТС вреда управляемому им транспортному средству и прицепу к нему, перевозимому в них грузу, установленному на них оборудованию и иному имуществу;

3.7.8. причинения вреда при погрузке груза на транспортное средство или его разгрузке;

3.7.9. повреждения или уничтожения антикварных и других уникальных предметов, зданий и сооружений, имеющих историко-культурное значение, изделий

из драгоценных металлов и драгоценных и полудрагоценных камней, наличных денег, ценных бумаг, предметов религиозного культа, а также произведений науки, литературы и искусства, других объектов интеллектуальной собственности;

3.7.10. причинения вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров при их перевозке, если этот вред подлежит возмещению в соответствии с законодательством РФ об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров;

3.7.11. причинения вреда вне территории страхования.

4. Страховая сумма. Франшиза

4.1. Страховая сумма указывается в Договоре страхования в размере, определенном соглашением Страхователя со Страховщиком, и устанавливается исходя из возможного объема причиненного вреда.

4.2. Страховая сумма, указанная в Договоре страхования, считается установленной в отношении всей совокупности страховых случаев, произошедших со всеми Выгодоприобретателями (Агрегатная страховая сумма), если Договором страхования не предусмотрено иное.

4.2.1. Договором страхования может быть предусмотрено, что страховая сумма, указанная в Договоре страхования, считается установленной в отношении каждого страхового случая, произошедшего с каждым Выгодоприобретателем в период времени, когда действовало страхование (Безагрегатная страховая сумма).

4.3. Если в Договоре страхования установлена Агрегатная страховая сумма, то:

4.3.1. Суммарные выплаты страхового возмещения не могут превышать величину установленной Договором страхования страховой суммы.

4.3.2. После выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на размер выплаченного страхового возмещения каждому потерпевшему.

4.3.3. По желанию Страхователя и с согласия Страховщика страховая сумма может быть восстановлена в прежнем размере путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования. Дополнительное соглашение оформляется в той же форме и том же порядке, что и Договор страхования.

В Договоре страхования по соглашению Сторон в пределах страховой суммы могут быть установлены лимиты возмещения (страховая сумма на каждого Выгодоприобретателя, страховая сумма на один страховой случай).

4.4. Страховая сумма может быть установлена в рублях или в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в российских рублях.

4.5. В Договоре страхования могут быть установлены отдельные страховые суммы в отношении причинения вреда:

- жизни и здоровью других лиц;
- имуществу других лиц.

4.6. Если в договоре страхования не указано иное, то в целях настоящих Условий по риску **«Гражданская ответственность»** устанавливается безусловная франшиза на каждый страховой случай в размере:

- 500 000 рублей при причинении вреда жизни или здоровью каждого потерпевшего;
- 400 000 рублей при причинении вреда имуществу одного потерпевшего.

5. Страховая премия, порядок уплаты страховой премии

5.1. Порядок и сроки уплаты страховой премии, последствия ее неуплаты определяются в соответствии с разделом 6.3 Правил страхования ТС.

6. Изменение степени риска

6.1. Порядок взаимодействия Страхователя и Страховщика при изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении Договора страхования, определяется в соответствии с разделом 7 Правил страхования ТС.

7. Обязанности Сторон при наступлении страхового случая

7.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Лицо, ответственность которого застрахована (Страхователь, Владелец ТС, Водитель ТС), обязано:

7.1.1. При возможности принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по уменьшению убытков, возмещаемых Страховщиком, в том числе организовать спасение пострадавших, оказать им первую помощь. Принимая такие меры, необходимо следовать указаниям Страховщика, если такие указания даны Страховщиком.

7.1.2. Выполнить обязанности водителя, установленные Правилами дорожного движения для случаев дорожно-транспортных происшествий. Зафиксировать положение транспортных средств по отношению друг к другу и объектам дорожной инфраструктуры, следы и предметы, относящиеся к происшествию, любым доступным способом, в том числе средствами фотосъемки, видеосъемки, произведенных с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами).

7.1.3. Уведомить в установленном порядке:

7.1.3.1. компетентный орган, уполномоченный расследовать факт причинения вреда;

7.1.3.2. потерпевшего о его праве предъявить Страховщику требование о возмещении вреда. Уведомление должно также содержать номер Договора страхования, номер телефона и адрес местонахождения Страховщика и/или его представителя.

7.1.4. Если иное не оговорено Договором страхования, в течение 3 (трёх) рабочих дней, следующих за днем, когда произошло событие, имеющее признаки страхового случая (ДТП), сообщить Страховщику любым доступным способом о причинении вреда другому лицу.

7.1.5. Обеспечить Страховщику по его требованию возможность проведения проверки достоверности сведений, сообщенных Страхователем при заключении (изменении) Договора страхования, либо наличия обстоятельств, увеличивающих страховой риск.

7.1.6. Обеспечить Страховщику (представителю Страховщика) возможность произвести экспертизу и (или) осмотр поврежденного имущества (остатков имущества) пострадавших других лиц в случае, когда указанные мероприятия организованы Страховщиком.

7.1.7. По письменному требованию Страховщика согласовать в срок не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней, но не позднее трех дней до даты осмотра, указанной в требовании страховщика, дату проведения осмотра транспортного средства, при использовании которого был причинен вред, и предоставить его Страховщику (представителю Страховщика) на осмотр в указанную в требовании или согласованную дату.

7.1.8. Не приступать к ремонту или утилизации транспортного средства, при использовании которого был причинен вред, без наличия согласия на то Страховщика в письменной форме.

7.1.9. Выполнять письменные указания Страховщика.

7.2. В случае, когда к Страхователю или к Лицу, ответственность которого застрахована, предъявлено требование о возмещении вреда, то лицо, к которому предъявлено требование, обязано:

7.2.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее, если иное не оговорено Договором страхования, 2 (двух) рабочих дней уведомить Страховщика о факте предъявления требования о возмещении вреда и/или о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда (расследование, вызов в суд, возбуждение уголовного дела и т.п.).

7.2.2. Незамедлительно, но в любом случае не позднее, если иное не оговорено Договором страхования, 2 (двух) рабочих дней передать Страховщику копию предъявленного требования о возмещении вреда.

7.2.3. Обеспечить Страховщику по его требованию возможность участия в судебном процессе (включая выдачу доверенности, предусматривающей весь объем процессуальных прав и обязанностей, принадлежащих лицу, к которому предъявлено требование о возмещении вреда), если начат судебный процесс. При этом право Страховщика вести защиту Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) и вести все дела по урегулированию убытка не является его обязанностью.

7.2.4. Предоставить Страховщику копию судебного решения, если завершен судебный процесс, в ходе которого рассматривалось исковое заявление, содержащее требование о возмещении вреда третьему лицу.

7.2.5. Предоставить Страховщику письменное требование Выгодоприобретателя о выплате страхового возмещения с приложением документов, затребованных Страховщиком. Состав таких документов определяется согласно п. 7.3.3 и п.п. 7.4, 7.5 настоящих Условий.

7.2.6. Не выплачивать возмещение, не признавать частично или полностью требования, предъявленные в связи с причинением вреда другому лицу, а также не принимать на себя каких-либо обязательств по урегулированию таких претензий без согласия Страховщика.

7.3. В случае когда потерпевший самостоятельно предъявил Страховщику требование о возмещении вреда, то потерпевший:

7.3.1. Предъявляет Страховщику письменное требование о выплате страхового возмещения и предоставляет Страховщику запрошенные им документы в порядке, предусмотренном п. 7.3.3 настоящих Условий.

7.3.2. Представляет в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подачи требования о выплате страхового возмещения и прилагаемых к нему в соответствии с настоящими Условиями документов поврежденное транспортное средство или его остатки для осмотра Страховщику (представителю Страховщика), иное имущество – для осмотра Страховщику (представителю Страховщика).

7.3.3. Если Страховщик не направил или не вручил потерпевшему, Страхователю (Лицу, ответственность которого застрахована) письменный запрос о предоставлении документов, необходимых Страховщику для урегулирования требования о выплате страхового возмещения, то запрошенными являются оригиналы и в надлежащем порядке заверенные копии следующих документов:

7.3.3.1. Договор страхования (Полис);

7.3.3.2. Извещение о дорожно-транспортном происшествии;

7.3.3.3. Копия протокола об административном правонарушении, постановления по делу об административном правонарушении или определения об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении, если оформление документов о дорожно-транспортном происшествии осуществлялось при участии уполномоченных сотрудников полиции, а составление таких документов предусмотрено законодательством Российской Федерации;

7.3.3.4. Если Договором страхования не предусмотрена франшиза, указанная в п. 4.6 настоящих Условий, в случае оформления документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции и наличия одновременно следующих обстоятельств:

а) в результате ДТП вред причинен только транспортным средствам, указанным в подп. «б» настоящего подпункта;

б) ДТП произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с Федеральным законом "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств";

в) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с требованиями и правилами, изложенными в Федеральном законе от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», – представляются следующие документы:

- бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии, направленный Страховщику в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня ДТП;
- в случае оформления документов о ДТП – данные об обстоятельствах причинения вреда ТС в результате ДТП, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте ДТП, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами). При этом требования к техническим средствам контроля, составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядок представления такой информации Страховщику, обеспечивающий получение им некорректируемой информации о ДТП, устанавливаются Правительством РФ;

7.3.3.5. Решение судебных органов (при рассмотрении дела в суде);

7.3.3.6. Свидетельство о регистрации транспортного средства или, если он оформлен не в электронном виде, паспорт транспортного средства;

7.3.3.7. Водительское удостоверение лица, управлявшего ТС в момент ДТП, при использовании которого причинен вред (для лица, не являющегося гражданином РФ, – российское национальное водительское удостоверение или международное водительское удостоверение, или национальное водительское удостоверение, соответствующее требованиям "Конвенции о дорожном движении" (заключена в г. Вена 08.11.1968), в редакции, действующей на дату наступления страхового случая, или национальное водительское удостоверение и заверенный в установленном порядке его перевод на русский язык);

7.3.3.8. При наличии – путевой лист или иной документ на право пользования и/или распоряжения транспортным средством от имени собственника;

7.3.3.9. Договор аренды, если транспортное средство эксплуатируется в соответствии с договором аренды;

7.3.3.10. Лицензия на право осуществления транспортной деятельности, если Лицо, ответственность которого застрахована, осуществляет транспортную деятельность, подлежащую лицензированию в соответствии с действующим законодательством РФ;

7.3.3.11. Свидетельство о регистрации юридического лица, выданное органами государственной регистрации, если Лицо, ответственность которого застрахована, является юридическим лицом;

7.3.3.12. Свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя, выданное органами государственной регистрации, если Лицо, ответственность которого застрахована, является физическим лицом и осуществляет индивидуальную предпринимательскую деятельность;

7.3.3.13. Гражданский паспорт (удостоверения личности для военнослужащих), если Лицо, ответственность которого застрахована, является физическим лицом.

При управлении ТС в момент ДТП, при использовании которого причинен вред, законно находящимся в РФ иностранным гражданином на основании национального водительского удостоверения, Страховщик вправе потребовать документы, подтверждающие основания пребывания в РФ, а именно – действительные вид на жительство, либо разрешение на временное проживание, либо визу и (или) миграционную карту, либо иные предусмотренные федеральным законом или международным договором РФ документы, подтверждающие право иностранного гражданина на пребывание (проживание) в РФ;

7.3.3.14. Документы, подтверждающие расходы, понесенные Лицом, ответственность которого застрахована, по возмещению вреда, причиненного потерпевшим лицам, если иное не предусмотрено Договором страхования;

7.3.3.15. Если получателем страховой выплаты, являющимся физическим лицом, не является лицо, обратившееся к Страховщику с требованием о выплате страхового возмещения, – документ, удостоверяющий личность получателя выплаты;

7.3.3.16. Полные банковские реквизиты получателя страховой выплаты с указанием наименования банка, названия/номера дополнительного офиса, отделения (при наличии), БИК, ИНН банка (для физических лиц), КПП организации, корреспондентского счета, расчетного счета, лицевого счета (при наличии), если страховое возмещение подлежит перечислению по безналичному расчету.

7.4. При предъявлении потерпевшим требования о возмещении утраченного им заработка (дохода) в связи со страховым случаем, повлекшим за собой утрату профессиональной трудоспособности, а при отсутствии профессиональной трудоспособности – повлекшим за собой утрату общей трудоспособности, представляются следующие документы:

- заключение соответствующего медицинского учреждения с указанием характера полученных потерпевшим травм и увечий, диагноза, периода нетрудоспособности;

- выданное в установленном законодательством РФ порядке заключение медицинской экспертизы о степени утраты профессиональной трудоспособности, а при отсутствии профессиональной трудоспособности – о степени утраты общей трудоспособности;

- справка или иной документ о среднем месячном заработке (доходе), стипендии, пенсии, пособиях, которые потерпевший имел на день причинения вреда его здоровью.

7.4.1. Лица, имеющие право в соответствии с гражданским законодательством на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего (кормильца), представляют Лицу, ответственность которого застрахована, Страховщику следующие документы:

- заявление, содержащее сведения о членах семьи умершего потерпевшего, с указанием лиц, находившихся на его иждивении и имеющих право на получение от него содержания;

- копия свидетельства о смерти;

- свидетельство о рождении ребенка (детей), если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего находились несовершеннолетние дети;

- справка, подтверждающая установление инвалидности, если на дату наступления страхового случая на иждивении погибшего находились инвалиды;

- справка образовательного учреждения о том, что член семьи погибшего, имеющий право на получение возмещения вреда, обучается в этом образовательном учреждении, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего находились лица, обучающиеся в образовательном учреждении;

- заключение (справка медицинского учреждения, органа социального обеспечения) о необходимости постороннего ухода, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего находились лица, которые нуждались в постороннем уходе;

- справка органа социального обеспечения (медицинского учреждения, органа местного самоуправления, службы занятости) о том, что один из родителей, супруг либо другой член семьи погибшего не работает и занят уходом за его родственниками, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего находились неработающие члены семьи, занятые уходом за его родственниками.

7.4.2. Лица, понесшие необходимые расходы на погребение погибшего потерпевшего, при предъявлении требования о возмещении вреда представляют следующие документы:

- копию свидетельства о смерти;

- документы, подтверждающие произведенные необходимые расходы на погребение.

7.4.3. Потерпевший при предъявлении требования о возмещении дополнительно понесенных им расходов, вызванных повреждением здоровья в результате наступления страхового случая, а также расходов на лечение и приобретение лекарств, на бесплатное получение которых потерпевший не имеет права (в том числе сверх базовой программы обязательного медицинского страхования), представляет следующие документы:

- выписку из истории болезни, выданную лечебным учреждением;

- документы, подтверждающие оплату услуг лечебного учреждения;

- документы, подтверждающие оплату приобретенных лекарств.

7.4.4. Потерпевший при предъявлении требования о возмещении дополнительно понесенных им расходов, вызванных повреждением здоровья в результате наступления страхового случая (кроме расходов на лечение и приобретение лекарств), представляет выданное в установленном законодательством РФ порядке медицинское заключение, заключение медико-социальной или судебно-медицинской экспертизы о необходимости дополнительного питания, протезирования, постороннего ухода, санаторно-курортного лечения, специальных транспортных средств, а также:

7.4.4.1. При предъявлении требования о возмещении расходов на дополнительное питание:

- справку органов местного самоуправления или других уполномоченных органов о сложившихся в данном регионе ценах на продукты, входящие в суточный продуктовый набор дополнительного питания;

- справку медицинского учреждения о составе необходимого для потерпевшего суточного продуктового набора дополнительного питания;

- документы, подтверждающие оплату приобретенных продуктов из продовольственного набора дополнительного питания.

Расходы на дополнительное питание включаются в страховую выплату в размере не выше 3 процентов страховой суммы.

7.4.4.2. При предъявлении требования о возмещении расходов на протезирование – документы, подтверждающие оплату услуг по протезированию.

7.4.4.3. При предъявлении требования о возмещении расходов на посторонний уход – документы, подтверждающие оплату услуг по постороннему уходу.

Расходы на посторонний уход включаются в сумму страховой выплаты в размере не выше 10 процентов страховой суммы.

7.4.4.4. При предъявлении требования о возмещении расходов на санаторно-курортное лечение:

- выписку из истории болезни, выданную учреждением, в котором осуществлялось санаторно-курортное лечение;

- копию санаторно-курортной путевки или иной документ, подтверждающий получение санаторно-курортного лечения, заверенный в установленном порядке;

- документы, подтверждающие оплату путевки на санаторно-курортное лечение.

7.4.4.5. При предъявлении требования о возмещении расходов на приобретение специальных транспортных средств:

- копию паспорта транспортного средства (если он оформлен не в электронном виде) или свидетельства о его регистрации;

- документы, подтверждающие оплату приобретенного специального транспортного средства;

- договор, в соответствии с которым приобретено специальное транспортное средство.

7.4.4.6. При предъявлении потерпевшим требования о возмещении расходов, связанных с подготовкой к другой профессии:

- счет на оплату профессионального обучения (переобучения);

- копию договора с организацией, осуществляющей профессиональное обучение (переобучение);

- документ, подтверждающий оплату профессионального обучения (переобучения).

7.4.5. При причинении вреда имуществу потерпевшего (транспортным средствам, зданиям, сооружениям, постройкам, иному имуществу физических, юридических лиц) потерпевший представляет:

- документы, подтверждающие право собственности потерпевшего на поврежденное имущество либо право на страховую выплату при повреждении имущества, находящегося в собственности другого лица;

- заключение независимой экспертизы о размере причиненного вреда, если проводилась независимая экспертиза, или заключение независимой технической экспертизы об обстоятельствах и размере вреда, причиненного транспортному

средству, если такая экспертиза организована самостоятельно потерпевшим (если экспертиза организована Страховщиком, заключения экспертов находятся у него);

- при получении потерпевшим страховой выплаты от другого страховщика в соответствии с соглашением о прямом возмещении убытков (в соответствии с положениями Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств») – заверенную Страховщиком копию акта о страховом случае, акт осмотра транспортного средства, копию заключения независимой технической экспертизы об обстоятельствах и размере вреда, причиненного транспортному средству, или копию независимой экспертизы (оценки), расходный кассовый ордер (в случае выдачи суммы страховой выплаты потерпевшему в кассе Страховщика) или платёжное поручение (в случае перечисления суммы страховой выплаты на банковский счет потерпевшего).

7.4.5.1. **Для определения размера ущерба, причиненного недвижимому имуществу физического лица:**

- акт осмотра, дефектную ведомость;
- смету (калькуляцию) затрат на проведение ремонтно-восстановительных работ;
- акт, отчет или заключение независимого эксперта;
- заключение независимой экспертизы по определению стоимости годных остатков имущества, если такая экспертиза не была организована Страховщиком.

7.4.5.2. **Для определения размера ущерба, причиненного движимому имуществу физического лица**:

- опись поврежденного или утраченного имущества, составленную компетентным органом (по требованию Страховщика);
- акт осмотра, акт освидетельствования, акт диагностики, дефектную ведомость;
- смету (калькуляцию) затрат на проведение ремонтно-восстановительных работ;
- акт, отчет или заключение независимого эксперта;
- заключение специализированной ремонтной организации о наличии причинно-следственной связи между заявленным событием и выявленными повреждениями с приложением договора-заявки на оказание услуг, дефектной ведомости, расчета стоимости ремонта либо заключения об отсутствии технической возможности или экономической целесообразности ремонта, счета на оплату, акта приема-передачи выполненных работ, а также документов, подтверждающих факт оплаты услуги;
- договоры поставки (купли-продажи) с приложенными к ним спецификациями, оформленными бланками-заказами, товарными накладными, актами приема-передачи, счетами, а также документами, подтверждающими факт их оплаты по договору (кассовые/товарные чеки, квитанции к приходному кассовому ордеру, выписки банка со счета Выгодоприобретателя);
- документы, подтверждающие стоимость годных остатков: договоры купли-продажи поврежденного имущества, с приложением акта приема-передачи имущества, расходного кассового ордера, выписки банков со счета Выгодоприобретателя о получении на счет указанной в договоре купли-продажи суммы и (или) заключение независимой экспертизы по определению стоимости годных остатков (калькуляции, сметы).

7.4.5.3. **Для определения размера ущерба, причиненного имуществу юридического лица**:

- перечень погибшего или поврежденного имущества;
- протоколы или акты осмотра (обследования), протоколы испытаний, дефектные ведомости;
- документы, подтверждающие стоимость погибшего или поврежденного имущества: договоры поставки (купли-продажи), аренды, лизинга, дарения, комиссии,

счета, счета-фактуры, выписки из баланса, акты приема-передачи основных средств, карточки учета объектов основных средств, накладные, товарные накладные, расходные накладные, отчеты независимого эксперта по оценке имущества;

• документы по форме из альбомов унифицированных форм первичной учетной документации, утвержденных и применяемых в РФ в капитальном строительстве, в торговых операциях, по учету продукции, товарно-материальных ценностей, денежной наличности, бухгалтерском учете, к которым в том числе относятся:

- документы по результатам инвентаризации имущества или товарно-материальных ценностей;

- приказ о проведении инвентаризации, инвентаризационные описи, сличительные ведомости, акт – о результатах инвентаризации;

- бухгалтерский баланс, выписки из баланса, оборотно-сальдовые ведомости, бухгалтерские справки, отчеты о движении товара;

- журналы учета, акты, ведомости, товарные отчеты;

• сметы, калькуляции, расчеты на проведение работ по восстановлению поврежденного имущества;

• акты или заключения полномочных и специализированных организаций о состоянии имущества после наступления страхового события;

• акт экспертизы, заключение или отчет независимого эксперта.

7.5. Страховщик вправе сократить вышеизложенный перечень документов, а также не требовать от Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована, Выгодоприобретателя/Выгодоприобретателей) предоставления документов, наличие которых при наступлении страхового случая у указанных лиц подтверждено документами компетентных органов.

7.5.1. Страховщик вправе затребовать у Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована, Выгодоприобретателя/Выгодоприобретателей) дополнительные документы, если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая.

7.5.2. Для принятия решения об осуществлении страховых выплат в связи с событием, произошедшим при одновременном наличии всех обстоятельств, указанных в п. 7.3.3.4 настоящих Условий:

- Страховщик не вправе требовать от Страхователя (потерпевшего) иные документы и сведения, подтверждающие факт и обстоятельства ДТП, кроме оформленных в соответствии с данным подпунктом;

- Страховщик не вправе требовать от Страхователя (потерпевшего) документы, которыми он не располагает и не должен располагать в соответствии с действующими нормативными правовыми актами РФ;

- Страховщик не вправе требовать от Страхователя (потерпевшего) обязанности получения документов, которые могут быть получены Страховщиком самостоятельно.

7.5.3. В случае выявления факта предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем, Потерпевшим) документов, недостаточных для принятия решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов Страховщик обязан в течение 15 (пятнадцати) календарных дней уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) и указать перечень недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

7.5.4. В случае если Страхователь (Владелец ТС, Водитель ТС) или его уполномоченное лицо не предоставили по требованию Страховщика ТС, при использовании которого был причинен вред, к осмотру в установленные п. 7.1.7 настоящих Дополнительных условий сроки, и (или) приступили к ремонту указанного

ТС, и (или) утилизировали указанное ТС, то у Страховщика не возникает обязанности по возмещению причиненного вреда потерпевшему, и Страхователь (Владелец ТС, Водитель ТС) возмещает причиненный вред самостоятельно, а Страховщик вправе вернуть без рассмотрения представленное Страхователем (Выгодоприобретателем, Потерпевшим) заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с ним, так и представленные впоследствии).

7.6. После того как Страхователем, Лицом, ответственность которого застрахована, Выгодоприобретателем исполнены все обязанности, предусмотренные п.п. 7.1-7.4 настоящих Условий, Страховщик обязан:

7.6.1. Проверить документы, полученные от Лица, ответственность которого застрахована, Страхователя и/или Выгодоприобретателя.

7.6.2. В случае признания заявленного события страховым случаем – произвести выплату страхового возмещения в течение 30 (тридцати) рабочих дней, считая со дня, следующего за днем получения всех необходимых документов, указанных в п. 7.3.3 и п.п. 7.4, 7.5 настоящих Условий, если иное не предусмотрено Договором страхования.

7.6.3. В случае непризнания заявленного события страховым случаем – направить Страхователю (Лицу, ответственность которого застрахована) и Выгодоприобретателю письменный отказ в выплате страхового возмещения в течение 30 (тридцати) рабочих дней, считая со дня, следующего за днем получения всех необходимых документов, указанных в п. 7.3.3 и п.п. 7.4, 7.5 настоящих Условий, если иное не предусмотрено Договором страхования.

7.6.4. Принятие решения о признании факта наступления страхового случая (об отказе в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения) Страховщик может отсрочить в случае:

- если Страховщик назначил проверку (экспертизу) наличия обстоятельств, увеличивающих страховой риск, либо проверку достоверности сведений, письменно сообщенных Страхователем при заключении (изменении) Договора страхования, – до момента окончания проверки. При этом срок, предусмотренный п. 7.6.2 настоящих Условий, не может быть увеличен более чем на 30 (тридцать) рабочих дней, если иной срок не установлен договором страхования;

- если при проверке полученных документов установлено несоответствие их состава составу документов, который определен согласно п. 7.3.3 и п.п. 7.4, 7.5 настоящих Условий, наличие в полученных документах недостоверной или неполной информации и/или ненадлежащее их оформление – до момента устранения выявленных недостатков. При этом срок, предусмотренный п. 7.6.2 или п.7.6.3 настоящих Условий, не может быть увеличен более чем на 30 (тридцать) рабочих дней, если иной срок не установлен Договором страхования;

- если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не позволяют Страховщику установить дату, время, место и (или) причины причинения вреда, факт наступления страхового случая либо размер понесенных убытков – до момента получения Страховщиком дополнительно запрошенных документов. При этом срок, предусмотренный п.п. 7.6.2 или 7.6.3 настоящих Условий, не может быть увеличен более чем на 30 (тридцать) рабочих дней, если иной срок не установлен Договором страхования;

- если по факту страхового случая возбуждено уголовное дело или проводится доследственная проверка – до момента вступления в силу приговора (решения) суда или вынесения компетентными органами постановления об отказе в возбуждении уголовного дела.

7.6.5. Право на получение страховой выплаты в части возмещения вреда, причиненного имуществу, принадлежит потерпевшему – лицу, владеющему имуществом на праве собственности или ином вещном праве. Лица, владеющие имуществом на ином праве (в частности, на основании договора аренды либо в силу полномочия, основанного на доверенности), самостоятельным правом на страховую выплату в отношении имущества не обладают.

7.6.6. Лицо, возместившее вред, причиненный в результате страхового случая, имеет право требования к Страховщику в размере, определенном в соответствии с настоящими Условиями. При этом реализация перешедшего права требования осуществляется в соответствии с законодательством РФ с соблюдением положений настоящих Условий, регулирующих отношения между потерпевшим и Страховщиком.

8. Выплата страхового возмещения

8.1. В соответствии с настоящими Условиями страховому возмещению в пределах установленной Договором страхования страховой суммы (лимитов возмещения) подлежат:

8.1.1. Ущерб, причиненный жизни, здоровью и (или) имуществу других лиц – Выгодоприобретателей.

8.1.2. Необходимые и целесообразные расходы Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), произведенные в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика. Указанные расходы возмещаются в порядке, установленном ст. 962 ГК РФ.

8.2. Суммы убытков и страхового возмещения определяются по каждому Выгодоприобретателю раздельно.

8.3. В случае **причинения вреда здоровью других лиц** сумма убытков определяется путем суммирования:

8.3.1. заработка (дохода), который имело или определенно могло иметь лицо, здоровью которого причинен вред (размер указанного заработка (дохода) исчисляется по правилам статей 1086 и (или) 1087 ГК РФ);

8.3.2. дополнительных расходов, понесенных в целях оплаты услуг, обеспечивающих восстановление здоровья (расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, если компетентным органом установлено, что лицо, здоровью которого причинен вред, нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение).

8.4. В случае **причинения вреда жизни другого лица** сумма убытков определяется путем суммирования расходов, понесенных в целях оплаты обрядовых действий по погребению тела (останков) умершего. При расчете убытков указанные расходы учитываются в размере, не превышающем 10% от страховой суммы, если Договором страхования не предусмотрен иной размер.

8.5. В случае **смерти кормильца** сумма убытков равна той доле заработка (дохода) умершего, определенного по правилам ст. 1086 ГК РФ, которую лица, имеющие право на возмещение вреда, причиненного смертью кормильца, получали или имели право получать на свое содержание при жизни умершего. В состав дохода умершего наряду с заработком включаются получаемые им при жизни пенсия, пожизненное содержание и другие подобные выплаты.

8.6. В случае **повреждения имущества третьего лица** сумма убытков определяется путем суммирования восстановительных расходов (расходов,

необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно находилось до наступления страхового случая) в соответствии с оценкой независимой экспертизы, которая проводится с использованием Единой методики определения размера расходов на восстановительный ремонт по правилам, утверждаемой Банком России. При определении размера восстановительных расходов учитывается износ частей, узлов, агрегатов и деталей, используемых при восстановительных работах.

8.6.1. В случае повреждения ТС восстановительные расходы определяются на основании "Положения о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства", утвержденного Банком России и действующего на дату наступления страхового случая.

8.6.2. Если это прямо предусмотрено Договором страхования – утрата товарной стоимости поврежденного ТС, если Выгодоприобретателем письменно заявлено Страховщику о возмещении убытков, вызванных утратой товарной стоимости повреждённого ТС (при этом утрата товарной стоимости поврежденного ТС возмещается в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ).

8.6.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, то при определении суммы убытков не учитываются расходы, понесенные Выгодоприобретателем в целях оплаты экспертизы, а также эвакуации повреждённого транспортного средства и/или хранения поврежденного имущества.

8.6.4. В затраты на ремонт (восстановление) имущества не включаются:

- расходы, связанные с изменениями и/или улучшением поврежденного имущества;
- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или восстановлением, за исключением случаев, когда этот ремонт является частью окончательного ремонта, и если в связи с ним не повышаются общие расходы по ремонту;
- расходы по профилактическому обслуживанию или гарантийному ремонту поврежденного имущества, а также иные расходы по ремонту, необходимость которых не обусловлена страховым случаем.

8.7. В случае **гибели имущества** сумма убытков равна разнице между стоимостью имущества, определенной на день, предшествующий дню гибели имущества, и стоимостью остатков имущества.

8.8. Если Выгодоприобретателю причинен вред нескольких видов, то суммы убытков по этим видам суммируются.

8.8.1. Если Договором страхования была установлена франшиза, то при расчете размера страхового возмещения учитываются положения п. 4.6 настоящих Условий.

8.9. Если Договором страхования предусмотрено применение Агрегатной страховой суммы (п.4.2. настоящих Условий), страховое возмещение, подлежащее выплате Выгодоприобретателю (-ям), считается равным:

- сумме убытков, понесенных Выгодоприобретателем (-ями), если указанная сумма убытков не превышает страховую сумму;
- страховой сумме, если сумма убытков, понесенных Выгодоприобретателем (-ями), превышает страховую сумму.

8.9.1. Если Договором страхования предусмотрено установление лимитов возмещения, то в этом случае убытки, понесенные каждым Выгодоприобретателем, за которые выплачивается страховое возмещение, рассчитываются с использованием положений п.п. 8.10, 8.11 настоящих Условий.

8.9.2. Если страховое возмещение, исчисленное в соответствии с содержанием п. 8.9 настоящих Условий, превышает разницу между страховой суммой и ранее

начисленными суммами страхового возмещения, то исчисленное страховое возмещение уменьшается и считается равным указанной разнице.

8.10. По Договору страхования, предусматривающему применение Агрегатной страховой суммы (п. 4.2 настоящих Условий), может устанавливаться лимит возмещения на один страховой случай при причинении вреда Выгодоприобретателям. Установление такого лимита означает, что каждому Выгодоприобретателю понесенные убытки вследствие причинения вреда возмещаются в части, не превышающей произведение лимита возмещения на отношение суммы таких убытков, понесенных каждым Выгодоприобретателем, к сумме таких убытков, понесенных всеми Выгодоприобретателями (страховая сумма на один страховой случай).

8.11. Договором страхования может быть предусмотрено установление иных лимитов возмещения.

8.12. Датой выплаты страхового возмещения считается:

- дата получения страхового возмещения в кассе Страховщика – при наличных расчетах;

- дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика – при безналичных расчетах.

8.13. Если страховой суммы по Договору страхования недостаточно для того, чтобы полностью возместить причиненный вред Выгодоприобретателю (-ям), Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) возмещает разницу между страховой суммой и фактическим размером причинённого вреда Выгодоприобретателю (-ям).

8.14. При судебном порядке разрешения спора о взыскании со Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована) в пользу другого лица суммы, в которую оценивается причиненный вред, страховое возмещение выплачивается Страховщиком на основании решения суда в размере убытков (расходов), рассчитанных в соответствии с требованиями п. 8.9 настоящих Условий, и только в соответствии с перечнем убытков (расходов), указанных в п.п. 8.3-8.7 настоящих Условий.

8.15. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком непосредственно (Выгодоприобретателю (-ям)) или их наследникам.

Если после определения размера причинённого вреда и суммы страхового возмещения по согласованию со Страховщиком, Страхователь (Лицо, ответственность которого застрахована) компенсирует причиненный им вред Выгодоприобретателю (-ям) в требуемом размере, то выплата страхового возмещения, производится непосредственно Страхователю (Лицу, ответственность которого застрахована) после предоставления Страховщику соответствующих документов.

8.16. В случае если в отношении ТС заключён договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев ТС, а Договор страхования в отношении того же ТС заключен по тарифам, предусматривающим наличие полиса обязательного страхования, то выплаты производятся по каждому страховому случаю только после выплаты в размере страховой суммы по полису обязательного страхования.

8.17. Необходимые и целесообразные расходы Страхователя (Лица, ответственность которого застрахована), произведенные в целях уменьшения убытков, возмещаются Страхователю (Лицу, ответственность которого застрахована). Такие расходы возмещаются Страховщиком независимо от того, что вместе с возмещением других убытков по Договору страхования они могут превысить установленную договором страховую сумму.

8.18. Если вред, причиненный потерпевшим лицам, подлежит возмещению не только Страхователем, но и иными лицами, ответственными за его причинение, то Страховщик возмещает только разницу между полной суммой, подлежащей выплате, и суммой, которая подлежит взысканию с иных лиц, ответственных за причинение вреда.

Страхователь обязан известить Страховщика о наличии таких лиц и о суммах возмещения, которые подлежат взысканию с этих лиц.

8.19. Если из документов, касающихся обстоятельств наступления страхового случая, выданных компетентными органами, будет следовать, что вина Страхователя (Владельца ТС, Водителя ТС) и потерпевшего (Выгодоприобретателя) обоюдна, то Страховщик имеет право произвести выплату страхового возмещения Выгодоприобретателю в зависимости от степени его установленной вины. Степень вины определяется на основании судебного решения.

8.20. В случае, когда на момент произведения Страховщиком страховой выплаты Страховщику заявлены требования на возмещение одновременно вреда жизни, здоровью и имуществу других лиц, в первую очередь возмещается вред, причиненный жизни и здоровью, и лишь затем вред, причиненный имуществу.

8.21. Если в случаях, предусмотренных законодательством РФ, Страхователь (Владелец ТС, Водитель ТС) обязан выплачивать возмещение за причиненный вред ежемесячными или иными регулярными платежами, Страховщик вправе провести единовременную выплату страхового возмещения в размере, определяемом положениями гражданского законодательства РФ.

8.22. Если Договором страхования предусмотрено установление страховой суммы, суммы страховой премии (страховых взносов) в иностранной валюте, то расчет страхового возмещения осуществляется в российских рублях по курсу ЦБ РФ на дату наступления страхового случая, если иное не предусмотрено Договором страхования.

8.23. Если из документов, составленных сотрудниками полиции, невозможно установить вину Лица, ответственность которого застрахована, в наступлении страхового случая или определить степень вины каждого из водителей, страховая выплата производится пропорционально размеру понесенного каждым участником ДТП ущерба.

9. Порядок разрешения споров

9.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по Договору страхования, разрешаются путем переговоров. При недостижении соглашения по спорным вопросам их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

9.2. Если иное не предусмотрено Договором страхования, при разрешении споров для потерпевших и Лиц, ответственность которых застрахована, обязателен претензионный досудебный порядок. В рамках настоящих Условий Стороны пришли к соглашению использовать порядок направления уведомлений, письменных претензий, заявлений предусмотренный п. 14.3. Правил.

9.3. Надлежащим образом вручённая претензия должна быть рассмотрена Страховщиком в течение:

9.3.1. не более 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня получения Страховщиком заявления Страхователя в случае, если указанное заявление направлено в электронной форме в соответствии с критериями и в порядке, предусмотренными Федеральным законом № 123-ФЗ от 04.06.2018 «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг»;

9.3.2. во всех остальных случаях - 30 (тридцати) календарных дней со дня ее получения.

9.4. Страхователь вправе направить Страховщику письменную претензию в электронной форме в порядке, предусмотренном Федеральным законом № 123-ФЗ от 04.06.2018 «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг».

10. Заключительные положения

10.1. Все, что не регламентировано настоящими Дополнительными условиями, регламентируется положениями Договора страхования, Правил страхования транспортных средств и действующим законодательством РФ.

Приложение № 5
к Правилам страхования транспортных средств

Дополнительные условия страхования

водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев

1. Общие положения

1.1. Настоящий документ содержит условия страхования водителя и пассажиров транспортного средства от несчастных случаев (далее по тексту – Условия) и является приложением к Правилам страхования транспортных средств ООО «СК «Согласие» (далее по тексту – Правила страхования).

1.2. При заключении Договора страхования в соответствии с настоящими Условиями эти Условия становятся неотъемлемой частью Договора страхования и являются обязательными для Страхователя, Застрахованного лица, Выгодоприобретателя и Страховщика.

1.3. Договор страхования считается заключенным в пользу Застрахованного лица, если в договоре в качестве Выгодоприобретателя не названо другое лицо.

В случае смерти лица, застрахованного по Договору страхования, в котором в качестве Выгодоприобретателя не названо другое лицо, Выгодоприобретателями признаются наследники Застрахованного лица.

2. Субъекты страхования

2.1. **Застрахованное лицо (Застрахованные лица)** – физические лица (водитель и/или пассажиры), находившиеся в транспортном средстве, указанном в Договоре страхования, в момент наступления страхового события, по своей доброй воле и с разрешения лица, имеющего право распоряжаться указанным транспортным средством (далее по тексту – ТС).

2.2. **Водитель** – физическое лицо, управляющее транспортным средством, указанным в Договоре страхования, на законных основаниях и имеющее водительское удостоверение установленного образца на право управления транспортным средством соответствующей категории.

2.3. **Пассажир** – физическое лицо, кроме водителя, находящееся в указанном в Договоре страхования транспортном средстве.

2.4. **Несчастный случай** – внешнее, кратковременное, фактически происшедшее под воздействием различных внешних факторов (физических, химических, механических и т.п.) событие, характер, время и место которого могут быть однозначно определены, наступившее в течение срока действия Договора страхования и возникшее непредвиденно, непреднамеренно, помимо воли Застрахованного лица в результате: дорожно-транспортного происшествия (ДТП), пожара, стихийного бедствия, падения на ТС инородных предметов, повреждения ТС животными, противоправных действий третьих лиц, провала ТС под лед на организованной ледовой переправе, провала грунта, удара молнии и повлекшее за собой причинение вреда жизни или здоровью Застрахованного лица.

Не являются несчастным случаем, в смысле настоящих Условий, остро возникшие или хронические заболевания и их осложнения (как ранее

диагностированные, так и впервые выявленные), спровоцированные воздействием внешних факторов, в частности: инфаркт миокарда, инсульт, аневризмы, опухоли, функциональная недостаточность органов, врожденные аномалии органов.

2.5. **Смерть** – прекращение физиологических функций организма, поддерживающих его жизнедеятельность, которое явилось следствием несчастного случая, произошедшего в течение срока действия Договора страхования.

2.6. **Инвалидность** – нарушение здоровья со стойким расстройством функций организма, обусловленным последствиями травм, полученных в результате несчастного случая, произошедшего в течение срока действия Договора страхования, и приводящее к ограничению жизнедеятельности, неспособности выполнять любую трудовую деятельность с целью получения дохода и необходимости в предоставлении социальной защиты.

Признание лица инвалидом осуществляется при проведении медико-социальной экспертизы исходя из комплексной оценки состояния его здоровья и степени ограничения жизнедеятельности в соответствии с классификациями и критериями, утвержденными Министерством здравоохранения и социального развития Российской Федерации. В зависимости от степени нарушения функций организма и ограничения жизнедеятельности лицу устанавливается I, II или III группа инвалидности, а лицу в возрасте до 18 лет – категория «ребенок-инвалид».

Категория «ребенок-инвалид» определяется при наличии ограничений жизнедеятельности любой категории и любой из трех степеней выраженности (которые оцениваются в соответствии с возрастной нормой), вызывающих необходимость социальной защиты.

2.7. **Временная утрата** трудоспособности – расстройство функций организма Застрахованного лица, которое явилось следствием несчастного случая, произошедшего в течение срока действия Договора страхования и повлекшего временную утрату трудоспособности работающего Застрахованного лица либо к амбулаторному и (или) стационарному лечению неработающего Застрахованного лица (пенсионера, ребенка, студента и т.д.), сопровождавшихся регулярным осмотром по назначению врача. Продолжительность временного нарушения здоровья должна быть объективно зафиксирована медицинскими документами.

2.8. **Страховая выплата** – денежная сумма, установленная Договором страхования, выплачиваемая при наступлении страхового случая лицу, в пользу которого заключен Договор страхования.

3. Объект страхования. Страховой риск. Страховые случаи

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Застрахованных лиц, связанные с причинением вреда здоровью Застрахованных лиц, находящихся в транспортном средстве, указанном в Договоре страхования, а также с их смертью в результате несчастного случая.

3.2. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховыми рисками, на случай наступления которых проводится страхование, в соответствии с настоящими Условиями могут быть:

3.2.1. Смерть Застрахованного лица, наступившая в результате несчастного случая.

3.2.2. Постоянная утрата трудоспособности с установлением I-II-III группы инвалидности (категории «ребёнок-инвалид») Застрахованному лицу, наступившая в результате несчастного случая.

3.2.3. Временная утрата трудоспособности Застрахованного лица, наступившая в результате несчастного случая.

Для обозначения страховых рисков, формулировка которых указана в п.п. 3.2.1-3.2.3 настоящих Условий, Страховщик вправе использовать наименование (термин) – **Условие страхования «Несчастный случай».**

3.3. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное Договором страхования в качестве страхового риска, явившееся прямым следствием несчастного случая во время использования транспортного средства, указанного в Договоре страхования, и подтверждённое документами, выданными компетентными органами (медицинскими учреждениями, органами МВД и т.д.), с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Застрахованному лицу (Выгодоприобретателю (-ям)).

3.4. События, предусмотренные п.п. 3.2.1-3.2.2 настоящих Условий и явившиеся следствием произошедшего в период действия Договора страхования несчастного случая, также признаются страховым случаем, если они наступили в течение 1 (одного) года от даты наступления несчастного случая.

3.5. Событие, предусмотренное п.п. 3.2.3 настоящих Условий и явившиеся следствием произошедшего в период действия Договора страхования несчастного случая, также признаётся страховым случаем, если оно наступило не позже 30 (тридцати) дней от даты наступления несчастного случая (при наличии причинно-следственной связи между состоянием Застрахованного лица и произошедшим событием).

3.6. Если иное не предусмотрено Договором страхования, события, перечисленные в п.п. 3.2.1-3.2.3 настоящих Условий, к страховым рискам не относятся и не признаются страховым случаем, если они произошли в результате:

3.6.1. совершения (попытки совершения) Застрахованным лицом противоправных действий, находящихся в прямой причинно-следственной связи с событием, обладающим признаками страхового случая;

3.6.2. события, наступившего при управлении ТС лицом, не имеющим в соответствии с нормативными актами Российской Федерации права управления указанным в Договоре страхования ТС, в том числе лицом, лишенным права управления ТС, а также лицом, не уполномоченным на право управления ТС, указанным в Договоре страхования;

3.6.3. события, произошедшего при управлении ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического, токсического опьянения или иного опьянения (отравления) в результате употребления им наркотических, сильнодействующих и (или) психотропных веществ, медицинских препаратов без предписания врача (или по предписанию врача, но с нарушением указанной им дозировки);

3.6.4. события, после которого Страхователь, Застрахованное лицо (Водитель) оставил в нарушение правил дорожного движения, установленных нормативно-правовым актом Российской Федерации, место дорожно-транспортного происшествия, либо уклонился от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние опьянения, либо употребил алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества после дорожно-

транспортного происшествия до прохождения указанного освидетельствования или принятия решения об освобождении от такого освидетельствования;

3.6.5. события, произошедшего при управлении Застрахованным лицом заведомо неисправным ТС, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами Российской Федерации;

3.6.6. события, произошедшего при использовании застрахованного ТС в целях обучения вождению (если иное не установлено Договором страхования), а также при использовании ТС для участия в соревнованиях или уличных гонках (стритрейсинг);

3.6.7. события, возникшего в результате перемещения внутри ТС, указанного в Договоре страхования, перевозимых предметов (груза или иного имущества), если такое перемещение не явилось следствием страхового случая;

3.6.8. события, возникшего при нарушении Застрахованным лицом правил пожарной безопасности и правил хранения и перевозки опасных веществ и предметов в ТС, указанном в Договоре страхования;

3.6.9. совершения Застрахованным лицом самоубийства с использованием транспортного средства, если к этому времени Договор страхования действовал менее 2 (двух) лет или продлевался таким образом, что страхование не действовало непрерывно в течение 2 (двух) лет, за исключением случаев, когда Застрахованный был доведен до этого противоправными действиями третьих лиц;

3.6.10. прямого или косвенного влияния психического или нервного заболевания, если несчастный случай произошел с Застрахованным лицом, который психически болен и находился в невменяемом состоянии в момент несчастного случая;

3.6.11. потери сознания Застрахованным лицом вследствие параличей, апоплексического удара, эпилептического припадка (или иных судорожных или конвульсивных приступов), повлекшего наступление несчастного случая;

3.6.12. травм, полученных до вступления Договора страхования в силу.

3.7. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, военных действий, а также маневров и иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

4. Территория страхования

4.1. Территорией страхования является территория Российской Федерации, кроме территорий, на которых объявлено чрезвычайное положение либо проводятся боевые действия (в том числе против террористов, различных вооруженных формирований), если Договором страхования не предусмотрено иное.

5. Страховая сумма

5.1. Страховая сумма представляет собой денежную сумму, которая определена в порядке, установленном Договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. Размер страховой суммы определяется по соглашению между Страховщиком и Страхователем и указывается в Договоре страхования. Страховая сумма устанавливается единой по всем страховым рискам.

5.3. Страховая сумма является агрегатной. Агрегатная страховая сумма – денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое

возмещение по всем страховым случаям, произошедшим в период срока действия Договора страхования. Агрегатная страховая сумма уменьшается на сумму выплаченного Страховщиком в период действия Договора страхового возмещения.

5.4. Договором страхования может быть определен один из следующих вариантов страховой суммы:

5.4.1. **По «системе мест»**.

В этом случае страховая сумма устанавливается в одинаковом размере, в расчете на каждое место в транспортном средстве, указанном в Договоре страхования, на котором может находиться Застрахованное лицо (водитель, пассажир).

Количество таких мест («застрахованных мест») строго равно максимальному количеству посадочных мест в транспортном средстве в соответствии с нормативами, установленными заводом-изготовителем и указанными в паспорте транспортного средства.

5.4.2. **По «паушальной системе».**

В этом случае устанавливается общий размер страховой суммы для всех Застрахованных лиц. Численность Застрахованных лиц строго равна максимально допустимому количеству посадочных мест в транспортном средстве в соответствии с нормативами, установленными заводом-изготовителем. Размер страховой суммы для каждого из Застрахованных лиц определяется в виде доли от общей страховой суммы и составляет:

- 40 % общей страховой суммы, если пострадало одно Застрахованное лицо;
- 35 % общей страховой суммы, если пострадали два Застрахованных лица;
- 30 % общей страховой суммы, если пострадали три Застрахованных лица;
- долю общей страховой суммы в процентах, составляющую результат, полученный от деления 100 % страховой суммы на общее число пострадавших, – если пострадали четыре и более Застрахованных лица.

5.5. Если в Договоре страхования не установлен вариант определения страховой суммы, то страховая сумма по Договору страхования определяется по «паушальной системе».

5.6. Страховые суммы устанавливаются в российских рублях. По соглашению Сторон в Договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях.

6. Страховая премия

6.1. Страховая премия – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные Договором страхования. Страховая премия рассчитывается исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

7. Срок действия Договора страхования

7.1. Срок действия Договора страхования устанавливается по соглашению Сторон и указывается в Договоре страхования в соответствии с требованиями Правил страхования.

8. Порядок определения страховой выплаты

8.1. При наступлении страхового случая «Смерть Застрахованного лица в результате несчастного случая» (по страховому риску, указанному в п. 3.2.1 Условий) страховая выплата производится в размере 100% от страховой суммы.

8.2. При наступлении страхового случая «Постоянная утрата трудоспособности с установлением инвалидности Застрахованному лицу, наступившая в результате несчастного случая» (по страховому риску, указанному в п. 3.2.2 Условий) страховая выплата производится в процентах от страховой суммы:

- при установлении I группы инвалидности – 100%;
- при установлении II группы инвалидности – 75%,
- при установлении III группы инвалидности – 50%.

Если Застрахованное лицо моложе 18 лет, то для целей расчета страховой выплаты по настоящим Условиям к III группе инвалидности приравнивается категория «ребенок-инвалид» сроком на 1 (один) год, ко II группе инвалидности приравнивается категория «ребенок-инвалид» на срок 2 (два) года, а к I группе инвалидности приравнивается категория «ребенок-инвалид» до достижения возраста 18 лет.

8.3. При наступлении страхового случая «Временная утрата трудоспособности Застрахованного лица, наступившая в результате несчастного случая» (по страховому риску, предусмотренному в п. 3.2.3 Условий) страховая выплата производится в размере 0,1% от страховой суммы за каждый день непрерывной временной нетрудоспособности начиная с 3-го дня нетрудоспособности, но не более 20% ориентировочного срока временной нетрудоспособности, определенного в соответствии с «Ориентировочными сроками временной нетрудоспособности при наиболее распространенных заболеваниях и травмах (в соответствии с МКБ-10)», утвержденными 21.08.2000 Фондом социального страхования Российской Федерации и Министерством здравоохранения Российской Федерации, в редакции, действующей на дату наступления страхового случая, если Договором страхования не предусмотрено иное.

8.3.1. Для ребенка, неработающего пенсионера, трудоспособного неработающего учитывается период непрерывного лечения, подтвержденный медицинскими документами.

8.4. Если несчастный случай с Застрахованным лицом обусловил наступление последовательности событий, указанных в п.п. 3.2.1-3.2.3 Условий, признанных страховыми случаями, то размер страховой выплаты по каждому очередному страховому риску из этой последовательности уменьшается на сумму страховой выплаты, произведенной ранее.

9. Порядок осуществления страховой выплаты

9.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь или Застрахованное лицо обязан(о):

9.1.1. Письменно уведомить Страховщика о причинении вреда жизни или здоровью Застрахованного лица. Письменное уведомление должно быть направлено в адрес Страховщика посредством почтовой или телеграфной связи либо вручено представителю Страховщика в течение 35 (тридцати пяти) календарных дней, считая день, когда стало известно о наступлении указанного события.

Письменное уведомление должно содержать:

- номер Договора страхования (страхового полиса);
- регистрационные знаки автомашин, участвовавших в ДТП или подвергшихся воздействию событий, указанных в п.п. 3.1.1.2-3.1.1.12 Правил страхования;
- место, дату и время, когда произошло ДТП или события, указанные в п.п. 3.1.1.2-3.1.1.12 Правил страхования;
- количество Застрахованных лиц, которые погибли, умерли и/или получили травмы в результате несчастного случая;

- дату, когда стало известно о причинении вреда жизни или здоровью Застрахованного лица.

9.1.2. Предоставить Страховщику письменное заявление о страховой выплате с приложением выданных государственным органом документов, позволяющих установить ТС, участвовавшие в ДТП или подвергшиеся воздействию событий, указанных в п.п. 3.1.1.2-3.1.1.12 Правил страхования, где и когда произошёл несчастный случай, лиц, пострадавших в результате несчастного случая, кто из указанных лиц являлся водителем, а кто – пассажиром и какого ТС, а также других документов, запрошенных Страховщиком и (или) предусмотренных настоящим подпунктом в зависимости от вида причиненного вреда и наступивших последствий. Представляемые документы также должны содержать сведения об отказе водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения либо о результатах такого освидетельствования. Страховщику передаются подлинники документов или надлежащим образом оформленные их копии.

9.2. В случае смерти Застрахованного лица на месте ДТП или на месте воздействия событий, указанных в п.п. 3.1.1.2-3.1.1.12 Правил страхования, или получения Застрахованным лицом травм, повлекших впоследствии его смерть, Выгодоприобретатели дополнительно предоставляют следующие документы:

9.2.1. Договор страхования и все дополнительные соглашения к нему (по требованию Страховщика – оригинал);

9.2.2. заявление установленного Страховщиком образца с требованием о страховой выплате;

9.2.3. свидетельство о смерти Застрахованного лица, выданное отделом ЗАГСа или иным уполномоченным государственным органом, или его нотариально заверенную копию;

9.2.4. официальное медицинское заключение о смерти (или посмертный эпикриз), выдаваемое медицинским учреждением, где была зарегистрирована смерть, или иной документ, устанавливающий причину и обстоятельства смерти, выдаваемый медицинским учреждением или иным уполномоченным государственным органом;

9.2.5. выписку из амбулаторной карты по месту жительства за последние 5 (пять) лет с указанием общего физического состояния, поставленных диагнозов и дат их постановки, предписанного и проведенного лечения, дат госпитализаций и их причин, установленных групп инвалидности или направления на МСЭ (при необходимости);

9.2.6. протокол патолого-анатомического вскрытия (если вскрытие не проводилось – копия заявления родственников об отказе от вскрытия и копия справки из патолого-анатомического отделения, на основании которой выдается свидетельство о смерти);

9.2.7. акт химического исследования, акт судебно-химического исследования;

9.2.8. документы из ГИБДД по установленной форме с указанием пострадавших Застрахованных лиц;

9.2.9. постановление о возбуждении уголовного дела, если оно возбуждалось, или об отказе в возбуждении уголовного дела (если по факту ДТП отказано в возбуждении уголовного дела);

9.2.10. документ, удостоверяющий личность лица, претендующего на получение страховой выплаты;

9.2.11. свидетельство о праве на наследство, подтверждающее право на получение страховой выплаты;

9.2.12. если получателем страховой выплаты, являющимся физическим лицом, не является лицо, обратившееся к Страховщику с требованием о выплате страхового возмещения, – документ, удостоверяющий личность получателя выплаты;

9.2.13. полные банковские реквизиты с указанием наименования банка, названия/номера дополнительного офиса, отделения (при наличии), БИК, ИНН банка (для физических лиц), КПП организации, корреспондентского счета, расчетного счета, лицевого счета (при наличии), если страховое возмещение подлежит перечислению по безналичному расчету;

9.2.14. иные документы, запрошенные Страховщиком, необходимые для установления причин и характера события, имеющего признаки страхового случая (копия приговора суда, акт о несчастном случае на производстве по форме Н-1, копия амбулаторной карты из поликлиники по месту жительства и т.д.), а также иные документы, имеющие непосредственное отношение к указанному событию либо подтверждающие право на получение страховой выплаты.

9.3. В случае получения Застрахованным лицом травм, повлекших установление ему группы инвалидности, Застрахованное лицо дополнительно предоставляет следующие документы:

9.3.1. Договор страхования и все дополнительные соглашения к нему (по требованию Страховщика – оригинал);

9.3.2. заявление установленного Страховщиком образца с требованием о страховой выплате;

9.3.3. заверенный работодателем листок нетрудоспособности из лечебного учреждения, проводившего лечение, обследование;

9.3.4. справку МСЭ об установлении Застрахованному лицу группы инвалидности;

9.3.5. направление Застрахованного лица на медико-социальную экспертизу;

9.3.6. акт освидетельствования бюро медико-социальной экспертизы о результатах обследования и установлении группы инвалидности (категории «ребенок-инвалид»”) либо надлежащим образом заверенную копию (учреждением, выдавшим этот документ);

9.3.7. выписку или надлежащим образом заверенную копию амбулаторной карты по месту жительства за последние 5 (пять) лет с указанием общего физического состояния, поставленных диагнозов и дат их постановки, предписанного и проведенного лечения, дат госпитализаций и их причин, установленных групп инвалидности или направления на МСЭ;

9.3.8. копию медицинской карты стационарного больного, заверенная надлежащим образом соответствующим лечебным учреждением (при необходимости);

9.3.9. документы из ГИБДД по установленной форме с указанием пострадавших Застрахованных лиц;

9.3.10. постановление о возбуждении уголовного дела, если оно возбуждалось, или об отказе в возбуждении уголовного дела (если по факту ДТП отказано в возбуждении уголовного дела);

9.3.11. документ, удостоверяющий личность лица, претендующего на выплату;

9.3.12. если получателем страховой выплаты, являющимся физическим лицом, не является лицо, обратившееся к Страховщику с требованием о выплате страхового возмещения, – документ, удостоверяющий личность получателя выплаты;

9.3.13. полные банковские реквизиты с указанием наименования банка, названия/номера дополнительного офиса, отделения (при наличии), БИК, ИНН банка (для физических лиц), КПП организации, корреспондентского счета, расчетного счета,

лицевого счета (при наличии), если страховое возмещение подлежит перечислению по безналичному расчету;

9.3.14. иные документы, запрошенные Страховщиком, необходимые для установления причин и характера события, имеющего признаки страхового случая (копия приговора суда, акт о несчастном случае на производстве по форме Н-1, копия амбулаторной карты из поликлиники по месту жительства и т.д.), а также иные документы, имеющие непосредственное отношение к указанному событию либо подтверждающие право на получение страховой выплаты.

9.4. В случае получения Застрахованным лицом травм, повлекших временную утрату трудоспособности самого Застрахованного лица, дополнительно предоставляются следующие документы:

9.4.1. Договор страхования и все дополнительные соглашения к нему (по требованию Страховщика – оригинал);

9.4.2. заявление установленного Страховщиком образца с требованием о страховой выплате;

9.4.3. закрытый листок нетрудоспособности из лечебного учреждения, проводившего лечение, обследование;

9.4.4. выписка из протокола органов внутренних дел и/или акт о несчастном случае на производстве по форме Н-1;

9.4.5. копия медицинской карты амбулаторного и/или стационарного больного, заверенная надлежащим образом соответствующим лечебным учреждением, выписной эпикриз, рентгеновские снимки, результаты лабораторных и иных диагностических исследований, подтверждающих факт наступления страхового случая;

9.4.6. выписка из медицинской карты амбулаторного больного, содержащая информацию обо всех заболеваниях Застрахованного лица (профессиональных, общих хронических заболеваниях, злокачественных новообразованиях, в том числе заболеваниях крови и т.п.), за период, предшествующий наступлению страхового случая, в соответствии с требованием Страховщика;

9.4.7. выписка из медицинской карты стационарного больного, подтверждающая нахождение Застрахованного лица в стационаре и заверенная администрацией данного медицинского учреждения (представляется в случае нахождения Застрахованного на стационарном лечении);

9.4.8. документы из ГИБДД (заверенные копии) по установленной форме с указанием пострадавших Застрахованных лиц;

9.4.9. заверенная копия постановления о возбуждении уголовного дела, если оно возбуждалось, или об отказе в возбуждении уголовного дела (если такие документы выносились);

9.4.10. документ, удостоверяющий личность лица, претендующего на выплату;

9.4.11. если получателем страховой выплаты, являющимся физическим лицом, не является лицо, обратившееся к Страховщику с требованием о выплате страхового возмещения, – документ, удостоверяющий личность получателя выплаты;

9.4.12. полные банковские реквизиты с указанием наименования банка, названия/номера дополнительного офиса, отделения (при наличии), БИК, ИНН банка (для физических лиц), КПП организации, корреспондентского счета, расчетного счета, лицевого счета (при наличии), если страховое возмещение подлежит перечислению по безналичному расчету;

9.4.13. иные документы, запрошенные Страховщиком, необходимые для установления причин и характера события, имеющего признаки страхового случая (копия приговора суда, акт о несчастном случае на производстве по форме Н-1, копия

амбулаторной карты из поликлиники по месту жительства и т. д.), а также иные документы, имеющие непосредственное отношение к указанному событию либо подтверждающие право на получение страховой выплаты.

9.5. Если Застрахованное лицо является несовершеннолетним, то все документы предоставляются от его имени его законным представителем.

9.6. Для решения вопроса о страховой выплате Страховщик вправе потребовать от Застрахованного лица прохождения медицинской экспертизы (медицинского обследования) и/или предоставления дополнительных медицинских документов, а Застрахованное лицо (Страхователь) обязано явиться для прохождения медицинской экспертизы (медицинского обследования), где сообщить все сведения о состоянии здоровья и самочувствии и/или представить дополнительные медицинские документы.

9.7. Если Застрахованное лицо (Страхователь) отказалось от прохождения медицинской экспертизы (медицинского обследования) и (или) предоставления дополнительных медицинских документов либо скрыло какие-то существенные сведения или предоставило неполную или неправильную информацию о состоянии своего здоровья и обстоятельствах наступления страхового случая, в результате чего Страховщик произвел необоснованную страховую выплату, Страховщик вправе потребовать от Застрахованного лица (Выгодоприобретателя) возврата суммы страховой выплаты.

9.8. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил в результате умышленных действий Застрахованного лица, Страхователя или лица, которое согласно Договору страхования, настоящим Условиям или законодательству Российской Федерации является Выгодоприобретателем, а также лиц, действующих по их поручению, направленных на наступление страхового случая.

9.9. Документы для решения вопроса о страховой выплате могут предоставляться в виде оригиналов или заверенных уполномоченным на то лицом копий.

9.10. Все документы, предусмотренные настоящими Условиями и предоставляемые Страховщику для получения страховой выплаты, должны быть составлены на русском языке или иметь нотариально заверенный перевод и апостиль. В случае предоставления документов, которые не могут быть прочтены Страховщиком в связи с особенностями почерка врача или сотрудника компетентного органа, а также вследствие нарушения целостности документа (надорван, смят, стерт и т. д.), предоставления документов, недостаточных для принятия решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов Страховщик обязан в течение 15 (пятнадцати) календарных дней уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) и указать перечень недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов. В этом случае Страховщик вправе приостановить решение о выплате до предоставления документов надлежащего качества.

9.11. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня, следующего за днем получения всех необходимых документов, Страховщик производит страховую выплату либо направляет заявителю мотивированный письменный отказ в осуществлении страховой выплаты.

9.12. Страховая выплата производится:

9.12.1. Застрахованному лицу – по страховым случаям, предусмотренным п.п. 3.2.2-3.2.3 настоящих Условий;

9.12.2. Наследникам Застрахованного лица в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации: по страховому случаю, предусмотренному

п. 3.2.1; в случае, если Застрахованное лицо умерло, не получив причитающуюся ему страховую выплату по страховым случаям, предусмотренным п.п. 3.2.2, 3.2.3 настоящих Условий.

9.13. Если получателем страховой выплаты является:

а) ребёнок до 14 лет, то право на получение страховой выплаты имеют его родитель, усыновитель либо опекун;

б) несовершеннолетний, не объявленный полностью дееспособным (от 14 до 18 лет), то право на получение страховой выплаты остается за самим получателем;

в) лицо, признанное недееспособным, то право на получение страховой выплаты переходит его опекуну;

г) лицо, дееспособность которого ограничена, то право на получение страховой выплаты остается за получателем, только с письменного согласия его попечителя.

В случаях когда получателем страховой выплаты является лицо, указанное в подп. а, в, г данной статьи, страховая выплата производится указанным законным представителям получателя только на основании подтверждающих соответствующее право документов.

9.14. Страховщик вправе отказать в страховой выплате в следующих случаях:

9.14.1. если причинение вреда жизни, здоровью Застрахованного лица произошло в результате события, которое не является страховым случаем в соответствии с настоящими Условиями и (или) Договором страхования;

9.14.2. в случае неизвещения его о наступлении страхового случая в сроки и в порядке, оговоренные в настоящих Условиях или Договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату;

9.14.3. в других случаях, предусмотренных Договором страхования / настоящими Условиями или нормами действующего законодательства Российской Федерации.

9.15. В случае если не были представлены документы и сведения, необходимые для установления причин, характера события, обладающего признаками страхового случая, Страховщик не осуществляет страховую выплату, поскольку не представляется возможным установить причинно-следственную связь и определить, является ли наступившее событие страховым случаем.

10. Заключительные положения

10.1. Все, что не регламентировано настоящими Дополнительными условиями, регламентируется положениями Договора страхования, Правил страхования транспортных средств и действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение № 6
к Правилам страхования транспортных средств

Дополнительные условия страхования финансовых рисков, связанных с эксплуатацией транспортного средства

1. Общие положения

1.1. Настоящий документ содержит условия страхования финансовых рисков, возникающих при эксплуатации транспортного средства (далее по тексту – Дополнительные условия, Условия) юридическими и физическими лицами (далее – Страхователь), является частью Правил страхования транспортных средств ООО «СК «Согласие» (далее по тексту – Правила страхования ТС) и используется только в комбинации со страхованием по условиям Правил страхования ТС.

Все, что не урегулировано настоящими Дополнительными условиями, регулируется Правилами страхования ТС и Договором страхования. В случаях если положения настоящих Условий противоречат положениям Правил страхования ТС, преимущественную силу имеют положения настоящих Условий.

1.2. При заключении Договора страхования в соответствии с настоящими Условиями эти Условия становятся неотъемлемой частью Договора страхования и являются обязательными для Страхователя.

1.3. По Договору страхования может быть застрахован финансовый риск Страхователя или иного лица, допущенного к управлению ТС на законных основаниях, управлявшего ТС в момент наступления страхового случая и понесшего соответствующие расходы.

1.4. В тексте настоящих Условий термины, указанные ниже, имеют следующие значения:

1.4.1. "Договор страхования "Каско" – договор добровольного страхования ТС на случай его повреждения (уничтожения) или утраты.

1.4.2. **«Конструктивные недостатки»** – нарушение установленных правил (норм) проектирования и конструирования ТС.

1.4.3. **«Производственные недостатки»** – нарушение установленного процесса изготовления ТС и/или его ремонта.

1.4.4. «**Представитель Страховщика»** – организация, на основании договора со Страховщиком оказывающая услуги, предусмотренные Договором страхования.

1.4.5. **«Автостоянка»** – специально отведенное охраняемое место хранения ТС.

1.4.6. **«Выгодоприобретатель»:** по рискам «ГЭП» (Гарантии эквивалентного платежа), «Утрата товарной стоимости» и «Неисправность» - юридическое лицо любой организационно-правовой формы, индивидуальный предприниматель или дееспособное физическое лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного ТС, в пользу которого заключен Договор страхования; по рискам «Техническая помощь» и «Сопровождение» - Страхователь или иное лицо, допущенное к управлению ТС на законных основаниях, управлявшее ТС в момент наступления страхового случая и понесшее соответствующие расходы.

2. Договор страхования

2.1. Порядок заключения и исполнения Договора страхования определён в разделе 6.1 Правил страхования ТС.

3. Объект страхования

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском возникновения непредвиденных расходов при эксплуатации транспортных средств.

4. Страховой риск. Страховой случай

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого производится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

4.2. В Договоре страхования, заключаемом в соответствии с настоящими Условиями, в качестве страхового случая (с учетом исключений, предусмотренных п.п. 4.4-4.8 настоящих Условий) могут указываться следующие события (страховые риски), на случай наступления которых осуществляется страхование:

4.2.1. «**Техническая помощь»** – возникновение непредвиденных расходов Страхователя (Выгодоприобретателя), связанных с необходимостью оказания технической помощи вследствие нарушения работоспособности или исправного состояния отдельных агрегатов, систем, узлов и устройств ТС, вследствие эксплуатационных недостатков, в результате которых эксплуатация ТС стала технически невозможна или запрещена Правилами дорожного движения и/или Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

4.2.1.1. При наступлении страхового случая по риску «Техническая помощь» подлежат возмещению не связанные с наступлением страхового случая по риску «Ущерб» по договору «Каско» (если Договором страхования не предусмотрено иное) расходы на получение следующих услуг:

а) устранение поломок (отказов) в работе отдельных агрегатов, систем, устройств и узлов ТС, а именно:

- замена колеса ТС на запасное или докаточное (при наличии запасного или докаточного колеса в застрахованном ТС) / ремонт колеса ТС (при наличии технической возможности осуществления ремонта колеса ТС на месте события);
- запуск двигателя ТС от внешнего источника;
- доставка топлива (в случае его израсходования);
- зачистка клемм аккумуляторной батареи;
- зарядка аккумуляторной батареи от внешнего источника (за исключением электромобилей);
- разблокировка руля / автоматической коробки переключения передач;
- размораживание замков ТС;

б) эвакуация неисправного ТС от места возникновения поломки ТС до места хранения, ремонта, стоянки (гаража), указанного Страхователем (Выгодоприобретателем), если устранение поломки на месте ее возникновения не представляется возможным;

в) краткосрочное хранение неисправного ТС на автостоянке (если такая услуга предусмотрена Договором страхования);

г) аренда аналогичного ТС на период краткосрочного хранения или ремонта ТС (если такая услуга предусмотрена Договором страхования);

д) транспортировка Страхователя и (или) лица, допущенного к управлению ТС, а также пассажиров ТС до места, которое укажет Страхователь или лицо, допущенное к управлению ТС (если такая услуга предусмотрена Договором страхования).

4.2.1.2. Под отдельными агрегатами, системами, узлами и устройствами понимаются компоненты следующих систем: двигателя, трансмиссии, ходовой части, рулевого управления, тормозов, зажигания, топливоподачи, охлаждения, выпуска газов, электрооборудования, дополнительно установленного оборудования (за исключением радио-, аудио-, видео- и телевизионной аппаратуры).

4.2.1.3. Под отказом в работе агрегатов, систем, узлов и устройств понимается событие, заключающееся в нарушении работоспособности агрегата (системы, узла, устройства) вследствие недопустимого изменения его параметров или свойств под влиянием внутренних физико-химических процессов, внешних климатических воздействий, естественного износа, производственного брака.

Перечень услуг, связанных с необходимостью оказания технической помощи вследствие поломки ТС, расходы на оказание которых подлежат возмещению, может быть сокращен или дополнен Договором страхования.

4.2.1.4. Перечень услуг, связанных с необходимостью оказания технической помощи вследствие поломки ТС, порядок, условия, сроки и территория их предоставления указываются в Договоре страхования.

4.2.1.5. Территорией страхования по риску **«Техническая помощь»** являются отдельные регионы Российской Федерации (далее – РФ), перечисленные в таблице 1.

Таблица 1. Категории договоров страхования по страховому случаю «Техническая помощь»

Категория договора	**Количество возможных страховых случаев**	**Территория оказания услуг по договору**
Техническая помощь 1	- Москва – не ограничено - Московская область – 1	В пределах административных границ города Москвы и Московской области
Техническая помощь 2	Не ограничено	В пределах административных границ центров субъектов РФ и городов федерального значения, а также в радиусе до 100 км за пределами указанных границ

4.2.2. **«Неисправность»** – возникновение неисправного состояния ТС (состояние ТС, в котором он не соответствует хотя бы одному из требований, установленных в документации на него) и вытекающее из неисправного состояния ТС возникновение непредвиденных расходов Страхователя (Выгодоприобретателя), связанных с прекращением предусмотренного заводом-изготовителем функционирования деталей, агрегатов, систем, узлов и устройств ТС, обладающее следующими признаками: непредвиденное, внезапное, не связанное с несоблюдением Страхователем (владельцем ТС, водителем) сроков прохождения технического обслуживания, установленных заводом-изготовителем в сервисной книжке, вызванное исключительно внутренними причинами, критическими дефектами (дефектами, при

наличии которых использование ТС по назначению практически невозможно или недопустимо) и не связанное с внешним воздействием на ТС и/или его детали, агрегаты, системы, узлы или устройства, при условии использования ТС в соответствии с его назначением для езды по дорогам (в значении определенном Правилами дорожного движения РФ).

4.2.2.1. Перечень деталей, агрегатов, систем, узлов и устройств ТС, на которые распространяется действие риска «Неисправность» определяется указанным в Договоре страхования вариантом покрытия.

4.2.2.1.1. При варианте покрытия «Базовый» действие риска «Неисправность» распространяется на следующие детали:

а) Двигатель внутреннего сгорания, а именно:

- Блок цилиндров
- Коленчатый вал
- Плита/крышки коренных подшипников
- Передний сальник коленчатого вала
- Задний сальник коленчатого вала
- Коренные вкладыши
- Передний сальник распределительного вала
- Задний сальник распределительного вала
- Шатуны
- Шатунные вкладыши
- Шатунные крышки
- Гильзы блока цилиндров
- Поршни
- Компрессионные кольца
- Маслосъемные кольца
- Втулки поршневых пальцев
- Поршневые пальцы
- Маховик коленчатого вала
- Зубчатый венец маховика коленчатого вала
- Промежуточный вал
- Головка блока цилиндров
- Прокладка головки блока цилиндров
- Распределительный вал
- Толкатели клапанов
- Зубчатый шкив коленчатого вала
- Зубчатый шкив распределительного вала
- Детали механизма изменения фаз газораспределения
- Натяжитель ремня /цепи газораспределительного механизма (ГРМ)
- Ремень ГРМ (в пределах срока эксплуатации до регламентированной производителем замены)
- Цепь ГРМ
- Наружные клапанные пружины ГРМ
- Внутренние клапанные пружины ГРМ
- Впускные клапана ГРМ
- Выпускные клапана ГРМ
- Впускной коллектор
- Выпускной коллектор
- Турбо компрессор системы впуска
- Масляный насос

- Водяной насос (в пределах срока эксплуатации до регламентированной производителем замены)

б) Автоматическая коробка передач (АКПП), а именно:

- Гидротрансформатор
- Гидравлический блок
- Блок клапанов
- Планетарный ряд
- Тормозная лента
- Передний фрикцион
- Задний фрикцион
- Шестеренчатый насос
- Сальники валов
- Прокладки
- Входной вал
- Выходной вал
- Редуктор
- Подшипники валов
- Электронный блок управления АКПП
- Корпус коробки передач (при условии внутреннего дефекта)

в) Коробка передач - вариатор (CVT), а именно:

- Механизм (устройство) сцепления (в пределах срока эксплуатации до регламентированной производителем замены)
- Ведущий шкив
- Ведомый шкив
- Ремень вариатора
- Цепь вариатора
- Планетарный редуктор
- Входной вал
- Выходной вал
- Подшипники валов
- Сальники валов
- Прокладки
- Электронный блок управления CVT
- Корпус коробки передач (при условии внутреннего дефекта)

г) Роботизированная коробка передач (РКПП), а именно:

- Механизм (устройство) сцепления (в пределах срока эксплуатации до регламентированной производителем замены)
- Первичный вал четных передач
- Первичный вал нечетных передач
- Вторичный вал четных передач
- Вторичный вал нечетных передач
- Промежуточный вал
- Сальники валов
- Прокладки
- Шестерни передач
- Синхронизаторы передач
- Узлы - актуаторы
- Вилки управления передач
- Подшипники валов
- Электронный блок управления РКПП

- Корпус коробки передач (при условии внутреннего дефекта)

д) Механическая коробка передач (МКПП), а именно:

- Механизм сцепления (в пределах срока эксплуатации до регламентированной производителем замены)
- Механизм переключения передач
- Первичный вал
- Промежуточный вал
- Вторичный вал
- Шестерни передач
- Кольца синхронизаторов
- Муфты синхронизаторов
- Подшипники валов
- Штоки управления
- Вилки управления передачами
- Сальники и прокладки
- Датчик выбранной передачи
- Корпус коробки передач (при условии внутреннего дефекта).

4.2.2.1.2. При варианте покрытия «Расширенный» действие риска «Неисправность» распространяется на перечень деталей предусмотренный п. 4.2.2.1.1., а также на следующие детали:

а) Топливная система, а именно:

- Форсунки бензиновых и дизельных двигателей
- Датчики
- Топливные насосы всех типов
- Топливная рампа
- Бак топливный
- Топливопровод

б) Рулевое управление, а именно:

- Тяги рулевые
- Наконечник рулевой
- Насос гидроусилителя
- Электроусилитель
- Сальники и прокладки
- Блок управления
- Рулевая колонка
- Шланги, патрубки
- Корпус рулевого механизма (при условии внутреннего дефекта)
- Редуктор рулевой
- Маятник рулевого управления

в) Системы безопасности, а именно:

- Блоки управления системы безопасности
- Датчики удара/давления/положения
- Надувные подушки безопасности
- Ремни безопасности
- Замки ремней безопасности
- Механизмы регулировки высоты ремней

г) Система вентиляции и кондиционер, а именно:

- Компрессор кондиционера
- Вентилятор
- Патрубки и трубки

- Конденсатор и испаритель
- Клапан расширительный
- Уплотнительные кольца и прокладки
- Осушитель
- Блоки и панели управления
- Воздуховоды
- Исполнительные электродвигатели
- Радиатор отопителя

д) Электронные блоки управления, а именно:

- Блок управления ДВС
- Блок центральный электрики
- Блок комфорта
- Блоки управления вспомогательных систем водителя
- Блок управления ABS

е) Электрические исполнительные механизмы и датчики, а именно:

- Электродвигатель стеклоочистителей
- Доводчики дверей
- Стеклоподъемники
- Электроприводы дверей
- Исполнительные электродвигатели заслонок/шторок
- Датчики парковки, удерживания полосы, активного круиз-контроля, слепых зон
- Компрессор пневмоподвески
- Электроприводы регулировки положений сидений, рулевой колонки

4.2.2.1.3. При варианте покрытия «Электромобили базовый» действие риска «Неисправность» распространяется на следующие детали:

а) Электродвигатель

б) аккумуляторная батарея

4.2.2.1.4. При варианте покрытия «Электромобили расширенный» действие риска «Неисправность» распространяется на перечень деталей предусмотренный п. 4.2.2.1.3., а также на следующие детали:

а) Рулевое управление, а именно:

- Тяги рулевые
- Наконечник рулевой
- Насос гидроусилителя
- Электроусилитель
- Сальники и прокладки
- Блок управления
- Рулевая колонка
- Шланги, патрубки
- Корпус рулевого механизма (при условии внутреннего дефекта)
- Редуктор рулевой
- Маятник рулевого управления

б) Системы безопасности, а именно:

- Блоки управления системы безопасности
- Датчики удара/давления/положения
- Надувные подушки безопасности
- Ремни безопасности
- Замки ремней безопасности
- Механизмы регулировки высоты ремней

в) Система вентиляции и кондиционер, а именно:

- Компрессор кондиционера
- Вентилятор
- Патрубки и трубки
- Конденсатор и испаритель
- Клапан расширительный
- Уплотнительные кольца и прокладки
- Осушитель
- Блоки и панели управления
- Воздуховоды
- Исполнительные электродвигатели
- Радиатор отопителя

г) Электронные блоки управления, а именно:

- Блок управления ДВС
- Блок центральный электрики
- Блок комфорта
- Блоки управления вспомогательных систем водителя
- Блок управления ABS

д) Электрические исполнительные механизмы и датчики, а именно:

- Электродвигатель стеклоочистителей
- Доводчики дверей
- Стеклоподъемники
- Электроприводы дверей
- Исполнительные электродвигатели заслонок/шторок
- Датчики парковки, удерживания полосы, активного круиз-контроля, слепых зон
- Компрессор пневмоподвески
- Электроприводы регулировки положений сидений, рулевой колонки.

4.2.2.1.5. При варианте покрытия «Полный» действие риска «Неисправность» распространяется на все детали, агрегаты, системы, узлы и устройства застрахованного ТС, установленные на ТС производителем (заводом-изготовителем). На шины и неоригинальные запасные части действие риска «Неисправность» не распространяется.

4.2.2.2. Договором страхования может быть определен и иной перечень деталей, агрегатов, систем, узлов и устройств ТС, на которые распространяется действие риска «Неисправность» при условии указания наименований деталей, агрегатов, систем, узлов и устройств ТС в Договоре страхования.

4.2.2.3. Действие риска «Неисправность» не распространяется на не указанные в Договоре страхования детали, агрегаты, системы, узлы и устройства ТС, и на неоригинальные запасные части.

4.2.3. «**Сопровождение» –** возникновение непредвиденных расходов Страхователя (Выгодоприобретателя), связанных с повреждением или уничтожением ТС в результате:

- дорожно-транспортного происшествия (ДТП);
- противоправных действий третьих лиц;
- пожара, взрыва, удара молнии;
- стихийного бедствия;
- наружного механического повреждения кузова застрахованного ТС животными;
- провала грунта;

- провала ТС под лёд на организованной ледовой переправе.

4.2.3.1. При наступлении страхового случая по риску «Сопровождение» подлежат возмещению расходы на получение следующих услуг:

а) эвакуация поврежденного ТС от места возникновения повреждения до места хранения или ремонта, указанного Страхователем (Выгодоприобретателем), – если в результате полученного повреждения ТС не имеет возможности самостоятельно передвигаться до места стоянки или ремонта;

б) краткосрочное хранение поврежденного ТС на Автостоянке (если такая услуга предусмотрена Договором страхования);

в) аренда аналогичного ТС на период краткосрочного хранения и ремонта ТС (если такая услуга предусмотрена Договором страхования);

г) транспортировка Страхователя и/или лица, допущенного к управлению ТС, а также пассажиров ТС до места, которое укажет Страхователь или лицо, допущенное к управлению ТС, – если в результате полученного повреждения ТС не имеет возможности самостоятельно передвигаться (если такая услуга предусмотрена Договором страхования);

д) иные расходы, предусмотренные Договором страхования.

4.2.3.2. Перечень услуг, связанных с повреждением или уничтожением ТС, расходы на оказание которых подлежат возмещению, может быть сокращен или дополнен Договором страхования.

4.2.3.3. Перечень услуг, связанных с повреждением или уничтожением ТС, порядок, условия, сроки и территория их предоставления указываются в Договоре страхования.

4.2.4. **«ГЭП» (Гарантии эквивалентного платежа) –** возникновение непредвиденных расходов (убытков) Страхователя (Выгодоприобретателя), связанных с недостаточностью средств для приобретения нового аналогичного ТС в результате снижения действительной стоимости ТС или уменьшения страховой суммы по договору «Каско» на момент наступления по договору «Каско» страхового случая по риску «Угон» или «Ущерб» / «Ущерб+» (в случае конструктивной гибели ТС или ином случае, при котором выплата страхового возмещения осуществляться аналогичным способом (т.е. на основании п. 11.1.6.1 или п. 11.1.6.2 Правил страхования ТС)) или страхового случая «Авария» (в случае гибели специализированной техники или передвижного оборудования).

4.2.4.1. Случай признается страховым при условии, что:

- уничтожение или утрата ТС произошли в течение срока действия Договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Условиями;

- уничтожение или утрата ТС признаны страховым случаем по риску «Ущерб» / «Ущерб+» (конструктивная гибель ТС или иной случай, при котором выплата страхового возмещения осуществляться аналогичным способом (т.е. на основании п. 11.1.6.1 или п. 11.1.6.2 Правил страхования ТС)) или «Угон» в соответствии с условиями договора «Каско» или «Авария» (в случае гибели специализированной техники или передвижного оборудования).

4.2.4.2. **«ГЭП»** может быть застрахован только при условии, что ТС эксплуатируется не более пяти лет на момент заключения Договора страхования и застраховано по рискам «Угон» и/или «Ущерб» («Ущерб+») по договору «Каско», и/или «Авария», если иное не предусмотрено Договором страхования.

4.2.4.3. В целях определения размера страховой выплаты по страховому случаю «ГЭП» при заключении Договора страхования в зависимости от его категории (ГЭП1-ГЭП3) может применяться термин «Договорная стоимость транспортного средства», который принимает значения, указанные в таблице 2. В случае применения указанного

термина категория договора страхования «ГЭП» и соответствующий размер (определение для ГЭП1) Договорной стоимости ТС указываются в Договоре страхования.

Таблица 2. Категории договора страхования по страховому случаю «ГЭП»

Категория договора	**Договорная стоимость ТС**
ГЭП1	Договорная стоимость ТС равна сумме непогашенной задолженности Страхователя в соответствии с кредитным или лизинговым договором на дату уведомления Страховщиком банка или лизинговой компании о признании заявленного Страхователем случая страховым, если иное не предусмотрено Договором (полисом) страхования.
ГЭП2	Договорная стоимость ТС равна стоимости ТС на момент заключения Договора страхования.
ГЭП3	Договорная стоимость транспортного средства равна стоимости нового аналогичного ТС на момент наступления страхового случая с учетом амортизации.

4.2.5 **«Дополнительные расходы»** – возникновение непредвиденных расходов (убытков) Страхователя (Выгодоприобретателя), связанных с эксплуатацией, повреждением, уничтожением или утратой ТС, при условии, что их возмещение прямо предусмотрено Договором страхования.

4.2.6. **«Утрата товарной стоимости» («УТС»)** - возникновение непредвиденных расходов (убытков) Страхователя (Выгодоприобретателя), связанных с утратой товарной стоимости ТС, вызванной преждевременным ухудшением его товарного (внешнего) вида и/или эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов, агрегатов, соединений и защитных покрытий вследствие наступления страхового случая по риску «Ущерб», за исключением случая конструктивной гибели ТС или такого повреждения ТС, при котором выплата страхового возмещения осуществляется на таких же условиях, как для случая конструктивной гибели ТС.

4.2.6.1. Случай признается страховым при условии, что:

- страховой случай по риску «Ущерб» или «Ущерб+» (за исключением случая конструктивной гибели ТС или такого повреждения ТС, при котором выплата страхового возмещения осуществляется на таких же условиях, как для случая конструктивной гибели ТС) произошел в течение срока действия Договора страхования, заключенного на условиях настоящих Правил;

- повреждение ТС признано страховым случаем по риску «Ущерб» или «Ущерб+» (за исключением случая конструктивной гибели ТС или такого повреждения ТС, при котором выплата страхового возмещения осуществляется на таких же условиях, как для случая конструктивной гибели ТС).

4.3. Перечень страховых случаев, подлежащих включению в Договор страхования, определяется по согласованию Страховщика и Страхователя.

4.4. К страховым рискам не относятся, не являются страховыми случаями и страхование не распространяется на события, указанные в п.п. 4.2.1-4.2.4 настоящих Условий, наступившие:

4.4.1. В результате умысла Страхователя, лица, допущенного к управлению ТС, пассажиров ТС, направленного на наступление страхового случая.

4.4.2. При эксплуатации ТС лицом:

- не имеющим права пользования данным ТС или права управления ТС данной категории;

- находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС, а также если лицо, допущенное к управлению ТС, оставило в нарушение Правил дорожного движения место дорожно-транспортного происшествия или отказалось пройти медицинское освидетельствование.

4.4.3. При использовании ТС в учебных целях, в официальных или неофициальных соревнованиях, в качестве такси (в том числе маршрутного) или использовании ТС, переданного в прокат, аренду или лизинг без письменного согласования со Страховщиком.

4.4.4. Вследствие нарушения установленных правил пожарной безопасности, перевозки и хранения огнеопасных и взрывоопасных веществ и предметов.

4.5. Если иное не предусмотрено Договором страхования, по рискам **«Техническая помощь» и «Неисправность»** к страховым рискам не относятся, не является страховыми случаями и страхование не распространяется на дополнительные расходы, возникающие вследствие:

4.5.1. Повреждения ТС в результате дорожно-транспортного происшествия, противоправных действий третьих лиц, пожара, взрыва, стихийного бедствия, падения инородных предметов, удара молнии, наружного механического повреждения кузова застрахованного ТС животными, провала грунта, провала ТС под лед на организованной ледовой переправе.

4.5.2. Повреждения при перевозке, буксировке застрахованным транспортным средством любого вида транспорта, за исключением случаев, когда ТС специально предназначено для целей буксировки и эвакуации.

4.5.3. Использования ТС для перевозки грузов весом более, чем указано в инструкции по эксплуатации ТС, либо с нарушением правил перевозки грузов, установленных Правилами дорожного движения, иными нормативными актами.

4.5.4. Попадания во внутренние полости агрегатов и систем ТС посторонних предметов и веществ (в т.ч. гидроудар).

4.5.5. Эксплуатации ТС в технически неисправном состоянии, при котором движение или эксплуатация запрещены Правилами дорожного движения и (или) Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

4.5.6. Необходимости проведения планового или текущего технического обслуживания или ремонта ТС.

4.5.7. Необходимости замены или ремонта агрегатов, систем, узлов и устройств ТС, которые были неисправны до начала срока действия Договора страхования.

4.6. Если иное не предусмотрено Договором страхования по риску «**Неисправность**» к страховым рискам не относятся, не являются страховыми случаями и страхование не распространяется на дополнительные расходы, возникающие вследствие:

4.6.1. Событий, предусмотренных риском «Ущерб» («Ущерб+») по договору страхования «Каско»;

4.6.2. Любых воздействий Страхователя (лица, допущенного к управлению ТС) на ТС.

4.6.3. Воздействия ржавчины или окисления.

4.6.4. Применения топлива, технических масел и / или жидкостей, не рекомендованных заводом-изготовителем, а также установления на транспортное средство частей или деталей, использование которых не было санкционировано

заводом-изготовителем, или если в его конструкцию были внесены изменения, не одобренные сервисным центром и (или) заводом-изготовителем.

4.6.5. Перевозки (перегона) транспортного средства к месту ремонта и при его возврате Страхователю из ремонта.

4.6.6. Ненадлежащей транспортировки, хранения и предпродажной подготовки транспортного средства.

4.6.7. Несоблюдения правил и требований эксплуатации, хранения, перевозки и обслуживания транспортного средства, изложенных в руководстве по эксплуатации, сервисной книжке и иных документах завода-изготовителя.

4.6.8. Проникновения воды, повреждения вследствие шторма, града, молнии, землетрясения, наводнения, взрыва, пожара (повреждения ТС в результате неконтролируемого горения или взрыва, возникшего вследствие внешнего воздействия, в т.ч. самовозгорания).

4.6.9. Несвоевременного обращения Страхователя (лица, допущенного к управлению) в соответствующий сервисный центр для устранения возникших поломок, приведшего к увеличению первоначального убытка от поломки, в размере убытков, которые могли быть предотвращены при своевременном обращении.

4.6.10. Неисправности деталей, в случаях, когда Страховщиком или независимой экспертной организацией, привлеченной Страховщиком, установлено, что такие неисправности имели место до начала срока действия Договора страхования.

4.6.11. Снижение компрессии двигателя внутреннего сгорания (ДВС), а также постепенного увеличения потребления масла ДВС, вызывающее необходимость ремонта ДВС.

4.6.12. Дефекта детали (деталей), если завод-изготовитель объявил об отзыве транспортного средства по причине данного дефекта или сделал иное объявление с целью устранения дефекта.

4.6.13. Неустранимого конструкционного дефекта - дефекта, возникшего из-за несовершенства разработки (конструирования) ТС.

4.6.14. Повреждения любых деталей и материалов, используемых и подлежащих замене в процессе планового сервисного обслуживания.

4.6.15. Превышения нагрузки на ось или массы буксируемого прицепа или перевозимого груза, предписанных (установленных и допустимых) заводом-изготовителем, а также повреждений ТС, причиненных перевозимым грузом.

4.6.16. Повреждения деталей и механизмов, подвергнутых естественному износу в ходе нормальной эксплуатации транспортного средства.

4.6.17. Любых событий, если счетчик суммарного пробега ТС подвергался какому-либо вмешательству извне после продажи транспортного средства, кроме случаев авторизованного вмешательства сервисного центра, о чем была сделана соответствующая отметка в сервисной книжке.

4.6.18. Любых поломок, при которых договорную или внедоговорную ответственность за возникшие расходы (убытки) несут третьи лица, включая, но не ограничиваясь следующими случаями:

- возникновения права Страхователя (Выгодоприобретателя) предъявить Изготовителю, Дилеру и/или Продавцу требование о безвозмездном устранении существенных недостатков (в значении, используемом Законом РФ от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей») агрегатов, систем, узлов и устройств ТС;
- если ТС изначально, на момент перехода права собственности к Собственнику ТС, не могло использоваться по назначению;

- если ТС имело на момент перехода права собственности к Собственнику ТС недостаток, стоимость устранения которого превышает 20% от стоимости ТС по состоянию на дату заявления Страховщику события, имеющего признаки страхового случая;

- если ТС на момент перехода права собственности к Собственнику ТС находится в состоянии, при котором эксплуатация ТС запрещена нормативными актами РФ.

4.6.19. Повреждения ТС, возникшего в результате некачественного ремонта/обслуживания, в том числе в результате шиномонтажа и использования автомобильной мойки.

4.6.20. Поломок, возникших в результате повреждений, причиненных перевозимым и (или) перемещаемым грузом, включая погрузку и разгрузку.

4.6.21. Поломок, вызванных модификацией или изменением ТС (включая, но не ограничиваясь: несанкционированным изменением программного обеспечения, заводских настроек, параметров электронных блоков управления, изменением мощности, конструкции и/или типа ТС), вследствие которых ТС перестает соответствовать оригинальной спецификации завода-изготовителя.

4.6.22. Поломок агрегатов, систем, узлов и устройств ТС, не входящих в комплектацию ТС, предусмотренную заводом-изготовителем.

4.6.23. Поломок любых агрегатов, систем, узлов и устройств ТС, если они не относятся к числу застрахованных в соответствии с настоящим Договором.

4.6.24. Поломок любых агрегатов, систем, узлов и устройств ТС, если они являются следствием поломок агрегатов, систем, узлов и устройств ТС, не относящихся к числу застрахованных в соответствии с настоящим Договором.

4.6.25. Причинения повреждений находившемуся в ТС имуществу и/или оборудованию во время страхового случая.

4.6.26. Использования неоригинальных запасных частей.

4.7. При страховании «**Технической помощи»** и «**Неисправности»** к страховым рискам не относятся, не являются страховыми случаями и страхование не распространяется на дополнительные расходы возникшие в связи с наступлением страхового случая по рискам «Ущерб», «Ущерб+» по договору «Каско».

4.8. Если иное не предусмотрено Договором страхования, к страховым рискам не относятся, не являются страховыми случаями и страхование не распространяется:

4.8.1. На возникновение любых расходов на какие-либо услуги специализированных организаций, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) самостоятельно без согласования со Страховщиком, а также на услуги, оказанные сверх организованных Страховщиком.

4.8.2. На расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, водителя, пассажиров ТС), связанные с проживанием в гостинице, арендой другого автомобиля во время ремонта ТС, командировочные расходы, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг и тому подобное.

4.8.3. На моральный вред, упущенную выгоду, простой и прочие косвенные потери, убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя, водителя, пассажиров ТС).

4.8.4. На утрату товарной стоимости ТС.

4.9. Перечень исключений из страхового случая в Договоре страхования может быть сокращен или дополнен по соглашению Сторон в зависимости от степени риска, условий Договора страхования и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при его заключении.

5. Страховая сумма. Страховая стоимость

5.1. Страховой суммой является денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. Размер страховой суммы определяется по соглашению Сторон отдельно для каждого страхового случая, указанного в п. 4.2 настоящих Условий.

5.3. При страховании по рискам «**Техническая помощь», «Сопровождение», «Дополнительные расходы»** и **«Утрата товарной стоимости»** (п.п. 4.2.1, 4.2.3, 4.2.5 и 4.2.6. настоящих Условий) страховая сумма устанавливается в пределах расходов, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) может понести при наступлении страхового случая.

5.4. При страховании по риску «**Неисправность»** (п. 4.2.2 настоящих Условий) страховая сумма устанавливается в размере, не превышающем страховую стоимость ТС.

5.4.1. Если иное не предусмотрено Договором страхования, заключенного сроком не более чем на 1 (один) год, на период его действия устанавливаются следующие нормы уменьшения страховой суммы (пропорционально отношению прошедшего периода страхования (в календарных днях) с даты начала срока действия Договора страхования по дату наступления страхового случая включительно):

а) до 1 (одного) года на дату наступления страхового случая – в размере 0,05 % за каждый день действия Договора страхования;

б) от 1 (одного) года и более на дату наступления страхового случая – в размере 0,04 % за каждый день действия Договора страхования.

5.5. При страховании по риску «**ГЭП»** (п. 4.2.4 настоящих Условий), если Договором страхования не предусмотрено иное, страховая сумма не может превышать:

5.5.1. Для легковых ТС и мотоциклов со сроком эксплуатации:

а) до одного года на дату заключения договора страхования – 18,25% от действительной стоимости ТС, но не более 18,25% от страховой суммы по договору «Каско»;

б) для ТС со сроком эксплуатации более одного года на дату заключения договора страхования – 14,6% от действительной стоимости ТС, но не более 14,6% от страховой суммы по договору «Каско».

5.5.2. Для грузовых ТС, автобусов, специальной техники, сельскохозяйственной техники, прицепов и полуприцепов вне зависимости от сроков эксплуатации на дату наступления страхового случая – 14,6% от действительной стоимости ТС, но не более 14,6% от страховой суммы по договору «Каско».

5.5.3. Для микроавтобусов, малотоннажных грузовых ТС (фургоны на их базе) со сроком эксплуатации:

а) до одного года на дату заключения договора страхования – 25,55% от действительной стоимости ТС, но не более 25,55% от страховой суммы по договору «Каско»;

б) для ТС со сроком эксплуатации более одного года на дату заключения договора страхования – 14,6% от действительной стоимости ТС, но не более 14,6 % от страховой суммы по договору «Каско».

Датой начала эксплуатации ТС является дата продажи ТС первому собственнику, зарегистрировавшему ТС в органах ГИБДД или Гостехнадзора, согласно паспорту транспортного средства или иному документу, выданному в установленных законодательством РФ случаях.

Если паспорт транспортного средства или иной документ, выданный в установленных законодательством РФ случаях, является дубликатом, то датой начала эксплуатации ТС является 01 января года выпуска ТС.

Если ТС ввезено на территорию РФ в подержанном состоянии, то датой начала эксплуатации ТС является 01 января года выпуска ТС.

Если паспорт транспортного средства оформлен в электронном виде и ТС является новым, то датой начала эксплуатации ТС является дата продажи ТС первому собственнику, зарегистрировавшему ТС в органах ГИБДД или Гостехнадзора, согласно договору купли-продажи транспортного средства.

Если паспорт транспортного средства оформлен в электронном виде и ТС не является новым, то датой начала эксплуатации ТС является 01 января года выпуска ТС.

5.5.4. При заключении Договора страхования сроком действия более одного года страховая сумма устанавливается на каждый год действия Договора страхования.

5.6. Страховая стоимость ТС определяется как его действительная стоимость в месте его нахождения на момент заключения Договора страхования с учетом цен заводов-изготовителей, торговых надбавок, таможенных пошлин, года выпуска и технического состояния.

5.7. Страховая сумма, указанная в Договоре страхования, считается Агрегатной, если Договором страхования не предусмотрено иное.

После выплаты страхового возмещения страховая сумма и соответствующий лимит возмещения уменьшаются на размер выплаченного страхового возмещения.

По желанию Страхователя и с согласия Страховщика страховая сумма может быть восстановлена в прежнем размере путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования. Дополнительное соглашение оформляется в той же форме и том же порядке, что и Договор страхования.

5.8. Договором страхования может быть предусмотрена Безагрегатная страховая сумма, которая не уменьшается на сумму произведенной выплаты страхового возмещения (Безагрегатная страховая сумма).

5.9. В Договоре страхования по соглашению Сторон в пределах страховой суммы могут устанавливаться лимиты возмещения, ограничивающие размер величины страхового возмещения в целом по Договору страхования, на один или несколько страховых случаев, на один или несколько видов убытков, подлежащих возмещению, и другие лимиты возмещения.

5.10. Суммарные выплаты страхового возмещения не могут превышать величину установленной Договором страхования страховой суммы или лимита возмещения.

5.11. Страховая сумма может быть установлена в рублях или в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в российских рублях (далее – страхование с валютным эквивалентом).

6. Срок действия договора страхования

6.1. Договор страхования заключается сроком на 1 (один) год, если в нем не предусмотрено иное.

6.1.1. По риску «Неисправность», если иное не предусмотрено Договором страхования, срок действия страхования устанавливается равным 1 (одному) году с момента вступления страхования в силу либо до достижения пробега 30 000 (тридцать тысяч) км. за период страхования – что наступит ранее.

6.2. Договор страхования, если в нём не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты всей суммы страховой премии

(первого страхового взноса), и действует в течение периода времени, указанного в Договоре страхования.

6.3. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения распространяются на страховые случаи, произошедшие в течение срока действия Договора страхования.

6.4. Договор страхования прекращается до истечения срока, на который он был заключен:

6.4.1. Если Стороны, заключившие Договор страхования, выполнили свои обязательства по Договору страхования в полном объёме.

6.4.2. Если возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

В этом случае Договор страхования прекращает действовать со дня прекращения существования страхового риска и Страховщик имеет право на часть страховой премии (платы за страхование, включая сумму расходов на ведение дела), пропорциональную времени, в течение которого действовало страхование.

6.4.3. В части риска **«ГЭП»** – если договор «Каско» прекратил свое действие по любым причинам, за исключением выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая по риску «Ущерб» / «Ущерб+» (конструктивная гибель ТС или иной случай, при котором выплата страхового возмещения осуществляться аналогичным способом (т.е. на основании п. 11.1.6.1 или п. 11.1.6.2 Правил страхования ТС)) или «Угон».

6.4.4. В части риска **«ГЭП»** – после наступления первого страхового случая по данному риску, при этом уплаченная страховая премия по всем застрахованным по Договору страхования рискам возврату не подлежит.

6.4.5. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ или условиями Договора страхования.

6.5. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. О намерении досрочного прекращения Договора страхования Страхователь обязан уведомить Страховщика в сроки, оговоренные Договором страхования. При досрочном прекращении Договора страхования по требованию Страхователя уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено Договором страхования.

6.6. При страховании с валютным эквивалентом возврат части страховой премии Страхователю при досрочном прекращении Договора страхования осуществляется Страховщиком в российских рублях по курсу ЦБ РФ на дату расчета суммы.

7. Франшиза

7.1. Порядок определения франшизы представлен в разделе 5 Правил страхования ТС.

8. Страховая премия

8.1. Порядок определения страховой премии представлен в разделе 6.3 Правил страхования ТС.

9. Изменение степени риска

9.1. Порядок взаимодействия Сторон Договора страхования при изменении степени риска определён в разделе 7 Правил страхования ТС.

10. Права и обязанности Сторон договора страхования

10.1. Страхователь имеет право требовать от Страховщика предоставления услуг, предусмотренных Договором страхования, или осуществления страховой выплаты в денежной форме при наступлении страхового случая.

10.2. **Страхователь обязан**:

10.2.1. При заключении Договора страхования сообщить Страховщику всю необходимую информацию и представить все запрошенные Страховщиком сведения и документы, необходимые для оценки страхового риска и принятия решения о заключении Договора страхования;

10.2.2. Сообщить Страховщику при заключении Договора страхования обо всех заключенных или заключаемых Договорах страхования в отношении объектов страхования;

10.2.3. Уплатить страховую премию в размере, порядке и сроки, установленные Договором страхования;

10.2.4. Незамедлительно сообщать Страховщику путем письменного уведомления обо всех ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора страхования, в соответствии с разделом 9 настоящих Условий;

10.2.5. Соблюдать правила эксплуатации и технического обслуживания ТС;

10.2.6. Принимать все необходимые меры в целях предотвращения страхового случая;

10.2.7. Предоставлять Страховщику возможность беспрепятственного осмотра ТС.

10.3. В случае наступления событий, предусмотренных рисками **«Техническая помощь»**, **«Сопровождение»** и **«Неисправность»**, Страхователь (лицо, допущенное к управлению) обязан:

10.3.1. Незамедлительно сообщить Страховщику (представителю Страховщика) по телефону, указанному в Договоре страхования, следующие сведения:

- номер договора страхования;
- Ф.И.О. (наименование организации) Страхователя;
- марку, модель, государственный регистрационный знак ТС;
- место нахождения ТС;
- характер повреждения или поломки;
- обстоятельства наступления страхового случая, известные на момент сообщения;
- состав необходимых ему услуг из числа предусмотренных Договором страхования;
- иные сведения, прямо предусмотренные для уведомления Страховщика в Договоре страхования;

10.3.2. Согласовать со Страховщиком (представителем Страховщика) порядок действий и далее выполнять указания Страховщика (представителя Страховщика), если они были получены;

10.3.3. Принять все необходимые и целесообразные меры по уменьшению размера убытка, в том числе немедленно прекратить эксплуатацию ТС, если имеются признаки утраты эксплуатационных жидкостей (охлаждающая, тормозная, масла и пр.), тем самым исключить повреждение деталей, узлов и агрегатов ТС. Принимая соответствующие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они ему были сообщены;

10.3.4. Ожидать в оговоренном со Страховщиком месте прибытия представителей Страховщика (аварийного комиссара, бригады технической помощи, эвакуатора, транспортного средства для эвакуации лица, допущенного к управлению ТС, и пассажиров ТС, представителей иных специализированных организаций, уполномоченных Страховщиком);

10.3.5. Воспользоваться услугами представителя Страховщика;

10.3.6. Получить от оказавшего предусмотренную Договором страхования услугу представителя Страховщика документ, подтверждающий факт ее оказания (если Договором страхования не предусмотрено иное).

Если наступило событие, предусмотренное риском **«Техническая помощь»:** получить от организации, оказавшей техническую помощь, заказ-наряд либо иной документ, подтверждающий факт оказания технической помощи, а также кассовый чек / квитанцию об оплате расходов, связанных с оказанием технической помощи (в случае если техническая помощь была оказана организацией, не имеющей со Страховщиком договора о сотрудничестве);

10.3.7. Исполнять требования представителя Страховщика о представлении документов, подтверждающих наличие законных оснований на управление ТС;

10.3.8. В течение трех рабочих дней предоставить Страховщику (представителю Страховщика) заявление о страховой выплате с указанием всех известных обстоятельств события и документы, предусмотренные настоящими Условиями и Договором страхования.

10.4. В случае наступления событий, которые могут быть признаны страховыми случаями при страховании **«Техническая помощь», «Неисправность»** и **«Сопровождение»**, Страхователь обязан предоставить Страховщику следующие документы:

10.4.1. Договор страхования (по требованию Страховщика – оригинал);

10.4.2. Копию водительского удостоверения лица, управлявшего застрахованным ТС в момент наступления страхового события (если событие произошло во время движения ТС);

10.4.3. Копию документа, подтверждающего наличие у лица, управлявшего застрахованным ТС в момент наступления страхового события (если событие произошло во время движения ТС) и не являвшегося собственником ТС, права владения ТС (доверенность, договор аренды и т. п.);

10.4.4. Оригиналы регистрационных документов на застрахованное ТС (паспорт ТС, свидетельство о регистрации ТС);

10.4.5. Документы, подтверждающие факт оказания услуг представителем Страховщика и расходы по их оплате, если они производились Страхователем (если Договором страхования не предусмотрено иное);

10.4.6. Документы, подтверждающие расходы, произведенные Страхователем в целях уменьшения убытков, возмещаемых Страховщиком, либо во исполнение письменных указаний Страховщика;

10.4.7. Сервисную книжку на автомобиль с отметками о прохождении планового технического обслуживания;

10.4.8. Диагностическую карту ТС (по требованию Страховщика);

10.4.9. Документы, необходимые для реализации Страховщиком перешедшего к нему права требования к лицу, ответственному за повреждение ТС (в том числе к производителю ТС, ремонтным организациям и т. п.);

10.4.10. Документ, удостоверяющий личность.

10.5. В случае наступления события, которое может быть признано страховым случаем при страховании **«ГЭП»** и **«УТС»**, Страхователь обязан предоставить Страховщику следующие документы:

10.5.1. Договор страхования (по требованию Страховщика – оригинал);

10.5.2. Регистрационные документы на застрахованное ТС (паспорт ТС, свидетельство о регистрации ТС);

10.5.3. Документы из компетентных органов, подтверждающих факт хищения (угона) или повреждения (гибели) ТС;

10.5.4. Документ, удостоверяющий личность.

10.5.5. Информационное письмо из банка (выписка по ссудному счету) или лизинговой компании о сумме задолженности Страхователя по кредитному договору или договору лизинга на дату уведомления Страховщиком банка или лизинговой компании о признании заявленного Страхователем случая страховым (только по договору категории ГЭП1).

10.5.6. Если получателем страховой выплаты, являющимся физическим лицом, не является лицо, обратившееся к Страховщику с требованием о выплате страхового возмещения, – документ, удостоверяющий личность получателя выплаты.

10.5.7. Если страховое возмещение подлежит перечислению по безналичному расчету - полные банковские реквизиты с указанием наименования банка, названия/номера дополнительного офиса, отделения (при наличии), БИК, ИНН банка (для физических лиц), КПП организации, корреспондентского счета, расчетного счета, лицевого счета (при наличии), если страховое возмещение подлежит перечислению по безналичному расчету.

10.6. В случае наступления события, которое может быть признано страховым случаем при страховании **«Дополнительных расходов»**, Страхователь обязан:

10.6.1. Уведомить Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

10.6.2. Если иное не предусмотрено Договором страхования - согласовать со Страховщиком размер расходов, риск возникновения которых предусмотрен Договором страхования;

10.6.3. Предоставить документ, удостоверяющий личность;

10.6.4. Если иное не предусмотрено Договором страхования - предоставить Страховщику Договор страхования (по требованию Страховщика – оригинал);

10.6.5. Если иное не предусмотрено Договором страхования - предоставить Страховщику документы (квитанции, чеки, приходно-кассовые ордеры и т.п.), подтверждающие понесенные расходы;

10.6.6. Если получателем страховой выплаты, являющимся физическим лицом, не является лицо, обратившееся к Страховщику с требованием о выплате страхового возмещения, – документ, удостоверяющий личность получателя выплаты;

10.6.7. Если страховое возмещение подлежит перечислению по безналичному расчету - полные банковские реквизиты с указанием наименования банка, названия/номера дополнительного офиса, отделения (при наличии), БИК, ИНН банка (для физических лиц), КПП организации, корреспондентского счета, расчетного счета, лицевого счета (при наличии).

10.7. Если из содержания документов, представленных Страхователем в соответствии с требованиями настоящего раздела, невозможно установить факт и обстоятельства наступления страхового случая или размер причиненного ущерба (понесенных расходов), Страховщик вправе требовать представления дополнительных документов.

В случае выявления факта предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, недостаточных для принятия решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов Страховщик обязан в течение 15 (пятнадцати) календарных дней уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) и указать перечень недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

10.7.1. Страховщик вправе сократить перечень обязательных для предоставления документов, если обстоятельства страхового случая или размер причиненного ущерба (понесенных расходов) для него известны или очевидны.

10.7.2. Документы должны быть представлены Страховщику в оригинальном виде либо в копии, заверенной нотариально или органом, выдавшим документ.

10.8. **Страховщик имеет право**:

10.8.1. При заключении Договора страхования произвести осмотр ТС, а при необходимости – назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости и оценки степени риска;

10.8.2. Проверять состояние застрахованного ТС, соблюдение Страхователем правил эксплуатации ТС, условий Договора страхования;

10.8.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая, определять размер причиненных убытков, а также привлекать для этой цели сторонние организации.

10.9. **Страховщик обязан**:

10.9.1. Не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ;

10.9.2. Произвести страховую выплату в порядке, предусмотренном разделом 11 настоящих Условий.

10.10. Договором страхования могут быть предусмотрены также и другие права и обязанности Сторон.

11. Порядок определения размера убытков и суммы страхового возмещения

11.1. Выплата страхового возмещения при наступлении страховых случаев «**Техническая помощь», «Неисправность»** и **«Сопровождение»** производится путем организации и оплаты услуг, предусмотренных Договором страхования, в размере, предусмотренном настоящими Условиями и Договором страхования.

По согласованию со Страховщиком страховая выплата может быть осуществлена в денежной форме Страхователю (Выгодоприобретателю) на основании документально подтвержденных расходов в порядке и размере, которые предусмотрены настоящими Условиями и Договором страхования.

Выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая «**ГЭП»** осуществляется в денежной форме.

11.2. Размер страховой выплаты при наступлении страхового случая «**Техническая помощь», «Неисправность», «Сопровождение» и «Дополнительные расходы»** определяется путем суммирования расходов на оказание услуг на условиях, предусмотренных Договором страхования с учетом установленных страховых сумм, франшиз и лимитов возмещения.

11.3. При наступлении страхового случая **«Техническая помощь»** Страховщик возмещает следующие расходы, предусмотренные Договором страхования:

11.3.1. расходы на оплату диспетчерских услуг, связанных с вызовом бригады технической помощи и (или) эвакуатора;

11.3.2. расходы на оплату выезда бригады технической помощи и/или эвакуатора (в пределах территории, указанной в Договоре страхования);

11.3.3. расходы на оплату диагностических и ремонтных работ по устранению поломок на месте их возникновения возмещаются в пределах 3 (трех) тысяч рублей, если Договором страхования не предусмотрено иное;

11.3.4. расходы на оплату эвакуации ТС (включая погрузочно-разгрузочные работы) с места возникновения поломки до места хранения или ремонта в пределах территории, указанной в Договоре страхования, если устранить последствия возникновения поломки невозможно по техническим или климатическим причинам, либо в связи с отсутствием у Страхователя (Водителя) необходимых запасных частей.

В случае когда Страховщик не имеет возможности предоставить данную услугу, Страхователю возмещаются расходы по доставке ТС от места наступления страхового случая до ближайших мест ремонта или стоянки при условии документального подтверждения указанных расходов в пределах следующих лимитов:

- 5 (пять) тысяч рублей для транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонны включительно;

- 10 (десять) тысяч рублей для транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонны.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные лимиты возмещения расходов по эвакуации ТС;

11.3.5. расходы на оплату хранения неисправного ТС на Автостоянке – на условиях и в течение срока, которые определены в договоре страхования;

11.3.6. расходы, связанные с арендой ТС на период хранения и/или ремонта застрахованного ТС, на условиях предусмотренных п. 11.1.4.7. Правил страхования ТС в течение срока действия Договора страхования, если Договором страхования не предусмотрено иное;

11.3.7. расходы по оплате иных услуг, связанных с возникновением поломки ТС, возмещение расходов на которые прямо предусмотрено Договором страхования.

11.4. При наступлении страхового случая по риску **«Неисправность»** размер выплаты страхового возмещения определяется путем суммирования расходов по оплате:

11.4.1. диспетчерских услуг, связанных с вызовом эвакуатора;

11.4.2. организации и осуществления эвакуации ТС (включая погрузочно-разгрузочные работы) с места возникновения поломки до ближайшего места ремонта или стоянки.

Расходы по доставке ТС от места наступления страхового случая до ближайших мест ремонта или стоянки при условии документального подтверждения указанных расходов возмещаются в пределах следующих лимитов:

- 5 (пять) тысяч рублей для транспортных средств с разрешенной максимальной массой до 3,5 тонны включительно;

- 10 (десять) тысяч рублей для транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонны.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные лимиты возмещения расходов по доставке ТС;

11.4.3. выполнения работ, обеспечивающих устранение неисправности транспортного средства, вызванной отказом в работе застрахованных агрегатов, систем, узлов и устройств ТС;

11.4.3.1. возмещению подлежит стоимость деталей и узлов, требующих замены, стоимость работ по замене и ремонту поврежденных деталей и узлов, стоимость расходных материалов. При осуществлении страховой выплаты в форме ремонта ТС стоимость подлежащих замене деталей и узлов определяется осуществляющей его СТОА. При осуществлении страховой выплаты в денежной форме стоимость подлежащих замене деталей и узлов определяется Страховщиком на основании среднерыночной цены;

11.4.3.2. возмещению подлежит только стоимость замены и/или ремонта застрахованных по настоящему Договору агрегатов, узлов и деталей, повреждение которых вызвано страховым случаем;

11.4.3.3. замена поврежденных агрегатов, деталей и узлов ТС принимается в расчет при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо если этот ремонт экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости деталей, расходных материалов и работ);

11.4.4. При этом в размер ущерба не включается и не подлежит страховому возмещению стоимость:

11.4.4.1. работ, связанных с реконструкцией и/или переоборудованием ТС;

11.4.4.2. замены (вместо согласованного Страховщиком ремонта) деталей, узлов и агрегатов ТС в сборе по причине отсутствия на СТОА, осуществляющей ремонт поврежденного ТС, необходимых запасных частей и деталей;

11.4.4.3. замены вместо согласованного Страховщиком ремонта дорогостоящих комплектующих изделий (части, детали, механизмы, узлы и агрегаты стоимость которых превышает 5 (пять) процентов от страховой суммы), а также двигателя, коробки передач, если инструментальной диагностикой или диагностикой и дефектовкой с разборкой, при наличии технически обоснованных показателей (признаков), установлена техническая и эксплуатационная работоспособность этих комплектующих. Наличие механических повреждений только в виде царапин, задиров и/или сколов на корпусе к таким признакам не относится и не является основанием для замены узла в сборе, так как не влияет на его эксплуатационные характеристики;

11.4.4.4. замены вместо согласованного Страховщиком ремонта жгута электропроводов в случае, если его ремонт технологически возможен. При наличии ремонтного комплекта разъема жгута электропроводов, повреждение такого разъема не является основанием для замены жгута электропроводов в сборе;

11.4.4.5. замены вместо согласованного Страховщиком ремонта деталей, изготовленных из пластиковых материалов, за исключением случаев, когда изготовитель ТС не регламентирует их ремонт при установленных повреждениях, либо когда их ремонт и окраска, включая текстурированные поверхности, технически невозможен или экономически нецелесообразен.

11.4.5. Расходов по оплате иных услуг, связанных с возникновением неисправности ТС, возмещение расходов на которые прямо предусмотрено Договором страхования.

11.5. При наступлении страхового случая **«Сопровождение»** Страховщик возмещает следующие расходы на оказание предусмотренных Договором страхования услуг:

11.5.1. По оплате краткосрочного хранения поврежденного ТС Автостоянке на условиях и в течение срока, которые определены в Договоре страхования;

11.5.2. По оплате аренды транспортного средства на период краткосрочного хранения и/или ремонта застрахованного ТС, на условиях предусмотренных п.

11.1.4.7. Правил страхования ТС в течение срока действия Договора страхования, если Договором страхования не предусмотрено иное;

11.5.3. По оплате услуг по эвакуации ТС с места происшествия, в результате которого ТС не имеет возможности самостоятельно передвигаться до места стоянки или ремонта на условиях, предусмотренных п. 11.1.4.3 Правил страхования ТС, если Договором страхования не предусмотрено иное;

11.5.4. Расходы на оплату услуг по транспортировке Страхователя и/или лица, допущенного к управлению, а также пассажиров ТС с места происшествия до места, которое укажет Страхователь или лицо, допущенное к управлению (если такая услуга предусмотрена Договором страхования);

11.5.5. По оплате иных услуг, связанных с возникновением повреждения или уничтожением ТС, возмещение которых прямо предусмотрено Договором страхования.

11.6. Размер страховой выплаты при наступлении страхового случая «**ГЭП**» определяется:

11.6.1. как разница между страховой суммой по риску «Угон» или «Ущерб» / «Ущерб+» (в случае конструктивной гибели ТС или ином случае, при котором выплата страхового возмещения осуществляется аналогичным способом (т.е. на основании п. 11.1.6.1 или п. 11.1.6.2 Правил страхования ТС)) по договору страхования «Каско», уменьшенной на величину:

- франшизы, установленной по договору страхования «Каско» (если договором страхования «Каско» предусмотрена франшиза);

- неоплаченных взносов страховой премии по договору страхования «Каско» (если имеются неоплаченные взносы страховой премии);

-стоимости ремонта по устранению повреждений, выявленных при осмотре ТС и зафиксированных в Акте предстрахового осмотра по договору страхования «Каско» (если установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС по устранению этих повреждений невозможно);

- стоимости ремонта по восстановлению отсутствующих частей и деталей ТС, отсутствие которых выявлено при осмотре ТС и зафиксировано в Акте предстрахового осмотра по договору страхования «Каско» (если установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС по восстановлению этих частей и деталей невозможно);

- сумм выплат страхового возмещения, произведенных Страховщиком по ранее произошедшим страховым случаям по договору страхования «Каско» в соответствии с подп. «а» п. 11.1.5 Правил страхования транспортных средств, или стоимости необходимого ремонта, если по ранее произошедшему событию было отказано в выплате страхового возмещения (в случаях, когда ТС не предъявлялось на осмотр Страховщику после ремонта, и при условии, что установить факт произведенного Страхователем ремонта ТС невозможно);

- остаточной стоимости застрахованного ТС (стоимости годных остатков ТС) по договору страхования «Каско» (в случаях, когда годные остатки остаются в распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя));

и суммой выплаты страхового возмещения по риску «Угон» или «Ущерб» / «Ущерб+» (в случае конструктивной гибели ТС или ином случае, при котором выплата страхового возмещения осуществляется аналогичным способом (т.е. на основании п. 11.1.6.1 или п. 11.1.6.2 Правил страхования ТС)), но не более страховой суммы, указанной в Договоре страхования;

11.6.2. как разница между Договорной стоимостью ТС и действительной стоимостью ТС на момент наступления страхового случая при использовании

категорий договоров и Договорной стоимости ТС в соответствии с п. 4.2.4.3 настоящих Условий.

11.6.2.1. Если Договорная стоимость ТС на дату уведомления Страховщиком банка или лизинговой компании о признании заявленного Страхователем случая страховым окажется ниже или равной действительной стоимости ТС, то по договору категории «ГЭП1» обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения не наступают.

11.6.3. Если Договором страхования не предусмотрено иное, размер страхового возмещения по риску «**ГЭП»** в совокупности с размером выплаченной суммы страхового возмещения по договору «Каско» по риску «Угон» или «Ущерб» / «Ущерб+» (конструктивная гибель ТС или иной случай, при котором выплата страхового возмещения осуществляется аналогичным способом (т.е. на основании п. 11.1.6.1 или п. 11.1.6.2 Правил страхования ТС)) не может превышать страховую сумму, установленную договором «Каско» по этим рискам.

11.7. При наступлении страхового случая **«УТС»** размер страхового возмещения определяется на основании заключения эксперта, привлечённого Страховщиком, о размере утраты товарной стоимости ТС. При этом, выплата страхового возмещения по риску «УТС» не может превышать страховую сумму, установленную Договором страхования по данному страховому случаю.

11.8. В Договоре страхования может быть предусмотрен иной способ определения размера суммы страхового возмещения.

11.9. При наступлении страхового случая по риску **«Дополнительные расходы»** размер выплаты страхового возмещения определяется путем суммирования расходов, предусмотренных Договором страхования, с учетом установленных страховых сумм, франшиз и лимитов возмещения.

11.10. Страховщик освобождается от страховой выплаты в следующих случаях:

11.10.1. Страхователь получил соответствующее возмещения убытков от лица, виновного в их причинении;

11.10.2. Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя или лица, допущенного к управлению.

11.11. Если законом или Договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от страховой выплаты, когда страховой случай наступил вследствие:

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

11.12. Выплата страхового возмещения по рискам **«Техническая помощь», «ГЭП», «Сопровождение», «Дополнительные расходы»** и **«УТС»** производится в следующем порядке:

11.12.1. В случае осуществления страховой выплаты в безналичном порядке Страховщик производит страховую выплату в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня, следующего за днем получения всех необходимых документов, подтверждающих факт и обстоятельства наступления страхового случая, документов, достаточных для определения размера страховой выплаты, и представления Страхователем (Выгодоприобретателем) банковских реквизитов для перечисления страховой выплаты.

11.12.2. В случае осуществления страховой выплаты путем организации и оплаты услуг, предусмотренных Договором страхования, Страховщик в течение 30 (тридцати) рабочих дней со дня, следующего за днем получения из организации, оказавшей услуги, документов, подтверждающих размер ущерба (закрытый заказ-наряд, счет, акт сдачи-приемки выполненных работ), производит оплату счетов организации.

11.12.3. В случае осуществления страховой выплаты наличными деньгами через кассу Страховщика Страховщик производит страховую выплату в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня, следующего за днем получения всех необходимых документов, подтверждающих факт и обстоятельства наступления страхового случая, документов, достаточных для определения размера страховой выплаты.

О дате страховой выплаты Страховщик уведомляет Страхователя (Выгодоприобретателя) любым доступным способом.

11.12.4. Договором страхования могут быть предусмотрены иные сроки и порядок осуществления страховой выплаты.

11.13. Выплата страхового возмещения по риску **«Неисправность»** производится в следующем порядке:

11.13.1. Выплата страхового возмещения осуществляется по выбору Страховщика:

11.13.1.1. Путем организации и оплаты Страховщиком ремонта, поврежденного ТС на СТОА по направлению Страховщика. В этом случае Страховщик вправе потребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) передачи ему поврежденных и замененных узлов и деталей.

11.13.1.2. В денежной форме на основании калькуляции Страховщика.

11.13.2. В случае осуществления страховой выплаты путем организации и оплаты Страховщиком ремонта неисправного ТС на СТОА по направлению Страховщика страховое возмещение выплачивается в течение 30 (тридцати) рабочих дней считая со дня, следующего за днем предоставления Выгодоприобретателем Страховщику всех предусмотренных п.п. 10.3. и 10.4. настоящих Условий документов, путем выдачи направления на ремонт на СТОА, с которой Страховщик имеет договор о сотрудничестве.

11.13.2.1. Срок ремонта ТС исчисляется с момента передачи ТС на СТОА для ремонтно-восстановительных работ и не может превышать 30 (тридцати) рабочих дней. При этом в срок ремонта не включается время на заказ СТОА запасных частей, деталей узлов и агрегатов для устранения неисправности ТС с момента заказа СТОА запасных частей, деталей узлов и агрегатов до их получения СТОА в полном объеме.

11.13.3. В случае осуществления страховой выплаты в денежной форме Страховщик производит страховую выплату в безналичном порядке в течение 30 (тридцати) рабочих дней со дня, следующего за днем получения всех необходимых документов, подтверждающих факт и обстоятельства наступления страхового случая, документов, достаточных для определения размера страховой выплаты, и представления Выгодоприобретателем банковских реквизитов для перечисления страховой выплаты.

11.13.4. В случае недостаточности суммы страхового возмещения для возмещения вреда путем организации и оплаты Страховщиком ремонта неисправного ТС на СТОА и при отсутствии согласия Страхователя (Выгодоприобретателя) на доплату соответствующей разницы, страховое возмещение выплачивается в денежной форме (п. 11.13.1.2. настоящих Условий).

11.13.5. В случае, когда размер ущерба (по заявленному страховому случаю в отношении данного ТС, а также с учетом всех ранее заявленных и не урегулированных

страховых случаев в отношении данного ТС, поломки по которым не устранены, и включая иные расходы, подлежащие возмещению в соответствии с настоящими Условиями) равен или превышает 60% страховой суммы (на дату начала действия текущего года страхования), действие Договора страхования прекращается, а Страховщик возмещает ущерб в пределах страховой суммы, определяемой на дату наступления страхового случая (с учетом норм её уменьшения – п. 5.4.1. настоящих Условий), после передачи Страхователем (Выгодоприобретателем) застрахованного ТС Страховщику или уполномоченному им лицу вместе с письменным отказом от прав на ТС в пользу Страховщика и (или) иного документа (в том числе договора купли-продажи, договора комиссии), подтверждающего переход прав собственности к Страховщику.

Передача ТС осуществляется путем доставки ТС на стоянку Страховщика или уполномоченного им лица. Место передачи ТС определяется Страховщиком. Передача ТС осуществляется по акту приема-передачи.

В момент передачи ТС должно находиться в том состоянии, в котором оно находилось на момент осмотра и диагностики ТС Страховщиком (или уполномоченной им организации) с целью установления причин неисправности и определения размера ущерба после страхового случая, и не должно быть в разукомплектованном состоянии и (или) в состоянии с измененной комплектацией.

В случае если на момент приема годных остатков ТС находится в состоянии, отличающемся от состояния на момент страхового случая, и (или) в комплектации, отличной от штатной, в том числе в случае установления факта наличия дополнительных неисправностей, повреждений, разукомплектации, несоответствия комплектности ТС, подмены деталей, шин, дисков, узлов и агрегатов, согласно акту приема-передачи ТС, размер страхового возмещения уменьшается на стоимость затрат на устранение выявленных недостатков, определенных независимой экспертной организацией, привлеченной Страховщиком. При этом, выявленные недостатки не могут быть устранены Страхователем (Выгодоприобретателем) путем передачи Страховщику отдельных комплектующих после подписания Сторонами акта приема-передачи ТС.

В случае если ТС передано Страховщику с нарушением сроков передачи ТС, установленных Соглашением между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем), и такое нарушение привело к необходимости переоценки остаточной стоимости поврежденного ТС на специализированных торгах, в результате которых была определена остаточная стоимость поврежденного ТС, и по результатам переоценки на специализированных торгах произошло уменьшение остаточной стоимости поврежденного ТС, Страховщик вправе из размера страхового возмещения удержать (вычесть) убыток, образовавшийся в результате уменьшения остаточной стоимости ТС.

При передаче ТС Страховщику Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику также оригинал паспорта транспортного средства (в случае если паспорт транспортного средства оформлен в электронном виде – выписку из электронного паспорта транспортного средства), свидетельство о регистрации ТС (при наличии), счет-фактуру (для юридических лиц), полный комплект ключей от замка зажигания и дверей ТС и прочие управляющие элементы от установленных на ТС противоугонных систем.

После передачи транспортного средства Страховщику Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется прекратить учет транспортного средства по основаниям п. 57 «Правил государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности

дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 г. № 1764 (далее - Правила регистрации ТС). Риск неблагоприятных последствий в случае не осуществления Страхователем (Выгодоприобретателем) регистрационных действий в соответствии с п. 57 Правил регистрации ТС лежит на самом Страхователе (Выгодоприобретателе).

Все затраты по передаче ТС Страховщику несет Страхователь (Выгодоприобретатель). Страховщиком указанные затраты не возмещаются.

11.13.5.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе оставить ТС в своем распоряжении, в этом случае Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения в размере страховой суммы, определяемой на дату наступления страхового случая (с учетом норм её уменьшения – п. 5.4.1. настоящих Условий), за вычетом остаточной стоимости застрахованного ТС (стоимости годных остатков ТС), определенной по данным специализированных торгов, осуществляющих реализацию поврежденных транспортных средств (определяется стоимость годных остатков в сборе), а при отсутствии вышеуказанных специализированных торгов - путем использования и обработки данных универсальных площадок (сайтов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет») по продаже подержанных транспортных средств, либо рассчитанной независимой экспертной организацией, привлеченной Страховщиком. При этом, расчетный метод применяется только в случае невозможности определения стоимости годных остатков в сборе.

11.14. Днем страховой выплаты считается день списания суммы страховой выплаты с расчетного счета Страховщика или день выплаты из кассы Страховщика.

12. Заключительные положения

12.1. Все, что не регламентировано настоящими Дополнительными условиями, регламентируется положениями Договора страхования, Правил страхования транспортных средств и действующим законодательством РФ.

Приложение № 7
к Правилам страхования транспортных средств

Дополнительные условия страхования специализированной техники и передвижного оборудования

1. Общие положения

1.1. Настоящий документ содержит условия страхования (далее по тексту – Дополнительные условия, Условия) специализированной техники и передвижного оборудования и является частью Правил страхования транспортных средств ООО «СК «Согласие» (далее по тексту – Правила страхования) и используется только в комбинации со страхованием по условиям Правил страхования ТС.

Все, что не урегулировано настоящими Дополнительными условиями, регулируется Правилами страхования и Договором страхования. В случаях, если положения настоящих Условий противоречат положениям Правил страхования, преимущественную силу имеют положения настоящих Условий.

1.2. При заключении Договора страхования в соответствии с настоящими Условиями, эти Условия становятся неотъемлемой частью Договора страхования и являются обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя).

1.3. Субъектами страхования являются Страховщик, Страхователь, Выгодоприобретатель.

2. В тексте настоящих Условий термины, указанные ниже, имеют следующие значения:

2.1. **«Страхователь»** – лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования. В качестве Страхователей могут выступать дееспособное физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя без образования юридического лица, юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации (далее – РФ), в том числе иностранные;

2.2. **«специализированная техника» –** специальные транспортные средства, любая (гусеничная, колёсная) самоходная или несамоходная техника и навесное оборудование к ним (при условии, что эксплуатация по назначению указанной техники и/или оборудования без шасси невозможна), имеющие номерные агрегаты;

2.3. **«передвижное оборудование»** означает имущество, место эксплуатации которого может изменяться;

2.4. **«опрокидывание»** означает происшествие, при котором движущееся застрахованное имущество перевернулось;

2.5. **«наезд»** означает происшествие, при котором застрахованное имущество наехало или ударилось о что-либо или что-либо наехало или ударилось о застрахованное имущество. В числе наездов различаются:

- «наезд на стоящее транспортное средство» означает происшествие, при котором движущееся застрахованное имущество наехало на стоящее транспортное средство, а также прицеп или полуприцеп;

- «наезд на препятствие» означает происшествие, при котором застрахованное имущество наехало или ударилось о неподвижный предмет (опора

моста, столб, дерево, ограждение и т. д.). К этому виду относится наезд на упавший груз и/или отделившуюся часть другого транспортного средства;

- «наезд на физическое лицо» означает происшествие, при котором застрахованное имущество наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство;

- «наезд на велосипедиста» означает происшествие, при котором застрахованное имущество наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся транспортное средство;

- «наезд на гужевой транспорт» означает происшествие, при котором застрахованное имущество наехало на упряжных животных, а также на повозки, транспортируемые этими животными, либо упряжные животные или повозки, транспортируемые этими животными, ударились о движущееся транспортное средство. К этому виду происшествия также относится наезд на животное;

2.6. **«столкновение»** означает происшествие, при котором произошло столкновение/соударение движущегося застрахованного имущества и движущегося транспортного средства (иного самоходного объекта).

3. Объект страхования

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском гибели или повреждения застрахованного имущества – **специализированной техники, передвижного оборудования и транспортных средств (в значении п. 1.6.7 Правил).**

3.2. Застрахованным имуществом может являться следующее имущество:

3.2.1. **Специализированная техника**, включая:

3.2.1.1. строительную (экскаваторы, тракторы, бульдозеры, канавокопатели, передвижные установки для бетонирования, цементовозы, передвижные мастерские, иные передвижные (мобильные) строительные механизмы и оборудование);

3.2.1.2. строительно-дорожную (бульдозеры, асфальтоукладчики, скреперы, автопогрузчики, катки дорожные, автогудронаторы, иная передвижная (мобильная) техника, используемая при проведении дорожно-строительных работ);

3.2.1.3. лесохозяйственную (тракторы общего и специального назначения, трелевщики для промышленной заготовки леса всех типов, лесовозы, деревоукладчики; иная передвижная (мобильная) техника и механизмы, используемые в лесном хозяйстве);

3.2.1.4. сельскохозяйственную (тракторы любого типа, имеющие сельскохозяйственное назначение, комбайны всех типов, жатки, плуги, бороны, сеялки, косилки, культиваторы, иная передвижная (мобильная) техника и механизмы, используемые в сельском хозяйстве);

3.2.1.5. коммунальную (тротуароуборочные машины, пескоразбрасыватели, машины поливомоечные, вакуумные подметально-уборочные машины и другая уборочная техника, бункеровозы, илососы, техника аварийно-ремонтных служб, иная передвижная (мобильная) техника и оборудование, используемая в коммунальном хозяйстве);

3.2.1.6. подъемно-транспортную технику (краны любого типа, погрузчики, буксировщики, трейлеры, иная передвижная (мобильная) техника и оборудование, используемое для подъемно-транспортных работ);

3.2.1.7. технику, используемую при поисково-спасательных, аварийно-восстановительных работах (аварийно-спасательная техника, автолестницы, техника и оборудование для тушения и ликвидации последствий пожаров, спецтехника газодымозащитной службы, иная передвижная (мобильная) техника и оборудование,

используемое для проведения поисково-спасательных и аварийно-восстановительных работ);

3.2.1.8. технику, используемую в добывающих отраслях промышленности (буровые установки, карьерные самосвалы, экскаваторы всех типов, техника повышенной проходимости, спецтехника для проведения геолого-разведочных и геофизических работ, скреперы, бульдозеры, камнерезные механизмы, гидромониторы, иные передвижные (мобильные) механизмы и оборудование, используемые в добывающих отраслях промышленности);

3.2.1.9. специализированные транспортные средства, используемые для эксплуатации передвижного оборудования;

3.2.1.10. технику для бурения, микротонеллирования, сваебойную технику:

а) техника для вертикально-направленного бурения, сваебойная техника – ямобуры, бурильные машины, бурильно-крановые машины, бурильно-сваебойные машины;

б) техника для горизонтально-направленного бурения, микротоннелирования (при проведении работ основная часть машины расположена на поверхности земли, под землей используется буровая головка с гибкой приводной штангой).

3.2.1.11. специализированную технику высокой проходимости – болотоходы, ГТС, вездеходы, прицепы к спецтехнике высокой проходимости.

3.2.1.12. специализированную технику, эксплуатируемую в аэропортах;

3.2.1.13. складскую специализированную технику – автопогрузчики, включая погрузчики с мотором внутреннего сгорания или дизельным приводом, вилочный погрузчик с электроприводом, электрокары.

Далее по тексту Условий вышеуказанная техника именуется **«Спецтехника»**.

3.2.2. **Дополнительное и навесное оборудование, принадлежности и запасные части к специализированной технике**.

Дополнительным и навесным оборудованием в рамках настоящих Условий считается оборудование, не входящее в заводскую комплектацию специализированной техники, как стационарно установленное (т. е. требующее монтажа), так и не присоединенное к ней, технические характеристики и предназначение которого, а также технические характеристики самой специализированной техники позволяют совместную эксплуатацию при выполнении определенного вида работ.

Дополнительное и навесное оборудование, принадлежности и запчасти считаются застрахованными только в том случае, если они поименованы в перечне отдельно, с указанием страховым сумм.

3.2.3. **Передвижное оборудование**, включая контрольные, геодезические, геофизические, лабораторные приборы, радиоаппаратуру, оборудование передвижных мастерских и т.д. (компрессоры, генераторные установки, бетононасосы, бетономешалки, асфальтобетонные заводы, дальномеры, нивелиры и тому подобное оборудование).

3.3. В рамках настоящих Условий специализированной считается техника при одновременном выполнении следующих условий:

- на технику оформлен (в том числе в электронном виде) Паспорт транспортного средства (далее по тексту – ПТС) или Паспорт самоходной машины и других видов техники (далее по тексту – ПСМ);
- техника зарегистрирована в ГИБДД или в органах Государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в РФ (Гостехнадзор), имеется соответствующее свидетельство о регистрации;

- техника предназначена для видов деятельности (работ), предусмотренных классификацией, указанной в п. 3.2 настоящих Условий;
- техника предназначена для эксплуатации на определенных производственных площадках (например, стройплощадка; территория добывающего карьера; сельскохозяйственные поля фермерского хозяйства; участок трассы, на котором проводятся дорожно-строительные работы; аэропорт; территория склада и т.п.), а не для участия в перевозочном процессе.

3.4. В соответствии с настоящими Условиями не принимаются на страхование:

3.4.1. Транспортные средства, используемые исключительно для перевозок пассажиров или в личных (бытовых) целях. В частности, на страхование не принимаются: скутеры, мотоциклы, снегоходы, квадроциклы, мотовездеходы, багги и подобная им внедорожная мототехника.

3.4.2. Военная техника, системы вооружений, устройства и оборудование военного назначения.

3.4.3. Техника и (или) оборудование, собранные в индивидуальном порядке из запасных частей и агрегатов.

3.4.4. Спецтехника и передвижное оборудование, находящиеся в аварийном или нерабочем состоянии.

3.4.5. Специализированная техника, не зарегистрированная в установленном действующим законодательством РФ порядке и не имеющая соответствующих документов, если такая регистрация и наличие соответствующих документов требуются в обязательном порядке в соответствии с законодательством РФ.

3.5. Договор страхования также не может быть заключен в отношении следующей специализированной техники, передвижного оборудования:

3.5.1. находящейся на момент заключения договора на территории страхования, которая является зоной военных действий (конфликтов) либо территорией, признанной соответствующими государственными или межгосударственными органами зоной чрезвычайных ситуаций;

3.5.2. подлежащей изъятию, конфискации, реквизиции в установленном законодательством РФ порядке;

3.5.3. находящейся под арестом по распоряжению соответствующих государственных органов;

3.5.4. не прошедшей в надлежащий срок государственный технический осмотр (техническое освидетельствование), если прохождения такого техосмотра требуется в обязательном порядке в соответствии с законодательством РФ.

4. Страховой риск. Страховой случай

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого производится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения. В соответствии с настоящими Условиями страховым риском является риск гибели или повреждения имущества, указанного в п. 3.2 настоящих Условий.

4.2. В договоре страхования, заключаемом в соответствии с настоящими Условиями, в качестве страхового случая (с учетом исключений, предусмотренных п.п. 4.4-4.5, 4.7 настоящих Условий) могут указываться следующие события (страховые риски), на случай наступления которых осуществляется страхование:

4.2.1. «**Авария» –** причинение внешних механических повреждений или гибель застрахованной специализированной техники и (или) передвижного оборудования, произошедшее вне проезжих частей дорог общего пользования, в результате:

4.2.1.1. опрокидывания;

4.2.1.2. столкновения;

4.2.1.3. наезда;

4.2.1.4. удара о предметы при падении застрахованного имущества;

4.2.1.5. воздействия ударной воздушной волны;

4.2.1.6. разрыва тросов и/или цепей застрахованного имущества;

4.2.1.7. провала или разрушения мостов, путепроводов;

4.2.1.8. деформации грунта;

4.2.1.9. воздействия животных;

4.2.1.10. обвала, обрушения штолен/галерей/туннелей;

4.2.1.11. провала под лед.

4.2.2. **«Авария при погрузке»** – причинение внешних механических повреждений или гибель застрахованной специализированной техники и (или) передвижного оборудования, произошедшая при проведении погрузочно-разгрузочных работ с участием застрахованного имущества, в том числе при погрузке-разгрузке груза (вес которого не превышает максимальный разрешенный заводом-изготовителем застрахованного имущества), предназначенного для транспортировки застрахованным имуществом, а также при погрузке на специальные платформы в целях транспортировки и разгрузке с них.

4.2.3. «**Авария при перевозке» –** причинение внешних механических повреждений или гибель застрахованной специализированной техники и (или) передвижного оборудования, произошедшая во время перевозки застрахованного имущества на специализированных платформах по дорогам общего пользования в результате:

4.2.3.1. наезда транспортных средств на платформу;

4.2.3.2. падения, опрокидывания или переворачивания платформы.

4.3. В договоре страхования в качестве страхового случая могут указываться все или некоторые события из состава, предусмотренного п. 4.2 настоящих Условий.

Для обозначения страхового случая, формулировка которого указана в подпункте 4.2.1 настоящих Условий, Страховщик вправе использовать наименование **«Авария».**

Для обозначения страхового случая, формулировка которого указана в подпункте 4.2.2 настоящих Условий, Страховщик вправе использовать наименование **«Авария при погрузке».**

Для обозначения страхового случая, формулировка которого указана в подпункте 4.2.3 настоящих Условий, Страховщик вправе использовать наименование **«Авария при перевозке».**

4.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, к страховым рискам не относятся, не являются страховыми случаями и страхование не распространяется на гибель или повреждение застрахованного имущества:

4.4.1. На территории иной, чем территория страхования, указанная в договоре страхования.

4.4.2. По причине провала под лёд при движении по ледовым переправам, движение по которым запрещено или не разрешено компетентными органами.

4.4.3. Выразившееся в повреждении автопокрышек и (или) дисков колеса, гусеничных траков; элементов выпускной системы; защитных панелей (картера двигателя, бензобака и т. п.); антикоррозийного покрытия кузова; лакокрасочного

покрытия без деформации детали (сколы) и не повлекшее за собой дальнейшего ущерба застрахованному имуществу либо не связанного с иными его повреждениями.

4.4.4. В результате проведения гонок, спортивных соревнований, обучения вождению.

4.4.5. В результате ненадлежащего размещения и/или крепления застрахованного имущества при его перевозке/транспортировке.

4.4.6. В результате нарушения правил погрузки/разгрузки объектов страхования на специализированные платформы, а также их перевозки.

4.4.7. В результате перевозки застрахованного имущества железнодорожным, морским или воздушным транспортом.

4.5. По настоящим Правилам к страховым рискам не относятся, не являются страховыми случаями и страхование не распространяется на утрату (гибель) или повреждение застрахованного имущества, произошедшие:

4.5.1. В результате деятельности работников Страхователя (Выгодоприобретателя), не связанной с исполнением трудовых (служебных, должностных) обязанностей и (или) использования застрахованного имущества не по функциональному назначению и/или без специального разрешения, когда получение такого разрешения обязательно.

4.5.2. В результате управления (эксплуатации) специализированной техникой Страхователем (либо лицом, допущенным им к управлению/эксплуатации), находящимся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения.

4.6. Если наступление страхового случая вызвало необходимость выполнения аварийно-спасательных работ, в результате которых застрахованному имуществу причинены дополнительные повреждения, то такие дополнительные повреждения считаются страховым случаем.

4.7. Договором страхования могут быть предусмотрены и другие исключения из страхования, предусмотренные Правилами страхования.

5. Форма и порядок заключения Договора страхования

5.1. В соответствии с настоящими Условиями договор страхования заключается путем составления одного документа (Приложение № 1 к настоящим Условиям), подписанного Страхователем и Страховщиком на основании письменного заявления Страхователя (Приложение № 2 к настоящим Условиям).

Договор страхования специализированной техники и передвижного оборудования заключается при наличии в необходимом объеме заполненных документов:

- Заявления-анкеты на страхование;
- Перечня застрахованного имущества (Приложение № 3 к настоящим Условиям).

Перечень застрахованного имущества оформляется в случае, если на страхование заявляются более 5 (пяти) единиц имущества.

5.2. В целях оценки рисков, принимаемых на страхование, Страховщиком могут быть запрошены следующие документы:

- если Страхователем является юридическое лицо: копии учредительных документов (учредительный договор, устав, общее положение об организациях данного вида), а также документы по реорганизации, при наличии таковых; свидетельство о государственной регистрации; свидетельство о постановке на учет в налоговом органе;

- если Страхователем является физическое лицо: паспорт (или иной документ, удостоверяющий личность в соответствии с законодательством РФ);

- документы, подтверждающие имущественный интерес в сохранности имущества, принимаемого на страхование (Паспорт транспортного средства, Паспорт самоходной машины и других видов техники, договор лизинга, договор купли-продажи, договор аренды, договор дарения, договор ответственного хранения, иной документ, определяющий право Страхователя/Выгодоприобретателя на получение страхового возмещения);

- документы, подтверждающие прохождение заявляемой на страхование специализированной техникой и передвижного оборудования государственного технического осмотра в установленном законодательством РФ порядке (акт технического осмотра, допуск к эксплуатации);

- документы, подтверждающие разрешение компетентных органов на эксплуатацию специализированной техники (сертификат соответствия), если такое разрешение требуется в соответствии с законодательством РФ;

- документы о регистрации специализированной техники и передвижного оборудования (свидетельство о регистрации, контрольно-технический талон), если такая регистрация требуется в соответствии с законодательством РФ;

- спецификация, лист комплектации или иной документ, устанавливающий комплектацию принимаемого на страхование имущества;

- документы, подтверждающие действительную стоимость специализированной техники и передвижного оборудования (выписка из баланса и формы ОС-1, копии договора купли-продажи, справки-счета и (или) иных документов, подтверждающих стоимость специализированной техники и передвижного оборудования);

-документы, подтверждающие наличие охраны территории страхования (Договор о предоставлении охранных услуг);

- акты проверки Ростехнадзора;

- документы, подтверждающие право на управление данной техникой лицами, допущенными к управлению застрахованной техникой и (или) ее эксплуатации (права на управление, водительское удостоверение);

- документы, подтверждающие, что лица, допущенные к управлению/эксплуатации специализированной техникой и передвижным оборудованием, прошли соответствующее обучение (сертификаты, удостоверения);

- документы, подтверждающие проведение капитального/текущего ремонта застрахованного имущества.

Если указанные документы не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то Сторонами по договору страхования может быть достигнуто соглашение об ином перечне документов, которые позволяют Страховщику оценить риски, принимаемые на страхование.

Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень запрашиваемых документов, необходимых для оценки страховых рисков и заключения договора страхования.

6. Перечень документов, предоставляемых Страхователем при наступлении страхового случая

6.1. После того, как Страхователю стало известно о повреждении или гибели застрахованного имущества, он обязан совершить действия, предусмотренные п.п. 10.1.1-10.1.4. Правил страхования, после чего предъявить Страховщику письменное требование о выплате страхового возмещения и предоставить Страховщику необходимые документы, а именно:

6.1.1. Договор (полис) страхования;

6.1.2. Перечень погибшего или поврежденного имущества с указанием характера его повреждения;

6.1.3. Надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающих наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) на момент наступления страхового случая, ПТС / ПСМ (если ПТС / ПСМ оформлен в электронном виде – выписку из электронного ПТС / ПСМ) и регистрационные документы специализированной техники;

6.1.4. Документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и его причину. К таким документам, в частности, относятся:

- постановление о возбуждении правоохранительными органами уголовного дела по факту данного происшествия или копия постановления об отказе в возбуждении уголовного дела (в случае, если по действующему законодательству РФ о факте данного происшествия требуется заявлять в правоохранительные органы);

- акт (заключение, справка) Ростехнадзора, аварийно-спасательной службы или акт расследования произошедшего события, подписанный Страхователем;

- протокол об административном правонарушении, постановление по делу об административном правонарушении и т. п.;

- перечень поврежденной (уничтоженной) специализированной техники (передвижного оборудования) с указанием степени повреждения;

- иные документы, подтверждающие факт, причины наступления страхового события и размер причиненного ущерба, перечень которых Страховщик определяет в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

6.1.5. В случае если составление компетентными органами документов, касающихся обстоятельств повреждения спецтехники, не предусмотрено действующим законодательством РФ либо получение таких документов невозможно в силу объективных причин (значительная удаленность от населенных пунктов, место аварии находится на территории с ограниченным доступом лиц и т. п.), Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить:

а) акт внутреннего расследования причин повреждения застрахованной спецтехники;

б) копии объяснений очевидцев происшествия;

в) документы и материалы, составленные и полученные в соответствии с п.п. 10.1.1.4 Правил страхования;

г) заключение независимой экспертной организации, сервисного центра или завода-изготовителя спецтехники либо его представителя в РФ о причинах повреждения застрахованной спецтехники (по требованию Страховщика).

6.1.6. Документы, подтверждающие размер ущерба, причиненного застрахованной специализированной технике, дополнительному/передвижному оборудованию, к которым относятся:

- дефектная ведомость, акт диагностики, техническое заключение о состоянии агрегата (узла, механизма);

- заключение, калькуляция (смета) затрат на восстановление застрахованного имущества, выполненная специализированной полномочной ремонтной организацией или независимым экспертом;

- документы, подтверждающие фактические затраты на проведение восстановительного ремонта и стоимость приобретенных заменяемых частей, деталей, узлов, агрегатов: договор на оказание услуг по ремонту, заказ-наряд, счета, счета-фактуры, платежные документы, подтверждающие их оплату;

6.1.7. Документы (счета, квитанции, накладные, иные платежные документы), подтверждающие размер понесённых расходов на проведение независимой

экспертизы с целью установления причин и (или)или размера убытков, если данные расходы возмещаются по условиям договора страхования;

6.1.8. Документы, необходимые Страховщику для осуществления перешедшего к нему права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещаемые в результате страхования. Указанные документы предоставляются в случае, когда договором страхования не предусмотрен отказ Страховщика от права на суброгацию;

6.1.9. Письменный отказ собственника застрахованного имущества от права собственности на застрахованное имущество в пользу Страховщика. Указанный документ предоставляется в случаях утраты или гибели застрахованного имущества, если собственник отказался в пользу Страховщика от своего права собственности на такое имущество.

6.1.10. Если получателем страховой выплаты, являющимся физическим лицом, не является лицо, обратившееся к Страховщику с требованием о выплате страхового возмещения, – документ, удостоверяющий личность получателя выплаты.

6.1.11. Полные банковские реквизиты с указанием наименования банка, названия/номера дополнительного офиса, отделения (при наличии), БИК, ИНН банка (для физических лиц), КПП организации, корреспондентского счета, расчетного счета, лицевого счета (при наличии), если страховое возмещение подлежит перечислению по безналичному расчету.

6.1.12. Страховщик вправе самостоятельно принять решение о достаточности фактически представленных документов для признания произошедшего события страховым случаем и определения размеров убытка.

В случае выявления факта предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, недостаточных для принятия решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов Страховщик обязан в течении 15 (пятнадцати) календарных дней уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) и указать перечень недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

Страховщик имеет право запросить и иные документы, подтверждающие факт, обстоятельства и причины наступления заявленного события, при этом доказывание необходимости запрошенных документов лежит на Страховщике.

7. Порядок исчисления ущерба и страхового возмещения

7.1. В случае **повреждения застрахованного имущества** ущерб исчисляется путем суммирования затрат по следующим группам восстановительных расходов:

- расходы по оплате приобретения необходимых для ремонта (восстановления) поврежденного имущества деталей, узлов, агрегатов, механизмов, материалов и комплектующих с учетом фактического физического износа заменяемых деталей, узлов, агрегатов, механизмов, материалов на момент непосредственно перед наступлением страхового случая;

- расходы по оплате перевозки деталей, узлов, агрегатов, механизмов, материалов и комплектующих и/или поврежденного имущества к месту выполнения ремонтных работ (за исключением оплаты срочной перевозки и/или перевозки воздушным транспортом, если иное не предусмотрено договором страхования);

- расходы по оплате работ по восстановлению (ремонту) имущества, включая оплату работ по производству временного ремонта, если такой временный ремонт является составной частью общего восстановительного ремонта, исключая оплату работ по производству временного ремонта, если такой временный ремонт является самостоятельным ремонтом, и оплату сверхурочных работ. Если производится замена

поврежденных частей, несмотря на то что был возможен их ремонт без угрозы безопасности эксплуатации застрахованного имущества, Страховщик возмещает Страхователю стоимость ремонта этих частей, но не выше стоимости их замены;

- расходы по оплате дополнительных работ и услуг. Данные расходы возмещаются только при условии их письменного согласования со Страховщиком и при условии установления в договоре страхования лимита возмещения по таким расходам. Лимит возмещения устанавливается в размере, не превышающем 3% от страховой суммы, если договором страхования не предусмотрено иное.

7.2. В случае **гибели застрахованного имущества** ущерб считается равным разнице между стоимостью застрахованного имущества и суммой, которая может быть получена от реализации остатков застрахованного имущества, если собственник не отказался от своего права собственности на такое имущество в пользу Страховщика или страховая сумма меньше страховой стоимости.

Если собственник отказался от своего права собственности на застрахованное имущество в пользу Страховщика и страховая сумма равна страховой стоимости, то размер ущерба считается равным стоимости застрахованного имущества.

7.3. Если договором страхования не предусмотрено иное, расчет суммы страхового возмещения в случае повреждения или гибели застрахованного имущества в результате аварии, производится с учетом положений п.п. 11.1 и 11.2 Правил страхования.

8. Заключительные положения

8.1. Положения, не регламентированные в тексте настоящих Условий, регламентируются положениями Договора страхования, Правил страхования транспортных средств, действующим на дату заключения Договора страхования и действующим законодательством РФ.

Приложение № 1
к Дополнительным условиям страхования
специализированной техники и
передвижного оборудования

ДОГОВОР
страхования специализированной техники и передвижного оборудования
№ XXXXX-XXXXX/XX ССТ

г. Москва ___ _____20__г.

ООО «СК «Согласие», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице ФИО, должность действующего на основании ____, с одной стороны, и **наименование Страхователя**, именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице ФИО, должность, действующего на основании Устава, с другой стороны, в дальнейшем именуемые «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему Договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного Договором страхования события (страхового случая) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) ущерб, причиненный застрахованному имуществу вследствие этого события (выплатить страховое возмещение), в пределах определенной Договором страхования страховой суммы.

1.2. Настоящий Договор заключен на условиях Правил страхования транспортных средств и Дополнительных условий страхования специализированной техники и передвижного оборудования (Приложения №№ 1, 2 к настоящему Договору) в соответствии с Заявлением-анкетой на страхование специализированной техники и передвижного оборудования от «__»_____ 20__г. (далее – Заявление, Приложение № 3 к настоящему Договору).

1.3. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском гибели или повреждения застрахованного имущества.

1.4. Застрахованным имуществом (специализированной техникой и передвижным оборудованием) по настоящему Договору является:

1.4.1. специализированная техника:

(наименование спецтехники), в соответствие с Перечнем застрахованного имущества (Приложение № 4 к настоящему Договору);

1.4.2. передвижное оборудование:

(наименование передвижного оборудования), в соответствие с Перечнем застрахованного имущества (Приложение № 4 к настоящему Договору);

1.5. Имущество, указанное в п. 1.4 настоящего Договора, считается застрахованным по следующему адресу (территория страхования):

1.5.1. территория эксплуатации застрахованной техники (место проведения работ) (Территория 1): _____;

1.5.2. территория маршрута транспортировки / перевозки / перегона / перемещения застрахованной техники от Территории 1 до Территории 2, и наоборот: _____.

1.6. Выгодоприобретателем по настоящему Договору является: (наименование Выгодоприобретателя).

1.7. Страхователь, подписывая настоящий Договор страхования, подтверждает:

1.7.1. что застрахованное имущество находится в работоспособном состоянии, успешно прошло приемочные (эксплуатационные) испытания и не имеет повреждений, которые влияют или могут повлиять на его работоспособность в период срока действия настоящего Договора;

1.7.2. что лица, допущенные к управлению застрахованной техникой и/или ее эксплуатации, прошли соответствующее обучение и имеют документы, подтверждающие их право на управление данной техникой.

2. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

2.1. По настоящему Договору страховым случаем является:

2.1.1. _____.

2.1.2. _____.

2.1.3. _____.

2.2. По настоящему Договору не является страховым случаем повреждение или гибель застрахованного имущества вследствие таких причин, как:

2.2.1. _____;

2.2.2. _____;

2.2.3. ….

3. СТРАХОВАЯ СУММА, ФРАНШИЗА

3.1. Страховая сумма по Договору устанавливается в размере:

XX XXX XXX,XX рублей ([прописью] рублей XX копеек).

Страховая сумма для каждой отдельной единицы застрахованного имущества указывается в Перечне застрахованного имущества (Приложение № 4 к настоящему Договору).

3.2. Страховая стоимость застрахованного имущества составляет **XX XXX XXX,XX рублей ([прописью] рублей XX копеек).**

Страховая стоимость для каждой отдельной единицы застрахованного имущества указывается в Перечне застрахованного имущества (Приложение № 4 к настоящему Договору.

3.3. По настоящему Договору устанавливается безусловная франшиза по каждой единице застрахованного имущества в размере:

XX XXX XXX,XX рублей ([прописью] рублей XX копеек)

по каждому страховому случаю.

4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

4.1. Страховой тариф по настоящему Договору составляет XX,XX % от страховой суммы.

4.2. Сумма страховой премии по настоящему Договору составляет: **XX XXX XXX,XX рублей ([прописью] рублей XX копеек)**.

Вариант 1. 4.3. Страховая премия уплачивается Страхователем единовременно по безналичному расчету не позднее «___» _____20__г. Днем уплаты страховой премии считается день поступления всей суммы страховой премии на расчетный счет Страховщика.

Вариант 2. 4.3. Страховая премия уплачивается Страхователем в рассрочку (страховыми взносами) по безналичному расчету в соответствии со следующим графиком:

Номер платежа	**Размер страхового**	**Срок оплаты, до**

	взноса, руб.	
первый	XX XXX,XX	ДД.ММ.ГГГГ
второй	XX XXX,XX	ДД.ММ.ГГГГ
третий	XX XXX,XX	ДД.ММ.ГГГГ

Днем уплаты страхового взноса считается день поступления всей суммы страхового взноса на расчетный счет Страховщика.

4.4. Если страховая премия (первый страховой взнос при оплате страховой премии в рассрочку) не уплачена или уплачена не полностью Страхователем в срок, предусмотренный п. 4.3 настоящего Договора, Договор считается не вступившим в силу.

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

5.1. **Страхователь обязан**:

5.1.1. Сообщать Страховщику при заключении настоящего Договора обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного имущества. Существенными признаются обстоятельства, оговоренные в Заявлении-анкете на страхование (Приложение № 3).

5.1.2. Уплачивать страховую премию (страховые взносы) в размере и сроки, оговоренные в настоящем Договоре.

5.1.3. В период действия настоящего Договора:

а) незамедлительно, но в любом случае не позднее 72 (семидесяти двух) часов считая с момента, как он узнал или должен был узнать, письменно сообщать Страховщику об изменениях в существенных обстоятельствах, влекущих за собой увеличение страхового риска;

б) эксплуатировать и обслуживать застрахованное имущество в строгом соответствии с требованиями нормативных документов, использовать его по назначению, соблюдать меры безопасности, предписанные соответствующими органами;

в) принимать все возможные меры по предотвращению ущерба;

г) предоставлять Страховщику возможность беспрепятственного осмотра и обследования застрахованного имущества.

5.1.4. При наступлении страхового случая:

а) Принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по уменьшению ущерба, возмещаемого Страховщиком. Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

б) незамедлительно заявить в государственные органы, которые уполномочены расследовать обстоятельства и причины повреждения, гибели или утраты застрахованного имущества.

в) сохранить пострадавшее застрахованное имущество в том виде, в котором оно оказалось после страхового случая, до осмотра его Страховщиком. Изменение картины убытка Страхователем возможно только в том случае, если это диктуется соображениями безопасности и/или уменьшением размера ущерба или если на это получено согласие Страховщика.

г) незамедлительно уведомить Страховщика о повреждении, гибели застрахованного имущества любым доступным способом (по телефону, факсу, электронной почте). Уведомление должно быть подтверждено письменно не позднее 3 (трех) суток с момента, когда Страхователю стало известно о повреждении, гибели или утрате застрахованного имущества.

Письменное уведомление составляется в произвольной форме и должно содержать: реквизиты договора страхования; наименование Страхователя; наименование застрахованного имущества с указанием вида причиненного вреда (повреждение, гибель застрахованного имущества); предполагаемый размер ущерба; место, дата и время, где и когда произошло повреждение, гибель застрахованного имущества; наименование государственного органа, уведомленного об обстоятельствах и причинах повреждения, гибели или утраты застрахованного имущества; перечень мер, принятых для сохранения застрахованного имущества и/или уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком.

д) предоставить Страховщику или его представителям возможность проводить осмотр и обследование поврежденного имущества, расследование в отношении причин и размера убытка, участвовать в мероприятиях по уменьшению убытка и спасанию застрахованного имущества, а также передать Страховщику все необходимые документы и доказательства, сообщить ему все сведения, необходимые для принятия решения о размере и причинах повреждений или гибели застрахованного имущества;

е) документально оформить передачу Страховщику права требования к лицу, ответственному за убытки, предоставив при этом все необходимые документы для реализации этого права.

5.2. **Страхователь имеет право**:

5.2.1. На получение страховой выплаты в пределах страховой суммы в соответствии с условиями настоящего Договора.

5.2.2. На досрочное расторжение настоящего Договора в порядке, предусмотренном Правилами страхования транспортных средств.

5.2.3. На получение дубликата настоящего Договора в случае его утраты.

5.3. **Страховщик обязан**:

5.3.1. По требованиям Страхователей, Выгодоприобретателей, а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в настоящих Условиях, Правилах страхования и договорах страхования, а также вручить настоящие Условия и Правила Страхователю, о чем делается запись в Договоре страхования;

5.3.2. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ.

5.3.3. При признании события страховым случаем после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) всех необходимых документов составить страховой акт и выплатить страховое возмещение в размере, порядке и сроки, указанные в Правилах страхования транспортных средств. Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

5.3.4. Совершать другие действия, предусмотренные законодательством РФ, настоящим Договором.

5.4. **Страховщик имеет право**:

5.4.1. Проверять состояние застрахованного объекта, соответствие сообщенных ему Страхователем сведений об объекте страхования действительным обстоятельствам, а также соблюдение Страхователем норм противопожарной и промышленной безопасности, охраны имущества, правил безопасного проведения работ и пр. и условий настоящего Договора. По результатам осмотра давать рекомендации в отношении застрахованного имущества.

5.4.2. Участвовать в спасении и сохранении застрахованного имущества, давать письменные рекомендации по уменьшению ущерба, являющиеся обязательными для Страхователя. Однако эти действия не могут рассматриваться как признание Страховщиком обязанности выплатить страховое возмещение.

5.4.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.

5.4.4. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта страхового случая и определения размера ущерба, включая сведения, составляющие коммерческую тайну.

5.4.5. При необходимости направлять запрос в компетентные органы о представлении соответствующих документов и информации, необходимых для установления факта, причины и обстоятельств наступления страхового случая.

5.5. Прочие права и обязанности Сторон устанавливаются в соответствии с Правилами страхования транспортных средств.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

6.1. Настоящий Договор заключен на срок с 00 часов 00 минут «_» _____ 20_ г. по 24 часа 00 минут «___» _____ 20__ г.

6.2. Страхование, обусловленное настоящим Договором, распространяется на страховые случаи, наступившие с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты всей суммы страховой премии (первого страхового взноса, при оплате страховой премии в рассрочку).

6.3. Договор страхования прекращается до истечения срока, на который он был заключен, в следующих случаях:

6.3.1. _____.

6.3.2. _____.

…

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

Вариант 1 (пропорциональная выплата): 7.1. Сумма страхового возмещения считается равной произведению суммы ущерба и отношения страховой суммы к стоимости застрахованного имущества.

Вариант 2 (выплата «по первому риску»): 7.1. Настоящим Договором предусмотрен расчет страхового возмещения на условиях «по первому риску». При расчете страхового возмещения «По первому риску» не учитывается отношение страховой суммы к стоимости застрахованного имущества и страховое возмещение считается равным:

- страховой сумме, если ущерб превышает страховую сумму;
- сумме ущерба, если ущерб не превышает страховую сумму.

7.2. Условия определения и порядка выплаты страхового возмещения, не оговоренные в настоящем Договоре, указаны в соответствующих разделах Правил страхования транспортных средств.

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

8.1. Во всем, что не урегулировано настоящим Договором страхования, применяются положения Правил страхования транспортных средств. В случае если какое-либо из положений настоящего Договора противоречит вышеуказанным Правилам страхования, преимущественную силу имеют положения Договора.

8.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору страхования считаются действительными при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон.

8.3. За невыполнение и ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством РФ и с учетом условий настоящего Договора и Правил страхования транспортных средств.

8.4. Споры по настоящему Договору между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров, а в случае не достижения соглашения – в соответствии с законодательством РФ.

8.5. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

К настоящему Договору прилагаются следующие документы, являющие его неотъемлемой частью:

Приложение 1. Правила страхования транспортных средств.

Приложение 2. Дополнительные условия страхования специализированной техники и передвижного оборудования.

Приложение 3. Заявление-анкета на страхование специализированной техники и передвижного оборудования от «___» _____20__г.

Приложение 4. Перечень застрахованного имущества.

… указываются иные приложения к Договору

АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

СТРАХОВЩИК:	**СТРАХОВАТЕЛЬ:**
ООО «СК «Согласие» Местонахождение: 129110, г. Москва, ул. Гиляровского, д. 42 Почтовый адрес: 129110, г. Москва, ул. Гиляровского, д. 42 Банковские реквизиты: ИНН: 7706196090, КПП: 770201001, Р/с: 40701810300000013333 в ПАО РОСБАНК г. Москва, К/с: 30101810000000000256 в ГУ Банка России по ЦФО, БИК: 044525256 Телефон: (495) 739-01-01	Местонахождение: Банковские реквизиты: ИНН: , КПП: , Р/с: № в , К/с: № в , БИК: Телефон/факс:
За СТРАХОВЩИКА: должность Ф.И.О.	Подписывая настоящий Договор, подтверждаю, что с Дополнительными условиями страхования специализированной техники и передвижного оборудования и Правилами страхования транспортных средств ознакомлен, согласен и получил их. Условия страхования, изложенные в настоящем Договоре, Дополнительных условиях страхования специализированной техники и передвижного оборудования и Правилах страхования транспортных средств мне разъяснены и понятны. Подписывая настоящий Договор, подтверждаю, что с полномочиями представителя Страховщика на заключение договора страхования ознакомлен. За СТРАХОВАТЕЛЯ: должность Ф.И.О.
М.П.	М.П.

Приложение № 2
к Дополнительным условиям страхования специализированной техники и передвижного оборудования

ЗАЯВЛЕНИЕ-АНКЕТА НА СТРАХОВАНИЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ И ПЕРЕДВИЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Приложение № 3 к Договору страхования специализированной техники и передвижного оборудования
№ _____ от ___/____/_20____г.

Все запрашиваемые в настоящем Заявлении-анкете сведения являются существенными для определения Страховщиком вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска).

Просим Вас заполнить все графы. При отсутствии информации необходимо в соответствующую графу вписывать «нет» либо ставить прочерк. Незаполненные поля рассматриваются в качестве отрицательных ответов («нет»).

В соответствии со ст. 944 Гражданского кодекса РФ и положениями Правил страхования транспортных средств ООО «СК «Согласие» предоставление заведомо ложных сведений при заключении Договора страхования может послужить основанием для предъявления требования о признании Договора страхования недействительным.

1. СТРАХОВАТЕЛЬ: (ФИО, наименование с указанием организационно-правовой формы)	.	
Код иностранной организации (в случае страхования имущественных интересов иностранных юридических лиц)		
Место государственной регистрации		
Адрес местонахождения		
в лице (должность ФИО лица, которое подписывает настоящее Заявление-анкету и договор страхования)	действующего на основании ☐ Доверенности № от / /20 г. ☐ Устава, ☐ иное (указать) _____	
Контактное лицо (ФИО) (для оперативного решения вопросов)		
Банковские реквизиты	ИНН	КПП
	ОГРН	ОКВЭД
	Расч. счет №	
	в банке	

	Корр. счет №	БИК

2. ВЫГОДОПРИОБРЕТАТЕЛЬ: (ФИО, наименование с указанием организационно-правовой формы)			
Код иностранной организации (в случае страхования имущественных интересов иностранных юридических лиц)			
Место государственной регистрации			
Адрес местонахождения			
Контактное лицо (ФИО) (для оперативного решения вопросов)			
Банковские реквизиты	ИНН	КПП	
	ОГРН	ОКВЭД	
	Расч. счет №		
	в банке		
	Корр. счет №		БИК

Информация о договорах, на основании которых назначен Выгодоприобретатель:

☐ договор залога № от / /20 г.	☐ договор аренды № от / /20 г.
☐ договор лизинга № от / /20 г.	☐ иное (укажите) № от / /20 г.

Спецтехника/ оборудование, принимаемое на страхование	☐ принадлежит Страхователю на праве собственности; ☐ сдается Страхователем в аренду; ☐ арендуется Страхователем; ☐ передано Страхователем в лизинг; ☐ получено Страхователем по договору лизинга; ☐ иное (укажите):

3. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ:	с 00:00 ч **«** **«** **20 г.** по 00:00 ч **«** **«** **20 г.**

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ:

☐ **Авария**	☐ опрокидывание; ☐ столкновение; ☐ наезд; ☐ удар о другие предметы при падении застрахованного имущества; ☐ воздействие ударной воздушной волны; ☐ разрыв тросов и/или цепей застрахованного имущества; ☐ провал или разрушения мостов, путепроводов; ☐ деформация грунта; ☐ воздействие животных; ☐ обвал, обрушение штолен/галерей/туннелей.
☐ **Авария при погрузке**	
☐ **Авария при перевозке**	☐ наезда транспортных средств на платформу; ☐ падения, опрокидывания или переворачивание платформы.

5. ИМУЩЕСТВО, ЗАЯВЛЯЕМОЕ НА СТРАХОВАНИЕ:

№ п/п	Группа спецтехники / оборудования	Наименование, марка, модель, характеристики спец. техники / передвижного оборудования, уникальный идентификационный № (заводской, инвентарный или серийный), № шасси/двигателя, ПСМ/ПТС В случае, если на страхование заявляется более 5-ти единиц имущества, оформляется Перечень застрахованного имущества (Приложение № 4 к Договору страхования)	Тип движителя	Год выпуска	Страховая стоимость (валюта)	Страховая сумма устанавливается в размере (нужное отметить): ☐ страховой стоимости ☐ залоговой стоимости и составляет: (валюта)
1.	(выбор)		☐ колесный ☐ гусеничный			
2.	(выбор)		☐ колесный ☐ гусеничный			
3.	(выбор)		☐ колесный ☐ гусеничный			
4.	(выбор)		☐ колесный ☐ гусеничный			
5.	(выбор)		☐ колесный ☐ гусеничный			
				ИТОГО:		

6. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ СПЕЦТЕХНИКИ/ПЕРЕДВИЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

Спецтехника/передвижное оборудование эксплуатируется по адресу:	
Необходимо застраховать спецтехнику (передвижное оборудование) на время ее (его) транспортировки/перевозки по дорогам общего пользования	☐ да ☐ нет. Если «**ДА**», указать территорию:
Способ перевозки:	☐ на транспортере, в разобранном состоянии; ☐ на транспортере, в неразобранном состоянии ☐ иное (укажите):

7. СВЕДЕНИЯ ОБ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ СПЕЦТЕХНИКИ/ПЕРЕДВИЖНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

Спецтехника (передвижное оборудование) эксплуатируется:	☐ круглогодично; ☐ сезонно, месяцев в году

Заявляемое на страхование имущество находится в исправном состоянии и не требует ремонта	☐ да ☐ нет
Условия эксплуатации соответствуют рекомендациям изготовителя:	☐ да ☐ нет
Техническое обслуживание и плановый ремонт техники проводятся в соответствие с нормативной и технической документацией	☐ да ☐ нет Год и вид последнего ремонта техники: ☐ плановый _____ г. ☐ капитальный _____ г.
Персонал Страхователя обучен надлежащим образом работе с заявляемой на страхование спецтехнике/ передвижным оборудованием	☐ да ☐ нет

Условия погрузки-разгрузки имущества (заполняется в случае страхования)	
Погрузка-разгрузка имущества осуществляется:	☐ сотрудниками Страхователя, ☐ специализированной организацией, ☐ иное (укажите):

8. ИМЕЮТСЯ ЛИ ЗАМЕЧАНИЯ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СЛУЖБ		
Роспожнадзора	☐ да ☐ нет	Акт проверки от / / 20 г. №
Ростехнадзора	☐ да ☐ нет	Акт проверки от / / 20 г. №

9. ИНФОРМАЦИЯ О НАЛИЧИИ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ В ДРУГИХ СТРАХОВЫХ КОМПАНИЯХ	
Есть ли у Вас действующие договоры страхования в отношении имущества, заявляемого на страхование?	☐ да ☐ нет. Если «**ДА**», укажите: Название страховой компании _____ № договора страхования: _____
Имело ли место страхование имущества, заявляемого на страхование, ранее?	☐ да ☐ нет. Если «**ДА**», укажите: Название страховой компании _____ Количество лет _____

10. ИНФОРМАЦИЯ О ПРОШЛЫХ УБЫТКАХ (ОБЯЗАТЕЛЬНА ДЛЯ ЗАПОЛНЕНИЯ!)	
Наличие за последние 3 года убытков, связанные с гибелью (утратой), повреждением имущества, заявляемого на страхование?	☐ да ☐ нет. Если «**ДА**» укажите год, размер и причины ущерба _____
	Если **«НЕТ»**, укажите срок безубыточного страхования: ☐ 1 год; ☐ 2 года; ☐ 3 года и более

11. Страховая премия по договору страхования будет уплачиваться	☐ По безналичному расчету	☐ Наличными	☐ Единовременно
	☐ С рассрочкой платежа (☐ в два платежа, ☐ ежеквартально), ☐ иное _____		

12. Дополнительные условия:	_____

13. Документы, подтверждающие страховую стоимость:	☐ Справка о балансовой стоимости ☐ Договор купли-продажи ☐ Договор лизинга ☐ Копия отчета об оценке ☐ Иное (укажите):
14. Перечень документов, прилагаемых к настоящему Заявлению:	☐ Свидетельство о регистрации ☐ Копия паспорта транспортного средства (ПТС) / выписка из электронного ПТС ☐ Копия паспорта самоходной машины (ПСМ) / выписка из электронного ПСМ ☐ Копия договора аренды/залога от ____/____/____ № _____ ☐ Копия договора лизинга от ____/____/____ № _____ ☐ Фотографии имущества, заявляемого на страхование (____ снимков) ☐ иное:

Сведения, содержащиеся в настоящем Заявлении, признаются существенными и являются полными и достоверными.

Руководитель (представитель Страхователя):

_____ _____ _____

(должность) (подпись) (Фамилия И.О.)

М.П. ____ / ____ / 20____ г.

Представитель Страховщика, принявший Заявление	/ /	« » 20 г.
	подпись Ф.И.О.	
Представитель Страховщика, производивший осмотр имущества	/ /	« » 20 г.
	подпись Ф.И.О.	(дата осмотра)

☐ Первичный Договор / ☐ Предыдущий Договор № _____ от _____ г.

Приложение № 3
к Дополнительным условиям страхования
специализированной техники и
передвижного оборудования

Приложение № 4
к Договору страхования
специализированной техники и
передвижного оборудования

Перечень застрахованного имущества
(специализированной техники, передвижного оборудования)

Страхователь: (указать наименование Страхователя)

№ п/п	**Группа спецтехники / передвижного оборудования**	**Марка, модель, характеристики спец. техники (передвижного оборудования), ПСМ/ПТС**	**Тип движителя**	**Уникальный идентиф. № (заводской, инвентарный или серийный)**	**VIN, № кузова, № шасси / двигателя**	**Год выпуска**	**Действительная стоимость, рубли**	**Страховая сумма, рубли**	**Страховой тариф, %**	**Страховая премия, рубли**	**Безусловная франшиза (рубли) по каждому страховому случаю**
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.											
2.											
3.											
…											
ИТОГО:											

За Страхователя:

(должность) (подпись) (Фамилия И.О.)
М.П. _____20__г.

За Страховщика:

(должность) (подпись) (Фамилия И.О.)
М.П. _____20__г.

Приложение № 8
к Правилам страхования транспортных средств

Дополнительные условия страхования имущественных прав (титула собственности)

1. Общие положения

1.1. Настоящий документ содержит условия страхования имущественных прав (титула собственности) (далее по тексту – Дополнительные условия, Условия), в соответствии с которыми страховая организация (далее – Страховщик) возмещает физическим и юридическим лицам, которые приобретают в собственность или пользование ТС (далее – Страхователь), или иному лицу, в пользу которого заключен договор (далее – Выгодоприобретатель), прямой ущерб, понесенный в результате утраты ТС вследствие признания судом приобретенного права собственности, постоянного либо временного пользования или распоряжения недействительным, является приложением к Правилам страхования транспортных средств ООО «СК «Согласие» (далее по тексту – Правила страхования) и используется только в комбинации со страхованием по условиям Правил страхования.

1.2. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Условиями, эти Условия становятся неотъемлемой частью договора страхования и являются обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщика.

1.3. Под титулом собственности понимается статус законного (титульного) владения (пользования, распоряжения) Страхователем (Выгодоприобретателем) застрахованным транспортным средством.

1.4. Страхователями признаются юридические и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования ТС и договор страхования имущественных прав (титула собственности) вследствие сделок с третьими лицами, направленных на установление, изменение или прекращение гражданских прав и обязанностей в отношении указанного в договоре страхования ТС посредством:

- купли-продажи (по договору купли-продажи ТС);
- аренды или субаренды, лизинга (по договору аренды, лизинга);
- договора залога, в том числе связанного с обеспечением исполнения обязательств по кредитному договору (если ТС приобретено в кредит и/или обременено залоговыми обязательствами).

1.5. По настоящим Условиям договоры страхования заключаются в пользу Страхователя или Выгодоприобретателя – лица, имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении ТС.

1.6. Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное либо обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

1.7. На страхование не принимается риск утраты имущественных прав по сделкам с ТС, которые:

- являются односторонними;
- заключены в отношении ТС, по которому отсутствует свидетельство о регистрации, если иное не оговорено договором страхования.

На страхование также не принимается риск утраты имущественных прав на ТС:

- не имеющее собственника;

- собственник которого неизвестен;
- от которого собственник отказался;

2. Договор страхования

2.1. Договор страхования может заключаться путем составления одного документа, подписываемого Страхователем и Страховщиком (п. 2 ст. 434 Гражданского кодекса Российской Федерации), либо путем вручения Страхователю на основании его устного заявления полиса, подписанного Страховщиком.

При этом Стороны договорились, что использование факсимильного воспроизведения подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати Страховщика с помощью средств механического или иного копирования, электронно-цифровой подписи либо иного аналога собственноручной подписи уполномоченного Страховщиком лица и печати Страховщика признается как оригинальная подпись уполномоченного Страховщиком лица, скрепленная печатью Страховщика.

Для заключения договора страхования, оценки страховых рисков Страхователь обязан предоставить Страховщику следующие документы:

а) оригиналы документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения ТС (свидетельство о регистрации, паспорт транспортного средства / самоходной машины (если паспорт транспортного средства / самоходной машины оформлен в электронном виде – договор купли-продажи транспортного средства и выписку из электронного паспорта транспортного средства / самоходной машины);

б) документы, подтверждающие право владения ТС Страхователем, не являющимся собственником ТС (доверенность, договор аренды и т. п.);

в) документы, подтверждающие стоимость ТС (договор купли-продажи или справку-счет, подтверждающие факт приобретения ТС);

г) договор аренды (лизинга, безвозмездного пользования, проката), если ТС эксплуатируется в соответствии с договором аренды (лизинга, безвозмездного пользования, проката);

д) кредитный договор, договор залога (если ТС приобретено в кредит и/или обременено залоговыми обязательствами);

е) документы, позволяющие судить о характере предшествующих сделок (предыдущие договоры купли-продажи, основания перехода права собственности, отсутствие судебных разбирательств в отношении застрахованного ТС);

ж) результаты независимой юридической экспертизы чистоты последней и предшествующих сделок с застрахованным ТС.

Если указанные документы и сведения не позволяют Страховщику оценить страховые риски, то Сторонами по договору страхования может быть достигнуто соглашение об ином перечне документов и сведений, которые позволяют Страховщику оценить риски, принимаемые на страхование.

Страховщик вправе по своему усмотрению сократить перечень запрашиваемых документов и сведений, необходимых для оценки страховых рисков.

2.2. В случае смерти Страхователя (Выгодоприобретателя) права и обязанности по договору страхования переходят к лицу (лицам), принявшему(-шим) застрахованное ТС в порядке наследования по завещанию или закону. Обязанности по договору страхования наследники несут солидарно.

Если в период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) признан судом недееспособным либо ограниченно дееспособным, права и обязанности такого Страхователя (Выгодоприобретателя) осуществляет, соответственно, его опекун или попечитель.

3. Объект страхования

3.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты застрахованного ТС в результате прекращения права собственности Страхователя на застрахованное ТС на основании вступившего в законную силу решения суда.

3.2. Застрахованным ТС является транспортное средство, относящееся к одной из групп, поименованных в п. 1.6.7 Правил страхования.

4. Страховые риски. Страховые случаи

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

4.2. По договору страхования, заключаемому на условиях настоящих Условий, подлежит страхованию риск утраты застрахованного ТС в результате прекращения права собственности Страхователя на застрахованное ТС на основании вступившего в законную силу решения суда в соответствии с п. 4.4. настоящих Условий.

4.3. Для обозначения страхового риска в договоре страхования, формулировка которого указана в пункте 4.2 настоящих Условий, Страховщик вправе использовать наименование **«Титул собственности».**

4.4. В договоре страхования, заключаемом на настоящих Условиях в отношении страхования риска «Титул собственности», в качестве страхового случая (с учетом исключений, предусмотренных п.п. 4.6-4.7 настоящих Условий) указываются следующие предполагаемые события, на случай наступления которых осуществляется страхование:

4.4.1. **Утрата Страхователем застрахованного ТС в результате прекращения права собственности на него вследствие**:

- признания судом недействительности сделки, направленной на установление, изменение или прекращение гражданских прав и обязанностей по владению (пользованию, распоряжению) ТС или применения последствий недействительности сделки, на основании которой было приобретено право собственности на ТС, по основаниям, изложенным в статьях 168-179 Гражданского кодекса Российской Федерации;

- признания судом нарушений законодательства Российской Федерации при предыдущих сделках в отношении застрахованного ТС, повлекшее за собой истребование ТС из владения Страхователя – добросовестного приобретателя на основании статьи 302 Гражданского кодекса Российской Федерации.

4.5. По настоящим Условиям страхование распространяется на случаи утраты застрахованного ТС по решению суда, произошедшие в течение срока действия договора страхования ТС, а также страховые случаи, по которым решение суда вступило в законную силу после окончания срока действия договора страхования, а исковое заявление было подано в суд в период действия договора страхования.

4.6. Если договором страхования не предусмотрено иное, к страховым рискам не относится, не является страховым случаем и страхование не распространяется на утрату Страхователем застрахованного ТС в результате прекращения права собственности на него на основании:

4.6.1. Судебного решения по исковым требованиям, возникшим по фактам, которые на дату начала действия договора страхования были известны Страхователю (Выгодоприобретателю), или Страхователь (Выгодоприобретатель) должен был предвидеть, что они могут привести к предъявлению в его адрес искового требования, или по которым дано уведомление согласно условиям предшествующего страхования.

4.6.2. Судебного решения по исковым требованиям, возникшим в связи с действиями Страхователя (Выгодоприобретателя), требующими специальных разрешений, если последние не подтверждены установленными документами.

4.6.3. Судебного решения по исковым требованиям, возникшим в связи с событиями, наступление которых находится в прямой причинной связи с действиями/бездействием Страхователя (Выгодоприобретателя).

4.6.4. Судебного решения, возникшего в результате совершения или попытки совершения Страхователем (Выгодоприобретателем) умышленного, преднамеренного, недобросовестного, преступного действия/бездействия, а также аналогичных действий/бездействия, совершенных лицом, состоящим в трудовых отношениях со Страхователем (Выгодоприобретателем) или лицом, которое оказывает услуги по возмездному или безвозмездному договору Страхователю (Выгодоприобретателю).

4.6.5. Судебного решения, возникшего в результате любого действия/бездействия Страхователя (Выгодоприобретателя), совершенного в нарушение какого-либо закона, иных нормативных документов (в том числе неуплаты необходимых сборов или налогов при оформлении и регистрации права собственности, а также правил эксплуатации застрахованного ТС), любых договоров (в том числе с продавцом застрахованного ТС).

4.6.6. Судебного решения, прекращающего право собственности на застрахованное ТС, вынесенного по спору, возникшему из брачно-семейных, а также наследственных правоотношений, одной из сторон которых является Страхователь (Выгодоприобретатель).

4.6.7. Судебного решения о прекращении права собственности в связи с обращением взыскания на застрахованное ТС по обязательствам Страхователя (Выгодоприобретателя) или членов его семьи.

4.6.8. Судебного решения о прекращении права собственности, вынесенного на основании претензий лиц или организаций, которые прямо или косвенно находятся во владении Страхователя (Выгодоприобретателя), контролируются или управляются Страхователем (Выгодоприобретателем); которые владеют, контролируют или управляют Страхователем (Выгодоприобретателем); в отношении которых Страхователь (Выгодоприобретатель) является компаньоном, консультантом или служащим.

4.6.9. Судебного решения, вынесенного в результате неплатежеспособности или банкротства Страхователя (Выгодоприобретателя), нарушения им договорных или гарантийных обязательств, принятых на себя в силу договора страхования или соглашения.

4.6.10. Судебного решения, вынесенного в результате признания сделки мнимой или притворной, а также сделки, совершенной под влиянием заблуждения, обмана, насилия, угрозы, злонамеренного соглашения представителя одной стороны с другой стороной или стечения тяжелых обстоятельств, если основанием для вынесения такого решения явилось установление судом факта вышеперечисленных действий со стороны Страхователя (Выгодоприобретателя) при совершении сделки.

4.6.11. Судебного решения, вынесенного в связи с определением и изменением долей в праве общей долевой собственности, разделом ТС, находящегося в

совместной собственности, и выделением из него доли, а также в связи с выплатой соответствующей компенсации от остальных участников долевой собственности, если доля в общей собственности незначительна или не может быть выделена в натуре.

4.6.12. Судебного решения об удовлетворении требований о возмещении морального вреда (требования о защите чести, достоинства и деловой репутации) или косвенного ущерба (штраф, пени, проценты и т. п.).

4.7. Перечень исключений, предусмотренных пунктом 4.6 настоящих Условий, может быть изменен договором страхования.

5. Страховая сумма. Страховая стоимость

5.1. Страховая сумма, страховая стоимость устанавливается по договору страхования в соответствии с разделом 4 Правил страхования.

6. Срок действия договора страхования

6.1. Договор страхования в соответствии с настоящими Условиями заключается на срок действия договора страхования ТС.

6.2. Договор страхования, если в нём не предусмотрено иное, вступает в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты всей суммы страховой премии (первого страхового взноса), и действует в течение периода времени, указанного в договоре страхования.

6.3. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения распространяются на страховые случаи, произошедшие в течение срока действия договора страхования.

6.3.1. Договор страхования также распространяется на страховые случаи, произошедшие после окончания срока действия договора страхования, при условии, что исковое заявление, на основании которого было принято судебное решение, было подано в суд в течение срока действия договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

7. Порядок определения страховой премии представлен в пункте 6.3 Правил страхования.

8. Порядок определения франшизы представлен в разделе 5 Правил страхования.

9. Взаимодействие Сторон при наступлении страхового случая.

9.1. После того как Страхователю (Выгодоприобретателю) стало известно о наступлении события, удовлетворяющего характеристикам страхового случая, он обязан:

9.1.1. Уведомить Страховщика о наступлении данного события в течение 5 (пяти) дней. Способ уведомления указывается в договоре страхования. Договором страхования могут быть предусмотрены иные сроки уведомления Страховщика.

9.1.2. Обеспечить Страховщика всей необходимой информацией и документацией относительно всех обстоятельств дела (о повестке (вызове) в суд, исковом заявлении, наличии поводов и оснований к возбуждению уголовного дела и т. п.), в частности любой информацией, документами, полученными в связи с данным событием, включая имена и адреса всех лиц, вовлеченных в событие, в том числе истцов.

9.1.3. Предоставить Страховщику письменное заявление на страховую выплату (требование) с указанием полных банковских реквизитов, а также документы,

необходимые Страховщику для принятия решения о признании заявленного события страховым случаем (с учетом конкретных обстоятельств наступления страхового случая) и размера причинённого ущерба:

- копия решения суда, вступившего в законную силу, определение об отмене ареста на застрахованное ТС;

- оригиналы документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения ТС (свидетельство о регистрации, паспорт транспортного средства / самоходной машины (если паспорт транспортного средства / самоходной машины оформлен в электронном виде – договор купли-продажи транспортного средства и выписку из электронного паспорта транспортного средства / самоходной машины)) на момент заключения договора страхования (в случае изъятия данных документов компетентными органами предоставляются их копии, заверенные компетентным органом);

- копия правоустанавливающего документа, в соответствии с которым право собственности на застрахованное имущество перешло к Страхователю (договор купли-продажи или справка-счет, подтверждающие факт приобретения ТС);

- кредитный договор, договор залога (если ТС приобретено в кредит и/или обременено залоговыми обязательствами);

- договоры аренды, проката, лизинга с актом приема-передачи ТС (если ТС сдано в аренду, прокат или лизинг) либо иные документы, подтверждающие интерес в сохранении застрахованного имущества;

- договор страхования; документ, подтверждающий оплату страховой премии (страхового взноса);

- если получателем страховой выплаты, являющимся физическим лицом, не является лицо, обратившееся к Страховщику с требованием о выплате страхового возмещения, – документ, удостоверяющий личность получателя выплаты;

- либо иные документы, подтверждающие право собственности на застрахованное ТС.

9.2. После получения заявления на страховую выплату (требования) Страховщик вправе самостоятельно запрашивать и получать сведения об обстоятельствах заявленного события у правоохранительных органов и иных учреждений, располагающих соответствующей информацией.

9.3. После того как Страхователем (Выгодоприобретателем) исполнены обязанности, предусмотренные п. 9 настоящих Условий, Страховщик обязан:

9.3.1. Проверить документы, полученные от Страхователя (Выгодоприобретателя).

Срок проверки документов – в течение 5 (пяти) рабочих дней, считая с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем получения Страховщиком полного комплекта документов, указанных в п.п. 9.1.3 и решения суда, вступившего в законную силу, о прекращении права собственности Страхователя на застрахованное ТС.

В случае выявления факта предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, недостаточных для принятия решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов Страховщик обязан в течении 15 (пятнадцати) календарных дней уведомить Страхователя (Выгодоприобретателя) и указать перечень недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

Договором страхования может быть установлен иной срок проведения проверки документов.

9.3.2. Срок проведения проверки документов, установленный настоящими Правилами или договором страхования, может быть увеличен Страховщиком на срок

до 6 (шести) месяцев включительно с даты предоставления Страхователем (Застрахованным лицом, Выгодоприобретателем) документов, указанных в п.п.9.1.3 в следующих случаях:

- если при проверке полученных документов установлено, что полученные документы не подтверждают наличия у Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения – до момента получения необходимого доказательства;

- если по факту утраты застрахованного ТС в отношении Страхователя, Выгодоприобретателя возбуждено уголовное дело – до момента вступления в силу приговора суда по уголовному делу или вынесения решения о прекращении (приостановлении) уголовного дела;

- если происходит пересмотр судами вышестоящих инстанций постановления суда нижестоящей инстанции – до момента окончания пересмотра и вынесения окончательного решения суда вышестоящих инстанций.

Страховщик обязан письменно с обоснованием причин известить Страхователя (Выгодоприобретателя) об увеличении срока проверки документов.

9.3.3. По результатам проверки документов в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня, следующего за днем получения Страховщиком полного комплекта документов, указанных в п. 9.1.3, и решения суда о прекращении права собственности Страхователя на застрахованное ТС, вступившего в законную силу, – признать заявленное событие страховым случаем (утвердить страховой акт) или отказать в признании заявленного события страховым случаем (при наличии оснований), направив Страхователю (Выгодоприобретателю) письменное уведомление с обоснованием причин отказа.

Договор страхования может содержать норму, предусматривающую иные сроки утверждения страхового акта (направления письменного отказа).

9.3.4. Произвести страховую выплату в течение 5 (пяти) рабочих дней после утверждения страхового акта. Договор страхования может содержать норму, предусматривающую иной срок осуществления страховой выплаты.

9.3.5. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС по распоряжению государственных органов.

9.3.6. Неисполнение Страхователем (Выгодоприобретателем) предусмотренной Правилами страхования, п.п. 9.1.1 настоящих Условий, договором страхования обязанности по уведомлению Страховщика о наступлении страхового случая дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения (страховой суммы), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным федеральным законом или договором страхования.

10. Порядок исчисления ущерба и страховой выплаты

10.1. Если по решению суда Страхователь лишается права собственности на ТС полностью, страховая выплата составляет 100% страховой суммы, рассчитанной на дату наступления страхового случая.

10.2. Если по решению суда Страхователь лишается права собственности частично, страховая выплата определяется в доле страховой суммы,

пропорциональной стоимости части ТС, на которое утрачено право, в общей стоимости застрахованного ТС.

10.3. Если по решению суда право собственности Страхователя на застрахованное ТС ограничено (обременено) правами третьих лиц, размер страхового возмещения определяется величиной снижения действительной (страховой) стоимости ТС, указанной в договоре страхования, произошедшего в результате такого ограничения (обременения). Величина снижения действительной стоимости застрахованного ТС определяется на дату вступления в силу решения суда, на основании заключения независимой экспертизы, при этом право выбора экспертной организации (независимого эксперта) остается за Страховщиком по согласованию с Страхователем (Выгодоприобретателем).

10.4. Из размера страховой выплаты Страховщик удерживает франшизу, если она установлена по договору страхования.

11. Заключительные положения

11.1. Все, что не регламентировано настоящими Дополнительными условиями, регламентируется положениями договора страхования, Правил страхования транспортных средств и действующим законодательством Российской Федерации.

Приложение №9
к Правилам страхования транспортных средств

В ООО «СК «Согласие» от

_____
_____
_____

Заявление об отказе от договора страховании
(для юридических лиц)

Страхователь, которым является _____,
в лице _____,
действующего на основании _____,
отказывается с ___ _____ 20__г. от Договора страхования от __ _____ 20___ г.
№ _____.

Заявитель:

_____
_____
_____
___ _____20___г.

Заявление об отказе от договора страховании
(для физических лиц)

Страхователь, которым является _____,
действующий от своего имени, отказывается с _____ _____ 20__г. от договора страхования от «__» _____20__г. № _____.

Заявитель:

_____
_____
_____
___ _____20___г.

Приложение №10
к Правилам страхования транспортных средств

В ООО «СК «Согласие» от

_____
_____
_____

Заявление о выплате страхового возмещения

Прошу выплатить страховое возмещение согласно условиям Договора страхования от «__» _____ 20__ г. № _____ в связи с наступлением страхового случая, произошедшего _____
_____.
(указывается время, дата и место)

Требуемые Страховщиком документы прилагаю.

Приложение:

_____
_____
_____
_____
_____
_____

Заявитель:

_____
_____
_____
«__» _____20__г.